

Verze: V1.00.000

Datum revize: 05-18-2022

Prohlášení: LAUNCH vlastní úplná práva duševního vlastnictví pro software používaný tímto produktem. V případě jakéhokoli reverzního inženýrství nebo crackingových akcí proti softwaru společnost LAUNCH zablokuje použití tohoto produktu a vyhrazuje si právo vymáhat svou právní odpovědnost.

ochranné známky

LAUNCH je registrovaná ochranná známka společnosti LAUNCH TECH CO., LTD. v Číně a dalších zemích. Všechny ostatní známky jsou ochranné známky nebo registrované ochranné známky příslušných vlastníků.

Informace o autorských právech

Copyright © 2022 od LAUNCH TECH CO., LTD. (zkráceně také LAUNCH). Všechna práva vyhrazena.

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli prostředky, elektronicky, mechanicky, kopírováním a nahráváním nebo jinak, bez předchozího písemného souhlasu.

Prohlášení: LAUNCH vlastní úplná práva duševního vlastnictví pro software používaný tímto produktem. V případě jakéhokoli reverzního inženýrství nebo crackingových akcí proti softwaru společnost LAUNCH zablokuje použití tohoto produktu a vyhrazuje si právo vymáhat svou právní odpovědnost.

Zřeknutí se záruk a omezení odpovědnosti

Všechny informace, ilustrace a specifikace v této příručce jsou založeny na nejnovějších informacích dostupných v době vydání.

Vyhrazujeme si právo provádět změny kdykoli bez upozornění. Neneseme odpovědnost za žádné přímé, zvláštní, náhodné, nepřímé škody ani žádné následné ekonomické škody (včetně ušlého zisku) v důsledku použití dokumentu.

Důležité bezpečnostní informace

Varování: Abyste předešli zranění osob, poškození majetku nebo náhodnému poškození produktu, přečtěte si před použitím produktu všechny informace v této části.

Bezpečnost pracovního prostoru

- Udržujte pracovní prostor čistý a dobře osvětlený. Nepořádek na lavičkách a tmavých plochách může způsobit nehody.
- Nepřipojujte ani neodpojujte nářadí, když je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- **NEPOKOUŠEJTE** se s nářadím pracovat během řízení vozidla. Požádejte o obsluhu druhou osobu nástroj.

Před testováním vozidla uveďte převodovku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRÁLNÍ (u manuální převodovky). Zatáhněte parkovací brzdu a podložte pneumatiky klíny.

- **NIKDY** nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti baterie nebo motoru objevily jiskry nebo plameny.
Vozidlo musí být testováno v dobře větraném pracovním prostoru, protože motory produkují různé jedovaté sloučeniny (uhlovodíky, oxid uhelnatý, oxidy dusíku atd.)
- Neprovazujte nářadí ve výbušném prostředí, jako je přítomnost hořlavých kapalin, plyny nebo těžký prach.
Během testování nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- V blízkosti mějte hasicí přístroj vhodný pro požáry benzínu/chemikálií/elektriky.
- Při práci v okolí zapalovací cívky, uzávěru rozdělovače, zapalovacích kabelů a jiskry buďte mimořádně opatrní zástrčky. Tyto součásti vytvářejí při běžícím motoru nebezpečné napětí.
Při práci s nářadím udržujte v dostatečné vzdálenosti okolostojící, děti a návštěvníky.
Tento výrobek není hračka. Nedovolte dětem hrát si s tímto nástrojem nebo v jeho blízkosti.

- Používejte pouze k určenému účelu. Neupravujte.
- Před každým použitím zkontrolujte; nepoužívejte, pokud jsou části uvolněné nebo poškozené.
- Nestavte nástroj na nestabilní povrch.
- S nářadím zacházejte opatrně. Pokud nástroj spadne, zkontrolujte, zda nedošlo k poškození a dalším podmínkám, které mohou ovlivnit jeho provoz.
- Nářadí udržujte suché, čisté, bez oleje, vody nebo mastnoty. V případě potřeby očistěte vnější část nástroje jemným čistícím prostředkem na čistém hadříku.
- Nářadí a příslušenství skladujte v uzamčeném prostoru mimo dosah dětí.

Abyste předešli poškození nástroje nebo generování nesprávných dat, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a že připojení k DLC (konektoru datového spojení) vozidla je čisté a bezpečné.

Pokud se VCI (Vehicle Communication Interface) delší dobu nepoužívá, doporučuje se odpojit VCI od DLC vozidla, abyste šetřili energii baterie.

Elektrická bezpečnost

- Nepoužívejte nářadí, když stojíte ve vodě.
- Vyhnete se tělesnému kontaktu s uzemněnými povrchy, jako jsou potrubí, radiátory, sporáky a chladničky.
- Nevystavujte nářadí ani napájecí adaptér dešti nebo mokru. Voda vstupující do nástroje popř napájecí adaptér zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.

Osobní bezpečnost

- Při testování nebo opravách vozidel používejte štít na oči schválený ANSI.
- Nenoste volné oblečení nebo šperky. Udržujte vlasy, oděv, ruce, nástroje a testovací zařízení v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých nebo horkých částí motoru. Volné oblečení, šperky nebo dlouhé vlasy mohou být zachyceny pohyblivými částmi.
- Nepoužívejte nářadí, když jste unavení nebo pod vlivem drog, alkoholu nebo léků. Okamžik přerušení může způsobit vážné zranění.

- Lidé s kardiostimulátorem by se měli před použitím poradit se svým lékařem (lékaři). Elektromagnetická pole v těsné blízkosti kardiostimulátoru mohou způsobit rušení kardiostimulátoru nebo jeho selhání.

Varování, bezpečnostní opatření a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze nemohou pokrýt všechny možné podmínky a situace, které mohou nastat. Obsluha musí chápat, že zdravý rozum a opatrnost jsou faktory, které nelze zabudovat do tohoto výrobku, ale musí je dodat obsluha.

Neexistují žádné díly, které by mohl uživatel opravit. Nechte nářadí opravit kvalifikovanou osobou, která bude používat pouze identické náhradní díly. Tím bude zajištěno zachování bezpečnosti zařízení. Použijte přiloženou baterii a nabíječku.

Při výměně baterie za baterii hrozí nebezpečí výbuchu nesprávný typ.

- Automobilové baterie obsahují kyselinu sírovou, která je škodlivá pro pokožku. Při provozu je třeba se vyvarovat přímého kontaktu s automobilovými bateriemi. Udržujte zdroje vznícení v dostatečné vzdálenosti od baterie.

Bezpečnostní opatření pro provoz ECU vozidla

- Neodpojujte baterii ani žádné kabely kabelů ve vozidle, když je spínač zapalování zapnutý, mohlo by dojít k poškození snímačů nebo ECU.
- Do blízkosti ECU neumisťujte žádné magnetické předměty. Před prováděním jakýchkoli svařovacích operací na vozidle odpojte napájení ECU.

Při provádění jakýchkoli operací v blízkosti ECU nebo senzorů buďte extrémně opatrní. Při demontáži PROM se uzemněte, jinak ECU a senzory mohou být poškozeny statickou elektřinou.

Při opětovném připojování konektoru kabelového svazku ECU se ujistěte, že je pevně připojen, jinak elektronický prvky, jako jsou IC uvnitř ECU, mohou být poškozeny.

Použití této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k použití zařízení.

Některé ilustrace zobrazené v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které není součástí vašeho systému.

Používají se následující konvence.

Tučný text

Tučný text se používá ke zvýraznění volitelných položek, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

Klepněte na OK.

Poznámky

POZNÁMKA poskytuje užitečné informace, jako jsou další vysvětlení, tipy a komentáře.


Příklad:

 Poznámka: Po použití nezapomeňte vyjmout konektor VCI z DLC vozidla.

Varování

Varování označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění obsluhy nebo přihlížejících osob.


Příklad:

 Varování: Načtení a použití kódů DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Každý DTC má sadu testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržovat, aby se potvrdilo místo problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Nebezpečí

Nebezpečí označuje bezprostředně nebo potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo přihlížejících.

Příklad:

 Nebezpečí: Pokud musíte řídit vozidlo, abyste mohli provést postup odstraňování problémů, vždy si požádejte o pomoc druhou osobu. Pokoušet se řídit a ovládat diagnostický přístroj současně je nebezpečné a mohlo by způsobit vážnou dopravní nehodu.

Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou příklady, skutečná testovací obrazovka se může u každého testovaného vozidla lišit. Při výběru správné možnosti dodržujte názvy nabídek a pokyny na obrazovce.

Obsah

1 Úvod	1
1.1 Profil produktu	1
1.2 Seznam balíčků	1
1.3 Komponenty a ovládací prvky.....	3
1.3.1 Tablet s displejem	3
1.3.2 Zařízení SmartLink C.....	5
1.4 Technické parametry	6
2 První použití	7
2.1 Nabíjení a zapnutí	7
2.2 Tipy pro ovládání prstem	7
2.3 Rozvržení obrazovky.....	7
2.4 Úprava jasu	8
2.5 Změna jazyka systému	8
2.6 Nastavení pohotovostního režimu.	8
2.7 Nastavení sítě	8
3 Registrace a aktualizace	9
3.1 Registrace a aktualizace	9
3.2 Nabídka práce	10
4 Připojení	12
4.1 Příprava	12
4.2 Připojení vozidla	12
5 Diagnóza	14
5.1 Inteligentní diagnostika.....	14
5.2 Lokální diagnostika	16
5.2.1 Zpráva o zdravotním stavu (Rychlý test).....	20
5.2.2 Kontrola systému	22
5.2.3 Výběr systému.....	23
5.3 Vzdálená diagnostika	31
5.3.1 Rozvržení rozhraní.....	31
5.3.2 Přidat přátele	31
5.3.3 Spuštění rychlého zasílání zpráv	32
5.3.4 Spuštění vzdálené diagnostiky (zařízení-na-zařízení).....	33
5.3.5 Spuštění Vzdálená diagnostika (Device-To-PC)	35
5.4 Diagnostická historie	36
5.5 Zpráva.....	37
5.6 Zpětná vazba.....	37
6 Servisní funkce (Reset)	38
6.1 Služba resetování oleje	38
6.2 Resetování elektronické parkovací brzdy.....	38
6.3 Kalibrace úhlu řízení	38
6.4 Odvzdušnění ABS.....	38

6.5 Resetování systému sledování tlaku v pneumatikách.....	38	6.6 Učení
převodovky	39	6.7 Párování proti
krádeži	39	6.8 Kódování
vstřikovačů.....	39	6.9 Resetování systému údržby
baterie	39	6.10 Regenerace filtru pevných částic
(DPF)	39	6.11 Elektronické přizpůsobení polohy škrtků
klapky.....	40	6.12 Párování
převodovky.....	40	6.13 Resetování systému AFS (Adaptivní přední
osvětlení).....	40	6.14 Inicializace střešního
okna	40	
6.15 Kalibrace odpružení.....	40	6.16 Programování
IMMO	41	6.17 Adaptace
EGR.....	41	
6.18 Kalibrace sedadel	41	
6.19 Kalibrace systému Windows	41	
6.20 Způsob dopravy.....	41	6.21 Regenerace filtru
pevných částic (GPF)	41	
7 SmartLink Diag	42	
8 Aktualizace softwaru	44	
8.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace	44	8.2 Aktualizace často
používaného softwaru.....	44	8.3 Obnovení
předplatného	45	
9 ADAS (kalibrace)	47	
10 Přídavné moduly (soubor nástrojů)	48	
10.1 TPMS	48	
10.2 BST360 (zkoušečka baterií).....	48	10.3
Videoskop.....	48	10.4 Programátor
imobilizéru.....	48	10.5
CAT_601S.....	48	
11 Informace pro uživatele	49	
11.1 VCI	49	
11.2 Správa VCI	49	
11.3 Aktivace VCI	49	
11.4 Oprava firmwaru	49	
11.5 Ukázka	49	11.6 Stav
softwaru.....	49	
11.7 Moje objednávka	50	11.8 Karta pro obnovení
předplatného.....	50	11.9
Profil	50	
11.10 Změna hesla	50	11.11
Nastavení.....	50	
11.11.1 Jednotky	50	
11.11.2 Informace o obchodu.....	50	

11.11.3 Sada tiskárny	50
11.11.4 Nastavení newsletteru	52
11.11.5 Vymazat mezipaměť	52
11.11.6 O	52
11.11.7 Přihlášení/odhlášení	52
11.12 Vymazání diagnostického softwaru.....	52
12 Synchronizace	53
13 Nejčastější dotazy.....	54
13.1 O X-431 EURO LINK.....	54
13.2 O SmartLink Diag	55
14 Slovníček pojmů a zkratk	57

1 Úvod

1.1 Profil produktu

X-431 EURO LINK je výkonný diagnostický nástroj založený na systému Android, který má několik produkčních konfigurací od užitkových vozidel po osobní vozidla. Přebírá pokročilou diagnostickou technologii LAUNCH a vyznačuje se tím, že pokrývá širokou škálu vozidel, vyznačuje se výkonnými funkcemi a poskytuje přesné výsledky testu.

