

Nabídka klíčových služeb firmy mtaplus s.r.o.

Vážení zákazníci, chceme Vám nabídnout naše zkušenosti v oblasti klíčových služeb pro osobní automobily, převážně koncernu VW, ale i dalších jiných značek.

Nabízíme poradenství, tj. technickou konzultaci a realizaci v tomto oboru. Mnoho majitelů nebo uživatelů osobních vozidel se v problematice buď částečně, nebo vůbec neorientuje, jiní ji zase naprosto podceňují či dokonce ignorují.

Velmi často se setkáváme s tím, že zákazník ztratí, znehodnotí jeden z originálních klíčů k vozidlu nebo při koupi ojetého vozidla nedostanou dva originální klíče a poté i několik let jezdí pouze s jedním klíčem. A jak se říká: „Tak dlouho se chodí se džbánem pro vodu, až se ucho utrhne“. Poté přijdou s tím, že ztratili nebo přestal fungovat i ten poslední klíč, který měli a nastává překerní situace. Ve většině případů se to stane v ten nejméně vhodný okamžik, kdy jsou mimo město, v zahraničí, nebo mají vyřizovat jiné neodkladné záležitost.

Lidé se domnívají, že kontaktují servis nebo nás a během chvilky je vše vyřešeno. Bohužel u moderních osobních vozidel, vzhledem k neustálé modernizaci a vylepšování zabezpečovacích systému, to není vůbec jednoduché. Je to náročný proces nejen na prostředky, ale především čas. Zákazníci jsou mnohdy překvapeni, že oprava či servis bude trvat několik dnů nebo i týdnů a částka se bude pohybovat v řádech několika tisíců korun, ne-li desetitisíců...

Jaké tedy plyne z toho ponaučení? Překvapivě jednoduché. **Nepoužívat dlouhodobě poslední (náhradní) klíč k vozidlu, ale vždy vlastnit alespoň dva funkční klíče.** Z našich zkušeností doporučujeme mít klíče i tři, a to z velmi praktického důvodu. Jeden klíč na běžné každodenní používání, druhý klíč náhradní uschovaný doma a **třetí klíč pro nouzové otevření vozidla a start.** Tento tzv. třetí klíč je vhodné mít, z důvodu bezpečnosti, v rozloženém stavu, zvláště planžetu klíče a zvláště transpondéru, pomocí kterého lze vozidlo nastartovat. Planžetu klíče je pak nutné dobře uschovat na nenápadném, ale přístupném místě zvenčí vozidla, kdy je třeba myslet i na případné povětrnostní vlivy a planžetu klíče mít ošetřenou proti korozi např. ve vakuové folii, viz obrázek. Samotný transpondér naopak dobře uschovat uvnitř vozidla. Toto řešení tzv. třetího nouzového klíče k vozidlu je zdaleka nejjednodušší, nejlevnější a velmi praktická varianta při ztrátě klíče.

Zhotovení druhého, popřípadě třetího náhradního klíče je opravdu snadné, a i cenově dostupné v porovnání se zhotovením úplně nového klíče, kdy již nejsou původní originální klíče k dispozici. Někdy se také může stát, že bude v takovém případě nutno měnit na vozidle všechny dveřní zámky, spínací skříňku, nový Immo Box atd. a to vše v autorizovaném servise...

Jelikož se touto problematikou již delší dobu zabýváme prostřednictvím prodeje různých servisních zařízení pro opravu systémů imobilizéru, opravu a výrobu nových náhradních autoklíčů a dalších věcí s tímto spojených, můžeme říci, že jsme za tu dobu načerpali mnoho neocenitelných zkušeností a stále se v tomto oboru učíme a zdokonalujeme.

V první foto ukázce naleznete **VW Golf VII r.v. 2017**, který ještě používá planžetu HU66. Pro imobilizér už nejde naprogramovat samostatný čip. resp. transpondér, ale přímo jedine nahrát nový kompletní klíč. Proto z leva vidíte první klíč, který pouze slouží pro otevření vozidla. Zde je opravdu důležité zmiňované vakuování, protože se klíč „tajně“ schová z venku auta, ať na něj nepůsobí nepříznivé venkovní vlivy (voda, zimní sůl, apod.). V tomto případě plnohodnotný kompletní klíč doporučujeme taky zavakuovat s baterií mimo dálkový ovladač, ať se zbytečně nevybíjí. Důvod je ten, když klíč použijete po několika letech, tak baterie bude v rozumné kondici a nemusíte hned předraženou baterii kupovat na první pumpě. Dále doporučujeme u nás koupit na hlavní klíč kvalitní obal. V tomto případě klíč je v koženém obalu (úplně vpravo), který uchová klíč po celou dobu jako nový a vyhne se možný poškození při manipulaci (pádu apod.).



Druhá ukázka přidělení klíčů je u **Škody Superb III r.v. 2020**, kde se v první fázi přidělala samostatná planžeta (vč. zavakuování) pro otevření vozidla. Jelikož vozidlo disponuje bezklíčovým systémem Kessy, tak zde jen existuje přidělení třetího klíče. V tomto případě je nutné klíč oddělit od baterie, ať auto klíč „nevidí“. Následně tento „nouzový“ Kessy klíč opravdu důsledně schovat ve vozidle.