Má následující vlastnosti:

Inteligentní diagnostika: Tento modul umožňuje použít informace VIN aktuálně identifikovaného vozidla pro přístup k jeho datům (včetně informací o vozidle, historických diagnostických záznamů) z cloudového serveru k provedení rychlého testu, což eliminuje dohady a nabízí krok za krokem výběr.

Místní diagnostika: Postupujte podle pokynů na obrazovce a spusťte diagnostickou relaci krok za krokem. Diagnostická funkce zahrnují: čtení DTC, vymazání DTC, čtení datového toku, speciální funkce atd.

SmartLink Diag.: Dokonalé a výkonné řešení vzdálené diagnostiky vyvinuté společností LAUNCH.

V tomto ekologickém systému, pokud technik nebo majitel vozu (SmartLink C) nemá čas řešit problém s dotykovým vozidlem, může požádat o důvěryhodný druhý názor nebo další odborné znalosti o různých problémech vozidla od vzdálených hlavních techniků nebo opraváren (SmartLink B). SmartLink B umožňuje majiteli obchodu výrazně zvýšit udržení zákazníků a zvýšit příjmy obchodu poskytováním služeb profesionální technické pomoci.

- **Dálková diagnostika:** Pomáhá opravárnám nebo mechanikům diagnostikovat vzdálené vozidlo a spustit rychlé zprávy, což umožňuje vyšší efektivitu a rychlejší opravy.

Servisní funkce: Nabízí všechny druhy kódování, resetování a přeučení servisních funkcí, které pomáhají vozidlům získat zpět do funkčního stavu po opravě nebo výměně.

Toolbox: Podporuje různé přídavné moduly, jako je TPMS, BST360 Battery Tester, Videoscope, Programátor imobilizéru a CAT601S.

Aktualizace jedním kliknutím: Umožňuje aktualizovat diagnostický software online.

- **Historie diagnostiky:** Tato funkce poskytuje rychlý přístup k testovaným vozidlům a uživatelé si mohou vybrat, zda chtějí zobrazit protokol o testu nebo pokračovat od poslední operace, aniž by museli začínat od nuly.

Zpětná vazba: Umožňuje nám odeslat problém s vozidlem k analýze a řešení problémů.

Pokrytí vozidla: Rychlé vytáčení pro zobrazení modelů vozidel, které nástroj pokrývá.

- **Kalibrace ADAS:** Volitelná. Tuto funkci je třeba aktivovat před normálním použitím a funguje pouze s kalibračním nástrojem ADAS specifickým pro LAUNCH.

1.2 Seznam balíčků

Následující seznam balení je pouze pro referenční účely. Pro různé destinace se příslušenství může lišit. Podrobnosti získáte u místního prodejce nebo se podívejte na seznam balení dodaný s tímto nástrojem spolu.



Displej tabletu x 1
Označuje výsledek testu.



Zařízení SmartLink C (VCI) x 1
Shromažďuje data o vozidle a odesílá je do tabletu pro analýzu.



Napájecí adaptér x 1
Nabíjí tablet přes síťovou zásuvku.



Diagnostický kabel x 1
Připojuje zařízení SmartLink C k OBD
DLC vozidla II.



Nabíjecí kabel (Typ A-Typ C) x 1
Slouží k připojení tabletu k počítači pro data
výměna/záloha.



Datový kabel (typ A-Typ B) x 1

- Připojuje zařízení SmartLink C k počítači pro přeprogramování J2534.
- Připojuje zařízení SmartLink C k tabletu pro diagnostiku vozidla.



Křížený kabel x 1

Připojuje zařízení SmartLink C k modem.



Krabička adaptéru OBD I x 1

Připojuje zařízení SmartLink C a ne16pinový adaptérový kabel.



Kabel zapalovače cigaret x 1 Napájí

16pinový konektor ze zásuvky zapalovače cigaret ve vozidle.



Kabel svorek baterie x 1

Napájí 16pinový konektor z baterie vozidla.

Sada ne16pinového adaptérového kabelu

Připojuje se k vozidlu vybavenému systémem řízení bez OBD II.

1.3 Komponenty a ovládací prvky

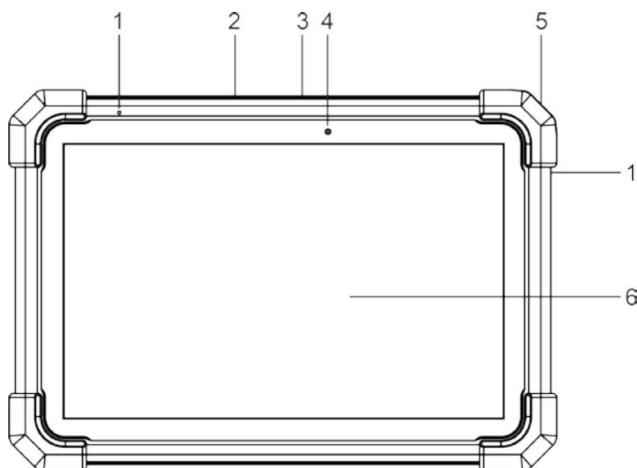
Diagnostický systém má dvě hlavní součásti:

Display Tablet – centrální procesor a monitor systému (viz kapitola 1.3.1).

Zařízení SmartLink C – zařízení pro přístup k datům vozidla (viz kapitola 1.3.2).

1.3.1 Displej Tablet

Tablet funguje jako centrální systém zpracování, který se používá k příjmu a analýze aktuálních dat vozidla ze zařízení SmartLink C a následnému výstupu výsledku testu.



1. Mikrofon

2. Port USB typu A • Připojte

se k zařízení SmartLink C a proveďte diagnostiku vozidla pomocí kabelu USB. • Připojte se ke kompatibilním
přídavným modulům (jako je Videoscope) nebo paměťovým zařízením USB.

3. Port USB typu C Připojte

k počítači pro výměnu/zálohování dat.

4. Přední kamera

5. Tlačítko NAPÁJENÍ

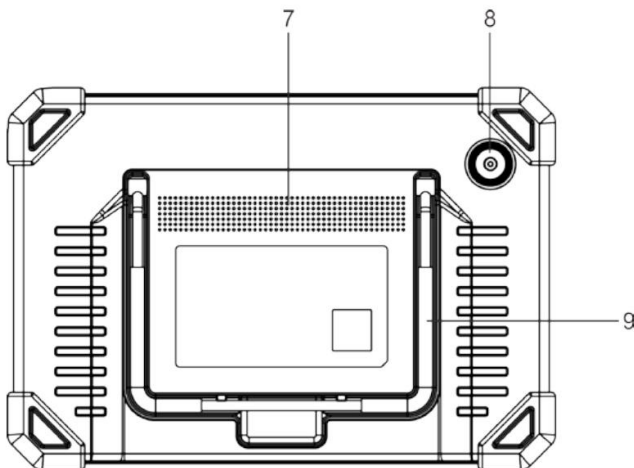
V režimu Vypnuto jej stisknutím na 3 sekundy zapnete tablet.

V zapnutém režimu:

- Jedním stisknutím aktivujete LCD, pokud je LCD vypnutý. Jedním stisknutím vypnete LCD, pokud se rozsvítí nahoru.
- Stisknutím a podržením po dobu 3 sekund jej vypnete. Stisknutím a podržením po dobu 8 sekund provedete vynucení vypnutí.

6. LCD obrazovka

Uveďte výsledek testu.



7. Audio reproduktor
8. Zadní kamera
9. Nastavitelný stojan

Vyklopte jej do libovolného úhlu a pracujte pohodlně u svého stolu nebo jej zavěste na volant.

1.3.2 Zařízení SmartLink C

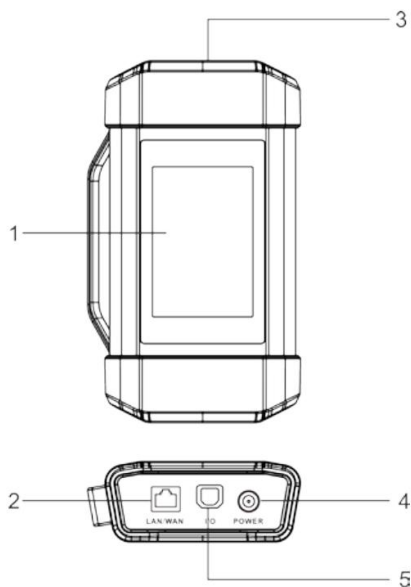
Zařízení SmartLink C nabízí výkonné funkce a lze jej použít v následujících situacích:

- 1). Když jako VCI (Vehicle Communication Interface), musí pracovat ve spojení s
 Diagnostikujte modul tabletu, který slouží k získávání dat o vozidle a následně je odešlete do tabletu pro analýzu přes Bluetooth / datový kabel.
- 2). Když jako hardwarový klíč SmartLink C (zákazník) nekomunikuje s tabletem, ale musí spolupracovat s modulem SmartLink tabletu.
 Tablet se používá hlavně k zadávání vzdálených diagnostických požadavků a hardwarový klíč SmartLink C je připojen k síti pro příjem a provádění příkazů ze vzdáleného SmartLink B (Business).



Poznámka: Podrobnosti o operacích naleznete v kapitole 7.

- 3). Pokud jde o místní nebo vzdálené zařízení I2534 PassThru, lze jej použít ve spojení s počítačem nainstalovaným s OEM diagnostickým softwarem.



1. Dotyková obrazovka

2. Port LAN/WAN


Připojte zařízení SmartLink C k internetu pomocí kříženého kabelu. Platí pouze pro vzdálenou diagnostiku SmartLink Super Remote.

3. Diagnostický konektor OBD-16

Připojte zařízení SmartLink C k portu DLC (Data Link Connector) vozidla pomocí diagnostického kabelu.

4. Napájecí konektor DC-IN

Momentálně zakázáno a pouze pro použití výrobcem.

 Upozornění: Zařízení SmartLink C je napájeno prostřednictvím DLC vozidla a je zakázáno jej připojovat k externímu stejnosměrnému napájení. Neneseme žádnou odpovědnost za jakékoli škody nebo ztráty způsobené nedodržením výše uvedené metody.

5. Datový I/O port •

Připojte zařízení SmartLink C k tabletu a proveďte diagnostiku vozidla.

- Připojte zařízení SmartLink C k počítači jako zařízení J2534 PassThru.

1.4 Technické parametry

1. Displej tabletu

Operační systém: Android

Procesor: 4jádrový 2,0GHz

Paměť: 4 GB

Úložiště: 128 GB

Obrazovka: 10,1palcový kapacitní dotykový displej s rozlišením 1280 x 800 pixelů Fotoaparát: Přední

5,0MP fotoaparát + zadní 8,0MP fotoaparát Připojení • Wi-Fi (802.11a/b/g/n /ac)

2,4GHz/5GHz

duální frekvence

- Bluetooth

Pracovní teplota: 0°C ~ 50°C

Skladovací teplota: -20°C 70°C

2. Zařízení SmartLink C

Rozměr: 204 mm x 110 mm x 45 mm

Pracovní napětí: DC 9~36V

Spotřeba energie: 6W


Komunikace: Bluetooth/Wi-Fi nebo připojení datovým kabelem


Pracovní teplota: 0°C ~ 50°C


2 První použití

2.1 Nabíjení a zapnutí

1. Připojte jeden konec přiloženého nabíjecího portu tabletu a druhý konec k napájecímu adaptéru.
2. Připojte druhý konec do elektrické zásuvky.

Pokud se na obrazovce objeví, znamená to, že se nabíjí. Pokud se logo změní na baterii, je plně nabitá. Odpojte , to naznačuje napájecí adaptér od tabletu.

 **Poznámka:** Pokud se baterie delší dobu nepoužívá nebo je baterie zcela vybitá, je normální, že se nářadí během nabíjení nezapne. Nabíjejte jej prosím po dobu 5 minut a poté jej zapněte.

 **Upozornění:** K nabíjení nářadí používejte přiložený napájecí adaptér. Nelze převzít žádnou odpovědnost jakékoli poškození nebo ztrátu způsobenou v důsledku použití jiného než dodaného napájecího adaptéru. Stiskněte [POWER] na 3 sekundy, na obrazovce se objeví nabídka možností. Klepnutím na Vypnout nástroj vypnete.

2.2 Tipy pro ovládání prstem



Jediným klepnutím: Výběr položky nebo spuštění programu.



Dvojitě klepnutí: Přiblížení tak, aby se text na webové stránce zobrazil ve sloupci, který odpovídá obrazovce vašeho zařízení.



Dlouhé stisknutí: Klepněte a podržte na aktuálním rozhraní nebo oblasti, dokud se na obrazovce neobjeví kontextová nabídka, a poté ji uvolněte.



Snímek: Přejít na jiné stránky.



Přetažení: Klepněte na ikonu aplikace a přesuňte ji na jiné místo.



Roztažení/stažení: Chcete-li přiblížit ručně, položte dva prsty na obrazovku a poté je roztáhněte. Chcete-li zobrazení oddálit, umístěte na obrazovku dva prsty od sebe a poté je přitáhněte k sobě.

2.3 Rozvržení obrazovky

Ve spodní části obrazovky jsou k dispozici následující tlačítka na obrazovce.





Domů: Přejde na domovskou obrazovku systému Android.




Nedávná aplikace: Zobrazuje spuštěné aplikace.

 Připojení VCI: Ukazuje, zda je zařízení VCI správně připojeno nebo ne.

 Snímek obrazovky: Zachycuje aktuální obrazovku.

 Zpět: Vrátil se na předchozí obrazovku.

2.4 Upravte jas

 Poznámka: Snížení jasu obrazovky je užitečné pro úsporu energie baterie.

1. Na domovské obrazovce klepněte na Nastavení -> Displej -> Úroveň jasu.
2. Přetažením posuvníku jej upravte.

2.5 Změna jazyka systému

Nástroj podporuje více systémových jazyků. Chcete-li změnit jazyk nástroje, proveďte následující:

1. Na domovské obrazovce klepněte na Nastavení -> Systém -> Jazyk a vstup -> Jazyky.
2. Klepněte na Přidat jazyk a potom vyberte požadovaný jazyk ze seznamu.
3. Klepněte a podržte požadovaný jazyk a přetáhněte jej do horní části obrazovky a poté jej uvolněte, systém se změní na cílový jazyk.

2.6 Nastavení pohotovostního režimu

Pokud během definované pohotovostní doby neprovedete žádnou činnost, obrazovka se automaticky uzamkne a systém přejde do režimu spánku, aby se šetřila energie.

1. Na domovské obrazovce klepněte na Nastavení -> Displej -> Upřesnit -> Časový limit obrazovky.
2. Vyberte požadovanou dobu spánku.

2.7 Nastavení sítě


Tablet má vestavěnou Wi-Fi, kterou lze použít pro připojení k internetu. Jakmile jste online, můžete nástroj zaregistrovat, procházet internet, získat aplikace, odeslat e-mail, spustit vzdálenou diagnostiku a zkontrolovat aktualizace softwaru atd.

Připojte se k síti Wi-Fi

1. Na domovské obrazovce klepněte na Nastavení -> Síť a internet -> Wi-Fi.
2. Posuňte přepínač Wi-Fi do polohy ON, tablet začne vyhledávat dostupné bezdrátové sítě.
3. Vyberte bezdrátovou síť,

Pokud je vybraná síť otevřená, tablet se připojí automaticky. Pokud je vybraná síť šifrována, bude nutné zadat síťové heslo.

4. Když se zobrazí Připojeno, znamená to, že připojení Wi-Fi je dokončeno.

 Poznámka: Pokud není Wi-Fi vyžadováno, mělo by být deaktivováno, aby se šetřila energie baterie.

Odpojte se od sítě Wi-Fi

1. Na domovské obrazovce klepněte na Nastavení -> Síť a internet -> Wi-Fi.
2. Klepněte na síť se stavem Připojeno a poté klepněte na Odpojit.

3 Zaregistrujte se a aktualizujte

3.1 Registrace a aktualizace

Pro první použití je registrace nezbytným prvním postupem k aktivaci nástroje.

Klepnutím na ikonu aplikace na domovské obrazovce ji spusíte a poté klepnutím na Přihlásit v pravém horním rohu obrazovky přejděte na následující obrazovku.

(Pokud jste nový uživatel, pokračujte podle A.)

(Pokud jste se zaregistrovali jako člen, přejděte na B a přihlaste se přímo do systému.)

(Pokud jste k tomuto nástroji připojili podúčet, přejděte na C a přihlaste se do systému.)

(V případě, že jste zapomněli heslo, přejděte k části D, jak obnovit nové heslo.)

A. Pokud jste nový uživatel, klepněte na Nová registrace a přejděte na stránku registrace.

Na obrázku výše vyplňte informace do každého pole (Položky s

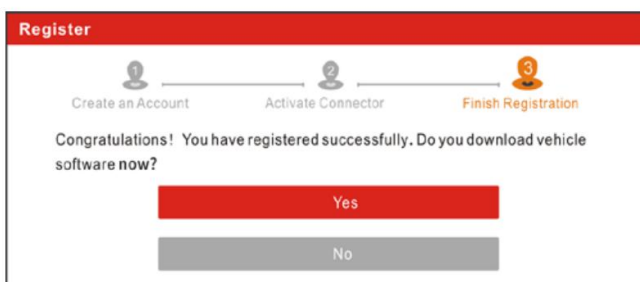
* musí být vyplněno). Po zadání klepněte na

Zaregistrujte se, objeví se obrazovka podobná následující:

Zadejte 12místné sériové číslo produktu a 8místný aktivační kód (lze získat z obálky s heslem) a poté klepněte na Aktivovat.



Klepnutím na Ano přejděte do centra aktualizací a aktualizujte veškerý dostupný software. Klepnutím na Ne jej ignorujte. V takovém případě postupujte podle kapitoly 8 a zkontrolujte aktualizace.



Po úspěšném dokončení registrace proběhne bezdrátová komunikace mezi tabletem a zařízením. Zařízení SmartLink C se automaticky vytvoří a uživatel jej nemusí znovu konfigurovat.

B. Pokud jste se zaregistrovali jako člen, zadejte své jméno a heslo a potom klepněte na Přihlásit se pro přímý vstup na obrazovku hlavní nabídky.

📌 Poznámka: Tablet má funkci automatického ukládání. Po správném zadání uživatelského jména a hesla je systém automaticky uloží. Při příštím přihlášení do systému nebudete vyzváni k ručnímu zadání účtu.

C. Pokud jste vytvořili podúčet nebo svázali existující účet s nástrojem, klepněte na Přihlášení k podúčtu a přihlásit se. Další podrobnosti o podúčtech naleznete v kapitole 10.11.7.

D. Pokud jste zapomněli heslo, klepněte na Obnovit heslo a poté podle pokynů na obrazovce nastavte a nové heslo.

3.2 Nabídka práce

Po přihlášení se tlačítko Přihlásit se změnilo na



tlačítko. Zahrnuje především následující položky:

Jméno	Popis
Inteligentní diagnostika	<ul style="list-style-type: none"> • Získejte data o vozidle z cloudového serveru pro provedení rychlého testu načtením VIN, abyste se vyhnuli různým závadám vyplývajícím z postupného výběru nabídky. • Zkontrolujte historické záznamy o opravách online.
Lokální diagnostika	Pro ruční diagnostiku vozidla.
Servisní funkce	Provádějte běžně používané opravy a údržbu.
SmartLink	Systém SmartLink je výkonné řešení vzdálené diagnostiky vyvinuté společností

	<p>ZAHÁJIT.</p> <p>System se skládá z hardwarového klíče SmartLink C, servisní platformy SmartLink a Dongle SmartLink B.</p> <ul style="list-style-type: none"> • SmartLink C dongle: Pro techniky, kteří hledají technickou pomoc a další odborné znalosti o různých problémech s vozidlem. • Platforma služeb SmartLink: Pro SmartLink C žádost o asistenci při zaúčtování a SmartLink B pro přijetí objednávky. • SmartLink B dongle: Pro poskytovatele služeb nebo hlavního technika služba technické pomoci.
ADAS	<p>Provedte operace kalibrace ADAS (Advanced Driver Assistance System).</p> <p>Musí pracovat se specifickým kalibračním nástrojem ADAS (prodává se samostatně).</p>
Toolbox	<p>Jako přídatné moduly nástroje jsou k dispozici TPMS, BST360 Battery Tester, Videoscope, Imobilizer Programmer a CAT-601S.</p>
Aktualizace softwaru	<p>Chcete-li aktualizovat diagnostický software vozidla a soubor APK.</p>
Diagnostická historie	<ul style="list-style-type: none"> • Přístup k diagnostickým zprávám z dříve testovaných vozidel. • Obnovte předchozí operaci, aniž byste začínali od nuly.
Internetový obchod	<p>Navštivte internetový obchod.</p>
Zpětná vazba	<p>Chcete-li nám zaslat zpět posledních 20 diagnostických protokolů pro analýzu problémů.</p>
Pokrytí vozidla	<p>Kontroluje, které modely vozidel jsou tímto nástrojem podporovány.</p>
Zpráva	<p>Pro správu uložených diagnostických zpráv a diagnostických záznamů.</p>
Údržba	<p>K dispozici je velké množství údajů o údržbě, které opravářům pomáhají diagnostikovat a opravovat vozidla efektivně, přesně a se ziskem.</p>
Informace o uživateli	<p>Pro správu VCI, mých sestav, změnu hesla, konfiguraci tiskárny Wi-Fi, nastavení systému a odhlášení atd.</p>
Více	<p>Zahrnuje vzdálenou diagnostiku a některé systémové aplikace Android atd.</p>

4 Připojení

4.1 Příprava

Normální testovací podmínky

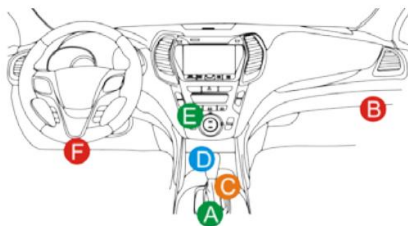
Zapalování je zapnuté.

- Rozsah napětí akumulátoru vozidla je 9-14V nebo 18-30V.

Plyn je v uzavřené poloze.

Najděte umístění DLC:

U osobních automobilů je DLC (Data Link Connector) obvykle umístěn 12 palců od středu přístrojové desky, pod nebo kolem strany řidiče u většiny vozidel. U některých vozidel se speciálním designem se může umístění DLC lišit. Umístění naleznete na následujícím obrázku.



A. Opel, Volkswagen, Audi

B. Honda

C. Volkswagen

D. Opel, Volkswagen, Citroen

E. Changan

F. Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen a další nejoblíbenější modely

Pokud DLC nelze najít, vyhledejte informace v servisní příručce vozidla.

U užitkových vozidel je DLC vždy umístěno v kabině řidiče.

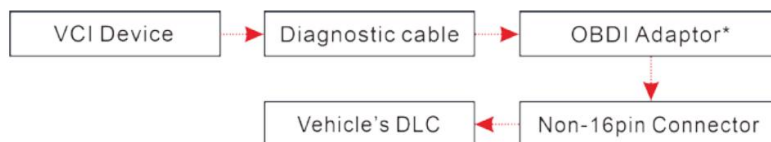
4.2 Připojení vozidla

Metoda použitá k připojení zařízení VCI k DLC vozidla závisí na konfiguraci vozidla takto:

U vozidel OBD II připojte zařízení VCI k DLC vozidla přímo pomocí diagnostického kabelu.



U vozidel bez OBDII postupujte následovně:



E Poznámka: Pokud je napájecí zdroj na diagnostické zásuvce vozidla nedostatečný nebo je napájecí kolík poškozen, můžete napájení získat jedním z následujících způsobů:

- A. Přes kabel svorek baterie: Připojte jeden konec kabelu svorek baterie k napájecímu konektoru krabice adaptéru OBD I a druhý konec k baterii vozidla.
- B. Přes kabel zapalovače cigaret: Připojte jeden konec kabelu zapalovače cigaret k napájecímu konektoru OBD I adaptéru a druhý konec do zásuvky zapalovače cigaret.

5 Diagnostika

5.1 Inteligentní diagnostika

Prostřednictvím jednoduché komunikace Bluetooth mezi zobrazovacím tabletem a zařízením SmartLink C můžete snadno získat informace o VIN (Vehicle Identification Number) aktuálně identifikovaného vozidla. Jakmile je VIN úspěšně identifikováno, systém jej načte ze vzdáleného serveru a poté vás navede na stránku s informacemi o vozidle, aniž byste museli krok za krokem ručně vybírat menu.

Stránka s informacemi o vozidle uvádí všechny historické diagnostické záznamy vozidla, což umožňuje technikovi mít úplný přehled o závadách vozidla. Kromě toho je na této stránce k dispozici také rychlá volba pro místní diagnostiku a diagnostické funkce, které zkracují dobu objezdu a zvyšují produktivitu.

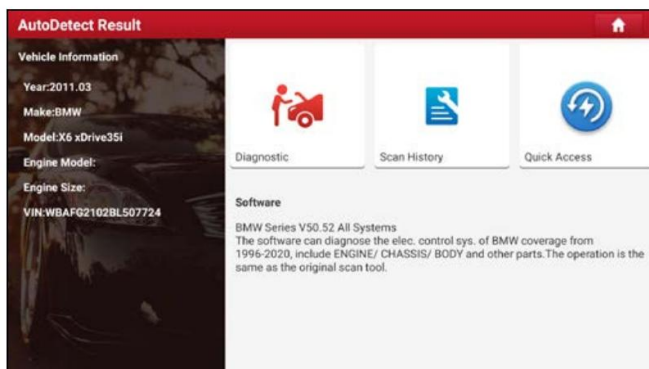
*Poznámky:

- Před použitím této funkce se prosím ujistěte, že je VCI zařízení správně připojeno k DLC vozidla. Pro podrobné zapojení viz kapitola 4.2 Připojení vozidla.
- Tato funkce vyžaduje stabilní síťové připojení.

Pokračujte podle níže uvedených kroků.

1. Klepnutím na Inteligentní diagnostika na obrazovce nabídky úloh zahájíte párování se zařízením VCI.
2. Po dokončení párování začne tablet číst VIN vozidla.

A. Pokud lze VIN najít z databáze vzdáleného serveru, zobrazí se následující obrazovka:




- Klepnutím na Diagnostika zahájíte novou diagnostickou relaci.
- Chcete-li provést další funkce, klepněte na Rychlý přístup a přejděte přímo na obrazovku výběru diagnostické funkce. Vyberte požadovaný pro zahájení nové diagnostické relace.
- Klepnutím na položku Historie skenování zobrazíte historický záznam opravy. Pokud jsou k dispozici záznamy, budou uvedeny na obrazovce v pořadí podle data. Pokud neexistují žádné záznamy, na obrazovce se zobrazí „No Record“.

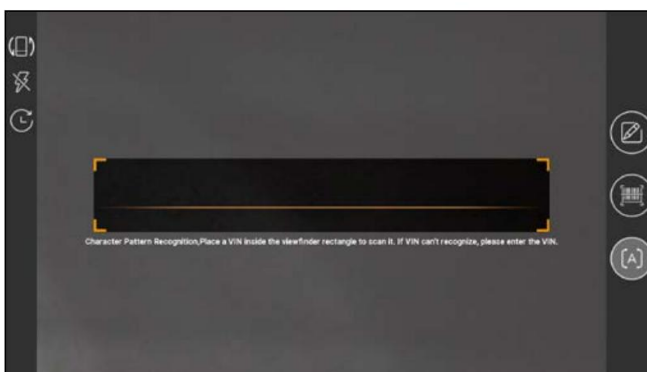
Scan History				
2020 05/14	Number of diagnostic systems:3	Quantity of DTCs:3	14:33:47	View Record
2020 03/12	Number of diagnostic systems:0	Quantity of DTCs:0	10:17:02	View Record
	Number of diagnostic systems:3	Quantity of DTCs:3	10:16:00	View Record
2020 03/10	Number of diagnostic systems:4	Quantity of DTCs:10	16:39:54	View Record

Mazda 马自达2 2007
VIN LVSFDA37N000000 [Quick Access](#)




- Klepnutím na Zobrazit záznam zobrazíte podrobnosti o aktuální diagnostické zprávě.
- Chcete-li provést další funkce, klepněte na Rychlý přístup a přejděte přímo na výběr diagnostické funkce obrazovka. Vyberte požadovaný pro zahájení nové diagnostické relace.




B. Pokud se tabletu nepodařilo získat přístup k informacím VIN, obrazovka se zobrazí takto:


- Klepnutím na vstupní pole přímo klepněte na OK. Pokud na vzdáleném serveru existuje VIN, systém jej zadá obrazovka výběru diagnostické funkce.
- Klepnutím na  spustíte modul rozpoznávání VIN.



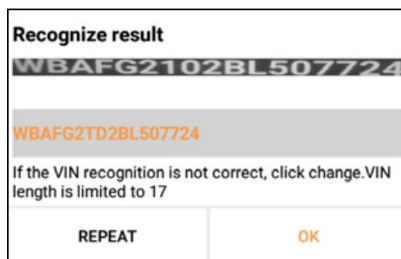
Umístěte VIN do obdélníku hledáčku a naskenujte jej. Nejlépe rozpoznatelné umístění tohoto čísla je v levém horním rohu palubní desky vozidla. Mezi další umístění patří dveře nebo sloupek řidiče a firewall pod kapotou.

- Klepněte na  pro přepnutí režimu zobrazení obrazovky.
- Klepněte na  pro zapnutí blesku fotoaparátu.
- Klepněte na  vyberte jej ze seznamu záznamů, pokud bylo VIN vozidla již dříve naskenováno.

- Klepněte na  pro ruční zadání VIN, pokud se tabletu nepodařilo identifikovat VIN vozidla.
- Klepnutím na  naskenujte čárový kód VIN. Pokud čárový kód VIN nelze rozpoznat, zadejte VIN ručně.
-  pro skenování znaku VIN. Pokud znak VIN nelze rozpoznat, prosím Klepněte na ručně zadejte VIN.

 **Poznámka:** Obecně jsou identifikační čísla vozidel standardizovaná – všechna obsahují 17 znaků. Znaky VIN mohou být velká písmena A až Z a čísla 1 až 0; písmena I, O a Q se však nikdy nepoužívají, aby se předešlo chybám při špatném čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné znaky ani mezery.

Po skenování se na obrazovce automaticky zobrazí výsledek.



- Pokud je naskenovaný VIN nesprávný, klepnutím na pole výsledku jej upravte a poté klepněte na OK. • Chcete-li jej znovu naskenovat, klepněte na OPAKOVAT.

Pokud na vzdáleném serveru existuje VIN, systém vstoupí na obrazovku výběru diagnostické funkce.

5.2 Lokální diagnostika

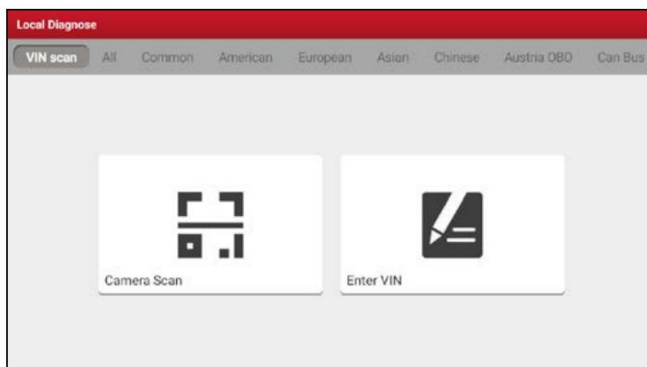
V tomto režimu musíte provést příkaz řízený nabídkou a poté pokračovat podle pokynů na obrazovce.

Klepnutím na Local Diagnose vstoupíte na stránku pro výběr vozidla.

Pro přístup k diagnostickému softwaru vozidla jsou k dispozici 2 přístupy. Vyberte některý z následujících způsobů:

1. VINSKAN umožňuje rychlejší přístup.

Klepněte na VINScan, zobrazí se následující obrazovka:



V tomto případě je k dispozici skenování fotoaparátu a zadání VIN.







A. Camera Scan: V tomto režimu by mělo být zařízení VCI nejprve připojeno k DLC vozidla a poté


mezi tabletem a zařízením VCI by měla být navázána komunikace Bluetooth.

Klepněte na Camera Scan, zobrazí se následující obrazovka:

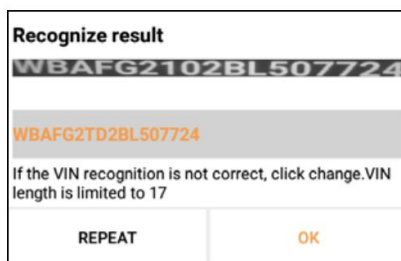


Umístěte VIN do obdélníku hledáčku a naskenujte jej. Nejlépe rozpoznatelné umístění tohoto čísla je v levém horním rohu palubní desky vozidla. Mezi další umístění patří dveře nebo sloupek řidiče a firewall pod kapotou.

- Klepněte na  pro přepnutí režimu zobrazení obrazovky.
- Klepněte na  pro zapnutí blesku fotoaparátu.
- Klepněte na  vyberte jej ze seznamu záznamů, pokud bylo VIN vozidla již dříve naskenováno.
- Klepněte na  pro ruční zadání VIN, pokud se tabletu nepodařilo identifikovat VIN vozidla.
-  pro naskenování čárového kódu VIN. Pokud čárový kód VIN nelze rozpoznat, prosím ručně Klepněte na zadejte VIN.
-  pro skenování znaku VIN. Pokud znak VIN nelze rozpoznat, prosím ručně Klepněte na zadejte VIN.


 **Poznámka:** Obecně jsou identifikační čísla vozidel standardizovaná – všechna obsahují 17 znaků. Znak VIN mohou být velká písmena A až Z a čísla 1 až 0; písmena I, O a Q se však nikdy nepoužívají, aby se předešlo chybám při špatném čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné znaky ani mezery.

Po skenování se zobrazí následující obrazovka.



Pokud je naskenovaný VIN nesprávný, klepnutím na pole výsledku jej upravte a poté klepněte na OK. Pokud na vzdáleném serveru existuje VIN, systém přejde přímo na obrazovku výběru diagnostické funkce.

Klepnutím na požadovanou možnost provedete odpovídající diagnostickou funkci.

 **Poznámka:** Před použitím této funkce je třeba mít k dispozici odpovídající diagnostický software a soubor automatického vyhledávání stažený do vašeho nástroje nejprve při stahování diagnostického softwaru.

B. ZADEJTE VIN: V tomto režimu můžete zadat VIN vozidla ručně. Obecně platí, že vozidlo

identifikační čísla jsou standardizovaná – všechna obsahují 17 znaků. Znak VIN mohou být velká písmena A až Z a čísla 1 až 0; písmena I, O a Q se však nikdy nepoužívají, aby se předešlo chybám při špatném čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné znaky ani mezery.

Klepněte na Zadat VIN, zobrazí se následující obrazovka.

Zadejte VIN a klepněte na OK, tablet automaticky identifikuje model vozidla a přímo přejde do nabídky výběru diagnostické funkce.

2. Klepněte na logo odpovídajícího diagnostického softwaru a poté postupujte podle pokynů na obrazovce pro přístup k diagnostickému softwaru.

Vezměte si Demo (V15.21) jako příklad, který demonstruje, jak diagnostikovat vozidlo.

1). Vyberte verzi diagnostického softwaru: Klepnutím na DEMO přejděte ke kroku 2.

Tlačítka na obrazovce:


Pokrytí vozidla: Klepnutím zobrazíte modely vozidel, které aktuální diagnostický software pokrývá.

Co je nového: Klepnutím zobrazíte optimalizované položky a vylepšení.

Úvod: Klepnutím zobrazíte seznam funkcí softwaru.

Poznámka: Klepnutím na zobrazíte některá upozornění týkající se používání aktuálního diagnostického softwaru.

Hledat Bluetooth: Klepnutím vyhledáte dostupné zařízení VCI. Po úspěšné aktivaci VCI zařízení bude automaticky spojeno s uživatelským účtem a spárováno s tabletem.

 Poznámka: Pro DEMO program není vyžadováno žádné připojení Bluetooth.

OK: Klepnutím na něj přejdete k dalšímu kroku.

Panel nástrojů diagnostiky obsahuje řadu tlačítek, která umožňují tisk zobrazených dat nebo jiné ovládací prvky. Zobrazuje se v pravém horním rohu obrazovky a prochází celou

diagnostické sezení. Níže je uveden stručný popis operací tlačítek panelu nástrojů diagnostiky:



Home: Vráť se na obrazovku nabídky úloh.



Tisk: Klepnutím vytisknete vybrané snímky obrazovky na externí tiskárně. Tiskárna musí být konfigurován samostatně. Podrobnosti o nastavení tiskárny naleznete v kapitole 10.11.3.



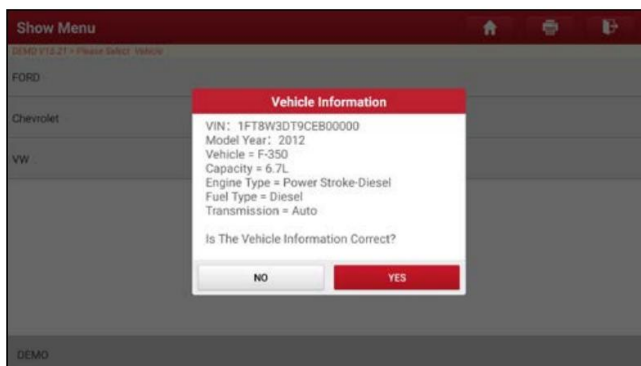
Exit: Ukončí diagnostickou aplikaci.

2). Vyberte model vozidla (liší se u různých verzí): Vyberte požadovaný model vozidla. Tady bereme

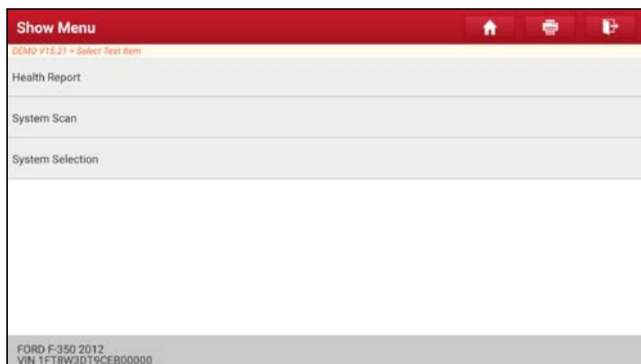
Ford například předvést, jak diagnostikovat vozidlo.



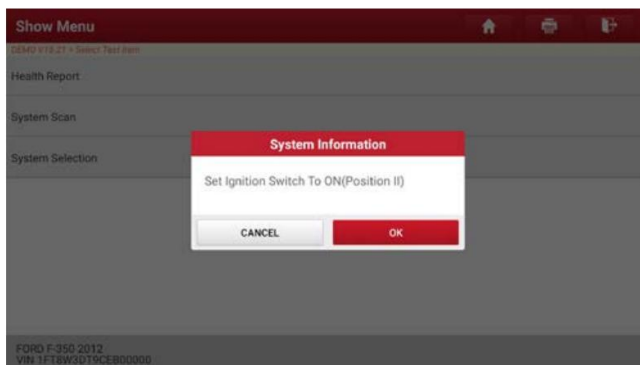
3). Čtení informací o vozidle: Po přečtení informací o vozidle dvakrát zkontrolujte, zda vozidlo informace jsou správné nebo ne. Pokud ano, pokračujte klepnutím na Ano .



4). Vybrat zkušební položku: Chcete-li pokračovat, vyberte požadovanou zkušební položku.



5). Otočte klíč zapalování do polohy ON: Zapněte spínač zapalování.



5.2.1 Zpráva o stavu (Rychlý test)

Tato funkce se liší vozidlo od vozidla. Umožňuje rychlý přístup ke všem elektronickým řídicím jednotkám vozidla a generování podrobné zprávy o stavu vozidla.

Na obrazovce výběru testované položky klepněte na Health Report a zapněte spínač zapalování, systém začne skenovat ECU. Po dokončení procesu skenování se zobrazí následující obrazovka:



Testovaný systém s chybovým kódem se zobrazí červeně a systém s OK se zobrazí černě (normálně).

Poznámka: Diagnostické poruchové kódy nebo chybové kódy lze použít k identifikaci, které systémy motoru nebo součásti nefungují správně. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Vyhledání a použití kódů DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Postupujte podle testovacích postupů (v servisní příručce k vozidlu), pokynů a vývojových diagramů, abyste potvrdili umístění problému.

Tlačítka na obrazovce:

Enter: Klepnutím vstoupíte na obrazovku výběru diagnostické funkce.

(Vyhledat): Zvýrazněte určitý diagnostický chybový kód a klepnutím na něj jej načtete ve vyhledávací.

Zpráva: Klepnutím uložíte výsledek diagnostiky jako zprávu o stavu.

Report Information

Report Type

Pre-Repair

Vehicle Information

FORD F-350

2012 35565 km


1FT8W3DT9CEB00000 License #:


Report Info


FORD_1FT8W3DT9CEB00000_AllSystemDTC_20200514154114

Notes:

SKIP
OK


 **Poznámka:** Diagnostická zpráva je rozdělena do tří kategorií: Zpráva před opravou, Zpráva po opravě a Diagnostická kontrola. Bez ohledu na to, pod jakým typem jste zprávu uložili, bude typ zprávy připojen jako značka v pravém horním rohu diagnostické zprávy pro snadší identifikaci.

Klepněte  vyberte typ zprávy ze seznamu možností a zadejte požadované informace a potom klepněte na na OK.


 **Poznámka:** Chcete-li usnadnit srovnání zpráv před opravou a po opravě a získat přesný výsledek testu, ujistěte se, že jste uložili správný typ diagnostické zprávy.

Chcete-li zprávu uložit jako běžnou diagnostickou zprávu, vyberte Diagnostické skenování.

More Information

Shop Name	Telephone	
Launch HQ	18123979575	
Address line1	Email	
Long gang District	764080333@qq.com	
Address line2	Technician Name	Add
City	Customer Name	
shenzhen	Customer Name	
State	Zip Code	Country
Guangdong Province	518129	Afghanistan

SKIP
OK

 **Poznámka:** Chcete-li získat informace o dílně, klepněte na vstupní pole a zadejte je. Alternativně to můžete nastavit také v User Info -> Nastavení -> Informace o obchodu.

Jakmile nakonfigurujete informace, budou automaticky generovány pokaždé, když uložíte diagnostickou zprávu. Všechny informace o vozidle a dílně budou připojeny jako štítky na diagnostické zprávě.

Chcete-li ignorovat informace o dílně, klepněte na Přeskočit a přejděte na obrazovku podrobností zprávy.



Na obrazovce podrobností zprávy klepněte na Uložit pro uložení. Všechny diagnostické zprávy jsou uloženy v User Info -> My Report -> Health Report.

Nápověda: Klepnutím zobrazíte informace nápovědy k vybrané položce DTC.

Porovnat výsledky: Klepnutím vyberte zprávu před opravou, kterou chcete porovnat. Porovnáním zpráv před a po opravě můžete snadno identifikovat, které kódy DTC jsou vymazány a které zůstávají neopravené.

DTC	Post	Pre
PCM (Powertrain Control Module)		
P0401 EGR Valve A Flow Insufficient Detected	Cleared	Found
P1291 Injector High Side Short To GND Or VBATT (Bank 1)	Cleared	Found
P2073 Manifold Absolute Pressure/Mass Air Flow-Throttle correlation at Idle	Cleared	Found

• Post indikuje stav DTC po opravě.

• Pre indikuje stav DTC před opravou.

📝 Poznámka: Před provedením této funkce se prosím ujistěte, že:

• Uložili jste zprávu před opravou aktuálně testovaného vozidla a • Po nahlášení před opravou jste již provedli nějaké opravy a servis a vymazali DTC.

vytvořené. Jinak neexistují žádné rozdíly mezi zprávami před opravou a po opravě.

Vymazat DTC: Klepnutím vymažete stávající diagnostické chybové kódy.

📝 Poznámka: Vymazání DTC nevyřeší problém(y), který způsobil nastavení kódu(ů). Pokud nebudou provedeny žádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu (kódů), kód (kódy) se znovu objeví a kontrolka kontroly motoru se rozsvítí, jakmile se projeví problém, který způsobil nastavení kódu DTC.

5.2.2 Kontrola systému

Tato možnost umožňuje rychle prohledat, které systémy jsou ve vozidle nainstalovány.

Na obrazovce výběru testovací položky klepněte na System Scan, systém začne skenovat systémy. Po dokončení procesu skenování se zobrazí následující obrazovka.

Select Test Item	
DEMO V15.21 - System Scan	
System Name	Result
PCM (Powertrain Control Module)	Equipped
TCM(Transmission Control Module)	Equipped
ABS(Anti-lock Braking System)	Equipped
RCM (Restraint Control Module)	Equipped
BCM(Body Control Module)	Equipped
IMMO(Immobilizer)	Equipped
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	Equipped
PAM (Parking Assist Module)	Equipped
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000	

Klepnutím na požadovaný systém přejděte na obrazovku výběru diagnostické funkce. Podrobné operace s diagnostickou funkcí naleznete v kapitole 5.2.3.

5.2.3 Výběr systému

Tato možnost vám umožňuje ručně vybrat testovací systém a funkci krok za krokem.


Na obrazovce výběru testovací položky klepněte na Výběr systému, obrazovka se zobrazí následovně:

Show Menu	
DEMO V15.21 - System Selection	
PCM (Powertrain Control Module)	TCM(Transmission Control Module)
ABS(Anti-lock Braking System)	RCM (Restraint Control Module)
BCM(Body Control Module)	IMMO(Immobilizer)
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	PAM (Parking Assist Module)
ICM1 (Information Center Module)	DDM (Driver Door Module)
DSM (Driver Seat Module)	DSP (Digital Signal Processor)
IPC (Instrument Panel Control Module)	FCIM (Front Controls Interface Module)
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000	

Potažením obrazovky zespodu zobrazíte systém vozidla na další stránce.

Klepnutím na cílový systém (vezměte si například ECM) přejděte na obrazovku výběru diagnostické funkce.

Show Menu	
DEMO V15.21 - System Selection - PCM (Powertrain Control Module)	
Version Information	Read Fault Code
Clear Fault Code	Read Data Stream
Actuation Test	Special Function
Program	
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000	

 Poznámka: Různá vozidla mají různé diagnostické nabídky.

A. Informace o verzi

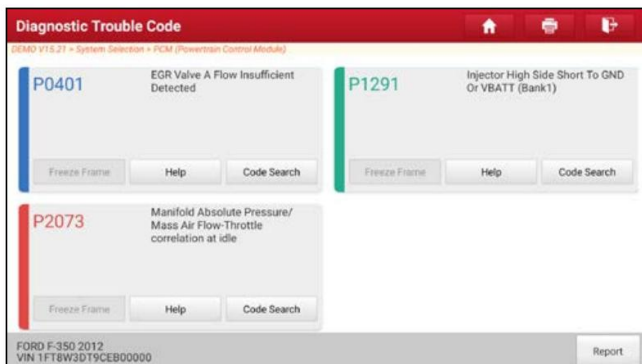
Tato funkce se používá ke čtení informací o verzi režimu systému, VIN vozidla, softwaru a ECU.

B. Přečtěte si chybový kód

Tato funkce zobrazuje podrobné informace o záznamech DTC získaných z řídicího systému vozidla.

! **Varování:** Načtení a použití kódů DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Každý DTC má sadu testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržovat, aby se potvrdilo místo problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Na obrazovce výběru diagnostické funkce klepněte na Číst chybový kód, na obrazovce se zobrazí výsledek diagnostiky.



Tlačítka na obrazovce:

Freeze Frame: Když dojde k poruše související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité stavy vozidla. Tyto informace se označují jako data freeze frame. Data zmrazeného snímku zahrnují snímek hodnot kritických parametrů v době nastavení DTC.

Nápověda: Klepnutím zobrazíte informace nápovědy.

Hledání kódu: Klepnutím vyhledáte další informace o aktuálním DTC online.

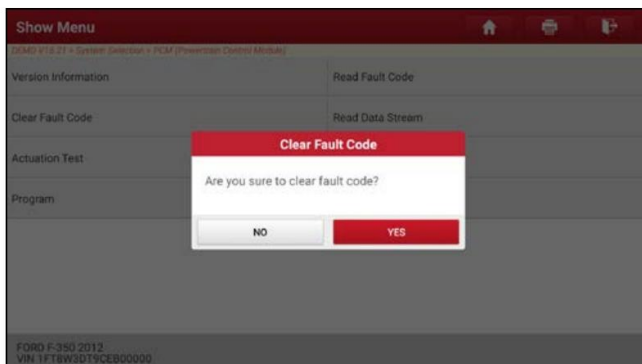
Zpráva: Klepnutím uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechny zprávy jsou uloženy v User Info -> My Report -> Health Reports. Podrobnosti o operacích sestav naleznete v kapitole 10.1 Moje sestava.

C. Vymažte chybový kód

Tato funkce umožňuje vymazat kódy z vozidla po přečtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON s vypnutým motorem.

Vymazání DTC nevyřeší problém (problémy), který způsobil nastavení kódu (kódů). Pokud nebudou provedeny řádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu (kódů), kód (kódy) se znovu objeví a kontrolka kontroly motoru se rozsvítí, jakmile se projeví problém, který způsobil nastavení kódu DTC.

Na obrazovce výběru diagnostické funkce klepněte na Vymazat chybový kód, zobrazí se následující obrazovka.



Klepněte na ANO, systém automaticky vymaže aktuálně existující poruchový kód.

E Poznámka: Po vymazání byste měli znovu načíst chybové kódy nebo zapnout zapalování a znovu načíst kódy. Pokud v systému stále existují nějaké chybové kódy, vyřešte problém s kódem pomocí továrního diagnostického průvodce, poté kód vymaže a znovu zkontrolujte.

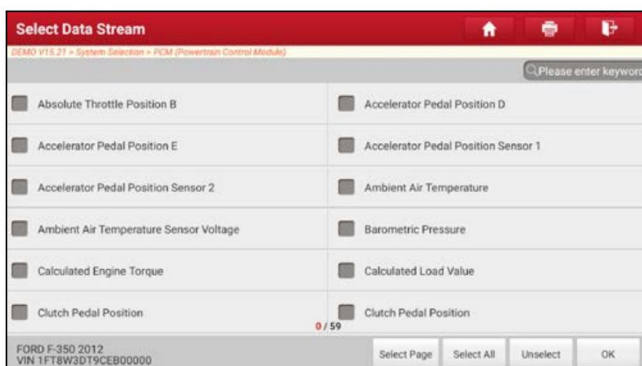
D. Čtení datového proudu

Tato možnost vám umožňuje zobrazit a zachytit (zaznamenat) živá data v reálném čase. Tato data včetně aktuálního provozního stavu pro parametry a/nebo informace ze snímačů mohou poskytnout přehled o celkovém výkonu vozidla. Může být také použit jako průvodce opravou vozidla.

A Nebezpečí: Pokud musíte řídit vozidlo, abyste mohli provést postup odstraňování problémů, VŽDY si požádejte o pomoc druhou osobu. Pokoušet se řídit a ovládat diagnostický přístroj současně je nebezpečné a mohlo by způsobit vážnou dopravní nehodu.

E Poznámky: Informace o provozu vozidla v reálném čase (živá data) (hodnoty/stav), které palubní počítač dodává do nástroje pro každý senzor, akční člen, spínač atd. se nazývá Parameter Identification Data (PID).

Na obrazovce výběru diagnostické funkce klepněte na Číst datový proud, zobrazí se následující obrazovka.



Tlačítka na obrazovce:

Wybrat stránku: Klepnutím vyberte všechny položky aktuální stránky.

Wybrat vše: Klepnutím vyberte všechny položky. Chcete-li vybrat určitou položku datového proudu, zaškrtněte políčko před názvem položky.

Zrušit výběr: Klepnutím zrušíte výběr všech položek datového toku.

OK: Klepnutím potvrďte a přejděte k dalšímu kroku.

Po výběru požadovaných položek klepněte na OK pro vstup na stránku čtení datového proudu.



Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	14.12	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position D	7.06	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position E	24.71	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	1.04	0 - 5	V	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.53	0 - 5	V	
Ambient Air Temperature	21 (1 / 2)	-40 - 215	degree C	

FORD F-350 2012
VIN 1FT8W3D19CEB00000

Compare Sample Save Sample Graph Report Record Help

*Poznámky:


1. Pokud je hodnota položky datového toku mimo rozsah standardní (referenční) hodnoty, bude celý řádek zobrazen červeně. Pokud vyhovuje referenční hodnotě, zobrazí se modře (normální režim).
2. Indikátor 1/X zobrazený ve spodní části obrazovky představuje aktuální/celkové číslo stránky. Přejedte prstem obrazovky zprava/zleva pro přechod/návrat na další/předchozí stránku.

Pro prohlížení dat jsou k dispozici 3 typy režimů zobrazení, které umožňují zobrazení různých typů parametrů tím nejvhodnějším způsobem.

Hodnota – Toto je výchozí režim, který zobrazuje parametry v textech a zobrazuje je ve formátu seznamu. **Graf** – Zobrazuje parametry v grafech průběhu.

Kombinovat – Tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami.

Tlačítka na obrazovce:

 **Graph(Single)**: Klepnutím zobrazíte parametr v grafu průběhu.

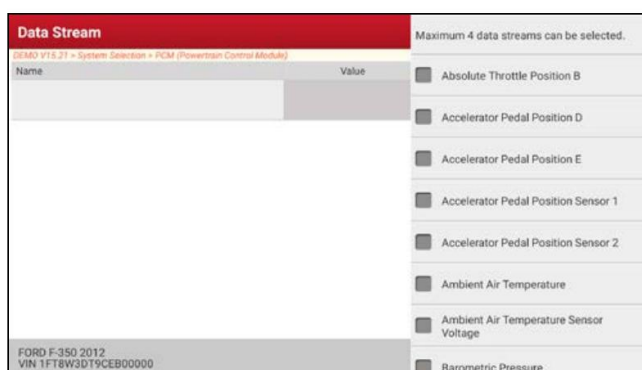


- **Min/Max**: Klepnutím definujete maximální / minimální hodnotu. Jakmile hodnota překročí zadanou hodnotu hodnotu, systém spustí alarm.

Graf: Klepnutím zobrazíte parametry v grafech průběhu.



- **Kombinovat:** Tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami (na jedné obrazovce lze současně zobrazit maximálně 4 položky). Pokud má graf více než jednu stránku, přejděte prstem po obrazovce zleva a přejděte na další stránku.




- **Hodnota:** Přepne aktuální režim zobrazení grafu do režimu zobrazení hodnoty.
- **Přizpůsobit:** Klepněte na, na obrazovce se zobrazí rozbalovací seznam položek datového proudu. Vybrat / zrušte výběr požadovaných položek a poté se na obrazovce okamžitě zobrazí / odstraní křivky odpovídající těmto položkám.



Porovnat vzorek: Klepnutím vyberte ukázkový soubor DS.

Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	12.55	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position D	15.69	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position E			%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1			V	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.4	0 - 5	V	
Ambient Air Temperature	21 (1 / 2)	-40 - 215	degree C	

Všechny hodnoty, které jste přizpůsobili a uložili v procesu vzorkování DS, budou importovány do sloupce Standardní rozsah (viz níže) pro vaše srovnání.

 **Poznámka:** Před provedením této funkce musíte navzorkovat hodnoty položek datového toku a uložit je jako a ukázkový soubor datového toku.

Name	Value	Standard Range (Data Stream Sample)	English	Metric
Absolute Throttle Position B	21.96	12.55 - 15	%	
Accelerator Pedal Position D	15.69	0 - 13.6	%	
Accelerator Pedal Position E	15.69	0 - 20.4	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	0.78 - 1.08	V	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.4	0.39 - 0.48	V	
Ambient Air Temperature	21 (1 / 2)	21 - 21	degree C	

Zpráva: Klepnutím uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechny zprávy jsou uloženy v User Info -> My Report -> Health Reports. Podrobnosti o operacích sestav naleznete v kapitole 10.1.

Záznam: Klepnutím zahájíte záznam diagnostických dat. Zaznamenaná živá data mohou sloužit jako cenné informace, které vám pomohou při odstraňování problémů s vozidlem.

Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	14.51	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position D	20.78	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position E	0	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	0 - 5	V	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.4	0 - 5	V	
Ambient Air Temperature	21 (1 / 2)	-40 - 215	degree C	

Klepnutím ukončíte nahrávání a uložte jej. Uložený soubor se řídí pravidlem pro pojmenování: Začíná typem vozidla a poté S/N produktu a končí časem zahájení záznamu (Pro rozlišení souborů nakonfigurujte přesný systémový čas).

Všechny diagnostické záznamy lze přehrát z User Info -> My Report -> Recorded Data.

Uložit vzorek: Tato položka umožňuje přizpůsobit standardní rozsah položek živého datového toku a

uložte jej jako ukázkový soubor DS. Pokaždé, když spustíte položky datového toku, můžete vyvolat odpovídající vodorovná data a přepsat aktuální standardní rozsah.

Klepnutím na něj spustíte záznam dat vzorku



Poznámka: Budou použity pouze položky datového toku s měrnými jednotkami

(zaznamenáno), objeví se následující obrazovka:



Po dokončení procesu nahrávání klepněte na



zastavte jej a přejděte na obrazovku revize dat.

The screenshot shows the 'Confirm Sample DS' interface with a table of sensor data. The table has columns for Name, Min Value, Max Value, and Unit. The data is as follows:

Name	Min Value	Max Value	Unit
Absolute Throttle Position B	12.55	23.92	%
Accelerator Pedal Position D	0.0	27.84	%
Accelerator Pedal Position E	0.0	26.67	%
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	1.28	V
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.39	0.65	V
Ambient Air Temperature	21.0	21.0	degree C

At the bottom, it shows 'FORD F-350 2012' and 'VIN 1FT8W3D19CEB00000'. A 'Save' button is visible at the bottom right.

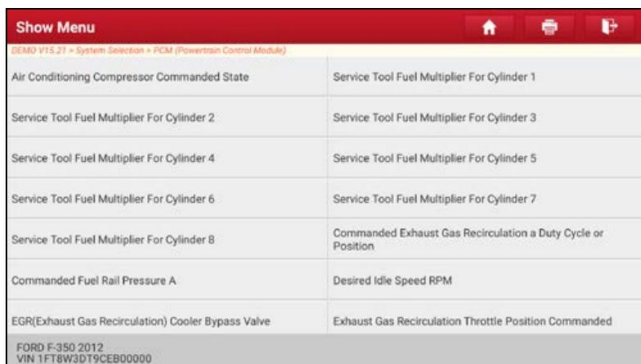
Klepněte na Min./Max. hodnotu změnit. Po úpravě všech požadovaných položek klepněte na Uložit pro uložení jako ukázkový soubor DS. Všechny soubory DS jsou uloženy v User Info -> Data Stream Sample.

E. Test aktivace

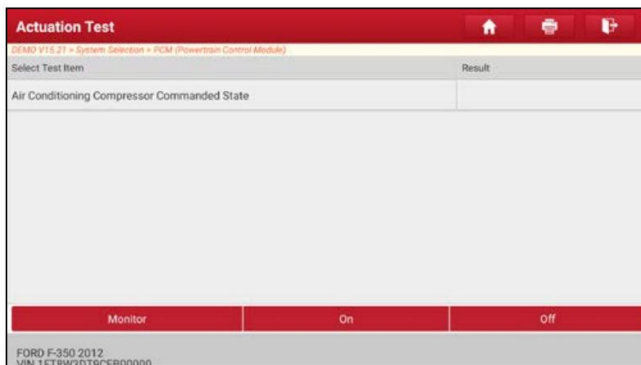
Tato možnost se používá pro přístup k testům subsystému a komponent specifických pro vozidlo. Dostupné testy se liší podle výrobce vozidla, roku a modelu.

Během testu aktivace vysílá tablet displeje příkazy do ECU, aby poháněly akční členy, a poté určuje integritu systému nebo částí čtením dat ECU nebo monitorováním činnosti ovladačů, jako je přepínání vstřikovače. mezi dvěma provozními stavy.

Na obrazovce výběru diagnostické funkce klepněte na Test aktivace, systém zobrazí následující:



Jednoduše postupujte podle pokynů na obrazovce a proveďte příslušné volby pro dokončení testu.



Pokaždé, když je operace úspěšně provedena, zobrazí se „Dokončeno“.

F. Speciální funkce

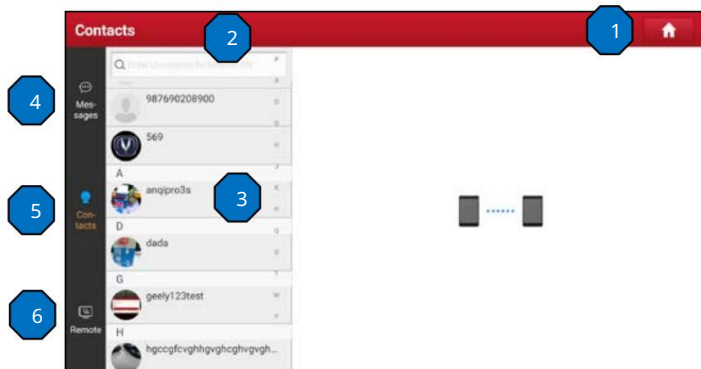
Kromě úžasné a výkonné diagnostické funkce má nástroj také různé funkce resetování, které se liší vozidlo od vozidla.

5.3 Vzdálená diagnostika

Tato možnost si klade za cíl pomoci opravárenským dílnám nebo technikům spouštět rychlé zasílání zpráv a vzdálenou diagnostiku, díky čemuž bude oprava rychlejší.

Klepněte na Remote Diagnose v nabídce Job, obrazovka se ve výchozím nastavení zobrazí prázdná.

5.3.1 Rozvržení rozhraní



1	Tlačítko Domů	Klepnutím na něj přejdete na obrazovku nabídky úlohy.
2	Vyhledávací lišta	Chcete-li zahájit vyhledávání, zadejte přímo registrované uživatelské jméno nástroje a poté klepněte na požadované a přidejte jej do seznamu přátel.
3	Zobrazení seznamu přátel plocha	Ve výchozím nastavení se zobrazí prázdné.
4	Záložka Zpráva	Jakmile příchozí zpráva dorazí, v pravém horním rohu karty se objeví červená tečka.
5	Karta Kontakt	Klepnutím vstoupíte do seznamu přátel.
6	Dálkový spínač	Klepnutím posuňte přepínač do polohy ZAPNUTO, nástroj zůstane online a zpřístupní se ve webovém klientovi. V takovém případě sdělte technikovi S/N vašeho produktu a on/ona bude vaše zařízení ovládat na dálku.

5.3.2 Přidat přátele

Klepněte na Kontakty. Ve výchozím nastavení se zobrazí prázdné.

Do vyhledávacího pole zadejte uživatelské jméno partnera a klepnutím na tlačítko Hledat vedle vyhledávacího pole začnete hledat.

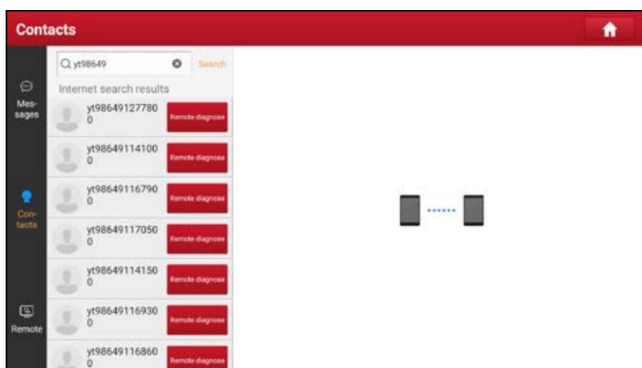
Partnerem musí být uživatelé, kteří zaregistrovali konkrétní diagnostické nástroje. Mohou to být následující:

Workshop

Technik

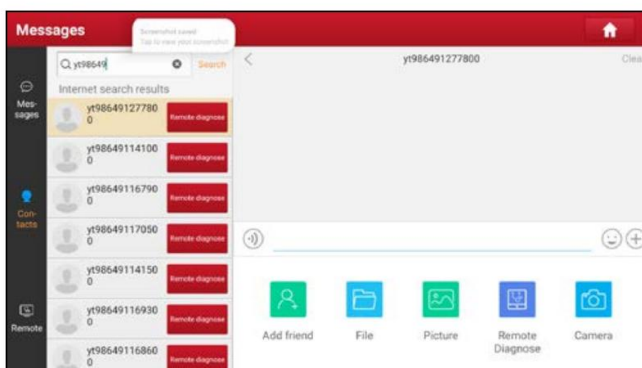
golo uživatelé

Jakmile se výsledek shoduje s klíčovým slovem, objeví se následující obrazovka:



Zde můžete klepnout na Vzdálenou diagnostiku a přímo spustit vzdálenou diagnostiku nebo zvolit přidání partnera do seznamu kontaktů.

Klepněte na požadované jméno ze seznamu, zobrazí se následující obrazovka:



Klepnutím na Přidat přítele odešlete svůj požadavek.

Jakmile partner obdrží požadavek, ozve se pípnutím. Klepněte na Zprávy:

• Jakmile partner odsouhlasí vaši žádost, bude automaticky uveden na kartě Kontakty. • Pokud vám technik poslal žádost o přátelství, klepněte na Souhlasím a jeho/její jméno se zobrazí v seznamu kontaktů.

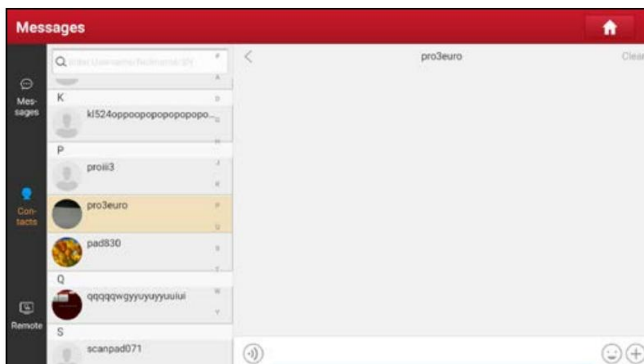
Nebo klepněte na Ignorovat pro ignorování tohoto požadavku.



5.3.3 Spustte rychlé zasílání zpráv

Funkce I/M (Instant Messaging) je otevřena všem uživatelům, kteří měli diagnostický nástroj vybaven tímto modulem.

Po přidání přátel klepněte na požadovanou fotografii a přejděte na následující obrazovku:

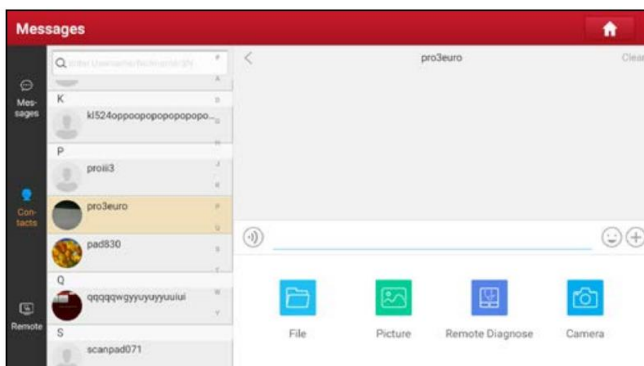


Klepněte na vstupní pole a pomocí klávesnice na obrazovce odešlete textovou zprávu.

Klepnutím odešlete hlasovou zprávu.

Klepnutím odešlete emoji.

Klepnutím vyvoláte další možnosti funkcí.



Soubor: Vyberte diagnostické zprávy nebo místní soubory k odeslání.

Obrázek: Vyberte snímky obrazovky nebo obrázky, které chcete odeslat.

Vzdálená diagnostika: Spuštění vzdálené diagnostické relace. Podrobnosti naleznete v kapitole 5.3.4.

Fotoaparát: Otevřete fotoaparát a pořizujte snímky.

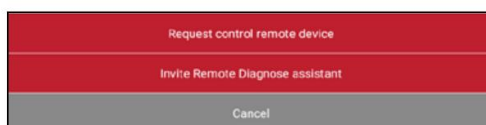
Klepnutím na Vymazat odstraníte všechny protokoly dialogů partnera.

Klepnutím na Zavřít zavřete aktuální dialog.



5.3.4 Spustit vzdálenou diagnostiku (zařízení-na-zařízení)

Nástroj může spouštět vzdálenou diagnostiku s jinými diagnostickými nástroji, které jsou tímto modulem vybaveny.

Na obrazovce výběru funkce klepněte na Remote Diagnostic, zobrazí se následující rozbalovací nabídka objeví se:

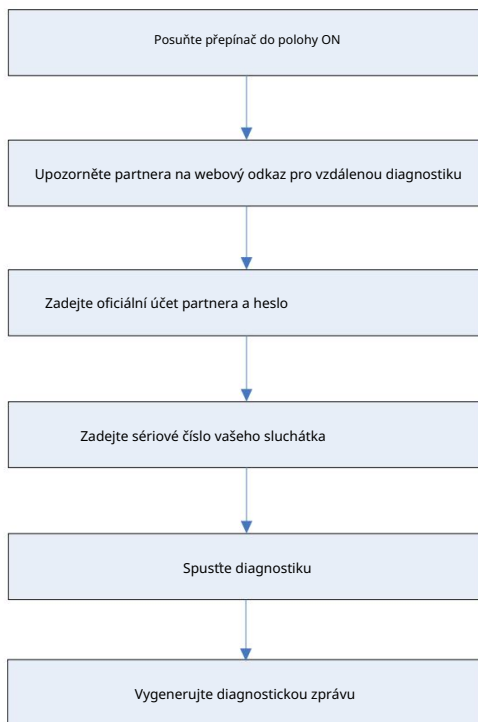


Tyto možnosti jsou definovány následovně:

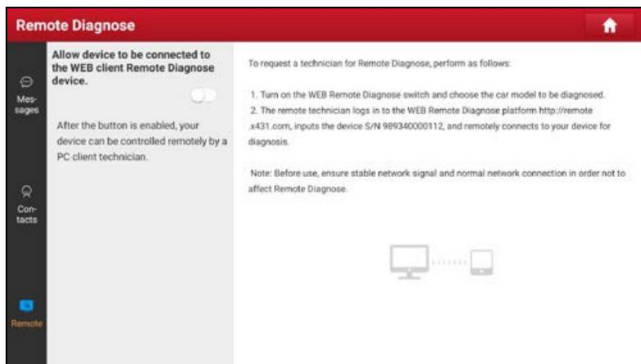
Akce	Výsledky
<p>Vyžádejte si ovládání vzdáleného zařízení</p>	<p>Požádejte o dálkové ovládání zařízení partnera, abyste mu pomohli diagnostikovat vozidlo.</p> <p>*Poznámky:</p> <p>V procesu vzdálené diagnostiky klepněte na  tlačítko pro odeslání hlasové zprávy.</p> <p>Po dokončení diagnostiky vozidla se vytvoří zpráva. Zadejte své komentáře k této zprávě a poté klepnutím na Odeslat zprávu ji odešlete partnerovi.</p> <pre> graph TD A[Klepněte na „Požádat o ovládání vzdáleného zařízení“] --> B[Počkejte na potvrzení partnera] B --> C[Po potvrzení požadavku začněte připojovat] C --> D[Spustte diagnostiku] D --> E[Vygenerujte diagnostickou zprávu] </pre>
<p>Pozvěte asistenta vzdálené diagnostiky</p>	<p>Pomocí této možnosti můžete pozvat technika, aby provedl dálkové ovládání vašeho nástroje.</p> <p>*Poznámky:</p> <p>V procesu vzdálené diagnostiky klepněte na  tlačítko pro odeslání hlasové zprávy.</p> <p>Jakmile obdržíte zprávu od partnera, klepněte na Zobrazit zprávu pro zobrazení podrobnosti. Všechny diagnostické zprávy se ukládají pod Report -> Remote Report.</p> <pre> graph TD A[Klepněte na „Pozvat vzdáleného diagnostického asistenta“] --> B[Vyberte požadovaný diagnostický software] B --> C[Počkejte na potvrzení partnera] C --> D[Po potvrzení požadavku začněte připojovat] D --> E[Spustte diagnostiku] E --> F[Vygenerujte diagnostickou zprávu] </pre>
<p>Zrušit</p>	<p>Chcete-li tuto operaci zrušit.</p>

5.3.5 Spustit vzdálenou diagnostiku (zařízení-počítač)

Uživatel může také požádat o vzdálené ovládání od technika PC klienta.



Klepněte na Remote, zobrazí se následující obrazovka:



1. Posuňte přepínač do polohy ON, aby partner mohl toto zařízení najít a připojit se k němu při používání počítače.
2. Upozorněte partnera na webovou stránku PC klienta <http://remote.x431.com>. Když partner přistoupí na odkaz, počítač zobrazí následující:



Poznámka: Před zpracováním vzdálené diagnostiky se prosím ujistěte, že je nástroj správně připojen k vozidlu.

3. Řekněte partnerovi, aby zadal svůj vlastní oficiální technický účet a heslo, a potom klepněte na Přihlásit se a přejděte na následující obrázek.

4. Řekněte partnerovi, aby zaškrtl políčko Sériové číslo a zadal vámi poskytnuté sériové číslo a potom klepněte na Spustit vzdálenou diagnostiku , abyste mohli zařízení ovládat na dálku.

V procesu vzdálené diagnostiky mějte na paměti následující skutečnosti:

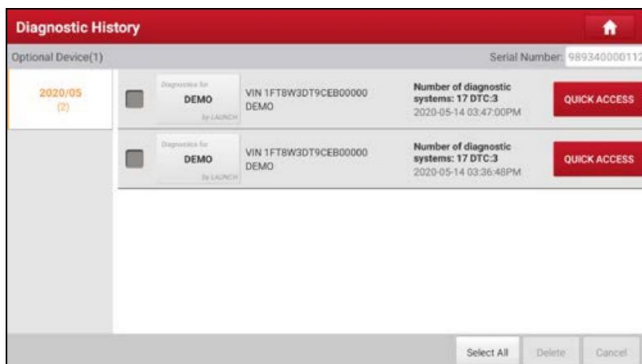
- 1) Nedoporučuje se vám provádět žádné akce.
- 2) Partner nesmí do vašeho tabletu ukládat žádné diagnostické zprávy nebo záznamy.

Operace při vzdálené diagnostice jsou stejné jako při lokální diagnostice. Po dokončení relace bude automaticky vygenerována vzdálená diagnostická zpráva.

5.4 Diagnostická historie

Tato funkce umožňuje uživatelům přímo získat podrobný přístup k dříve testovaným diagnostickým záznamům vozidla, takže uživatelé mohou pokračovat od poslední operace, aniž by začínali od nuly.

Klepněte na Diagnostic History (Historie diagnostiky) na obrazovce nabídky Job (Úloha), všechny diagnostické záznamy budou uvedeny na obrazovce v pořadí podle data.



- Klepnutím na určitý model vozidla zobrazíte podrobnosti o poslední diagnostické zprávě.
- Chcete-li odstranit určitou historii diagnostiky, vyberte ji a klepněte na Smazat. Chcete-li odstranit všechny historické záznamy, klepněte na Vybrat vše a poté na Odstranit.
- Klepnutím na Rychlý přístup přímo přejdete na stránku výběru funkce poslední diagnostické operace. Pokračujte výběrem požadované možnosti.

5.5 Zpráva

Tato možnost se používá k prohlížení, odstraňování nebo sdílení uložených přehledů.

Klepněte na Nahlásit, k dispozici jsou celkem 3 možnosti.

V případě, že je výsledek DTC uložen na stránce Číst poruchový kód, budou soubory uvedeny v části Zdraví Karta Přehledy .

Pokud uživatel zaznamenává běžící parametry při čtení datového toku, tablet uloží soubor, který se zobrazí na kartě Zaznamenaná data .

Remote Reports uvádí všechny diagnostické zprávy generované v procesu vzdálené diagnostiky.

5.6 Zpětná vazba

Tato funkce vám umožňuje sdílet nám diagnostické problémy za účelem analýzy a řešení problémů.

Klepněte na Zpětná vazba a klepněte na OK pro vstup na stránku diagnostického záznamu vozidla.

A. Zpětná vazba

Klepnutím na cílové vozidlo vstoupíte na stránku zpětné vazby.

B. Historie

Klepnutím na něj zobrazíte protokoly diagnostické zpětné vazby, které jsou označeny odlišnou barvou indikující stav procesu diagnostické zpětné vazby.

C. Offline seznam

Klepnutím na něj vstoupíte na stránku offline seznamu diagnostické zpětné vazby. Jakmile tablet získá stabilní síťový signál, bude automaticky nahrán na vzdálený server.

6 Servisní funkce (resetovat)

Tento modul poskytuje snadnou volbu pro rychlý přístup k nejčastěji prováděným servisním funkcím. Nabízí kódování, reset, přeučení a další servisní funkce, které pomáhají vozidlům vrátit se do funkčního stavu po opravě nebo výměně.

6.1 Služba resetování oleje

Tato funkce umožňuje vynulovat údržbu oleje pro systém životnosti motorového oleje, který vypočítá optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách vozidla a povětrnostních událostech.

Je třeba jej provést v následujících případech:

1. Pokud svítí servisní kontrolka, spusťte nejprve diagnostiku vozu pro řešení problémů. Poté vynulujte ujetou vzdálenost nebo dobu jízdy, abyste zhasli servisní kontrolku a umožnili nový jízdní cyklus.
2. Pokud servisní kontrolka nesvítí, ale vyměnili jste motorový olej nebo elektrické spotřebiče, které monitorují životnost oleje, musíte resetovat servisní kontrolku.

6.2 Resetování elektronické parkovací brzdy

Tato funkce umožňuje resetování brzdové destičky po výměně brzdové destičky.

Je třeba jej provést v následujících případech:

1. Brzdové obložení a snímač opotřebenosti brzdového obložení jsou vyměněny.
2. Kontrolka brzdových destiček svítí.
3. Obvod snímače brzdové destičky je zkratovaný, což je obnoveno.
4. Servomotor je vyměněn.

6.3 Kalibrace úhlu řízení

Tato funkce může vynulovat úhel natočení volantu, aby vůz jel rovně.

Je třeba jej provést obecně po výměně snímače polohy natočení volantu nebo po výměně mechanických částí systému řízení (jako je převodka řízení, sloupek řízení, kulová hlava, čep řízení), nebo po dokončení geometrie čtyř kol, opravě karoserie atd.

Chcete-li vynulovat úhel řízení, nejprve najděte polohu relativního nulového bodu, aby vůz jel v přímém směru.

Vezmeme-li tuto polohu jako referenční, může ECU vypočítat přesný úhel pro levé a pravé řízení.

6.4 Odvzdušnění ABS

Tato funkce vám umožňuje provádět různé obousměrné testy pro kontrolu provozních podmínek protiblokovacího brzdového systému (ABS).

Je třeba jej provést v následujících případech:

1. Když ABS obsahuje vzduch.
2. Když počítač ABS, čerpadlo ABS, hlavní brzdový válec, brzdový válec, brzdové potrubí nebo brzdová kapalina je nahrazen.

6.5 Resetování systému sledování tlaku v pneumatikách

Tato funkce může resetovat tlak v pneumatikách a vypnout MIL tlaku v pneumatikách.

Je třeba jej provést v následujících případech:

1. Po zapnutí kontrolky MIL tlaku v pneumatikách a provedení údržby se tlak v pneumatikách vynuluje musí být provedena funkce pro resetování tlaku v pneumatikách a vypnutí MIL tlaku v pneumatikách.
2. Tlak v pneumatikách je příliš nízký, pneumatiky netěsní, zařízení pro monitorování tlaku v pneumatikách je vyměněno nebo instalováno, pneumatika je vyměněna, snímač tlaku v pneumatikách je poškozen a pneumatika je vyměněna za vůz s funkcí monitorování tlaku v pneumatikách.

6.6 Učení převodového stupně

Tato funkce vám umožňuje provádět učení zubů pro vůz a vypnout MIL.

Je třeba jej provést v následujících případech:

1. Po výměně ECU motoru, snímače polohy klikového hřídele nebo setrvačnicku klikového hřídele.
2. Je přítomen kód DTC 'zub nenaučen'.

6.7 Párování proti krádeži

Tato funkce vám umožňuje provést funkci spárování klíčů proti krádeži, takže řídicí systém imobilizéru ve voze identifikuje a autorizuje klíče s dálkovým ovládním k normálnímu používání vozu.

Je nutné provést v následujících případech: • Když je klíč

zapalování, spínač zapalování, sdružený přístroj, řídicí jednotka motoru (ECU), ovládání karoserie modul (BCM), nebo je vyměněna baterie dálkového ovládním.

6.8 Kódování vstřikovačů

Tato funkce může zapsat skutečný kód vstřikovače nebo přepsat kód v ECU na kód vstřikovače odpovídajícího válce, aby bylo možné přesně řídit nebo opravovat množství vstřiku válce.

Je nutné provést v následujících případech: • Po výměně ECU nebo vstřikovače.

6.9 Resetování systému údržby baterie

Tato funkce může resetovat monitorovací jednotku autobaterie vymazáním původních poruchových informací o nedostatku energie baterie, aby se baterie znovu srovnala.

Je nutné jej provést v následujících případech: 1. Je vyměněna

hlavní baterie. Při výměně hlavní baterie je třeba využít přizpůsobení baterie k vymazání dřívějších informací o nedostatku energie, čímž se zabrání falešným informacím zjištěným příslušným řídicím modulem, které mohou způsobit selhání některých elektronických pomocných funkcí. Vozidlo se například automaticky zastaví; střešní okno nemůže fungovat jedním klíčem; elektrické okno se nemůže automaticky otevřít a zavřít.

2. Senzor monitorování baterie je vyměněn. Senzor monitorování baterie používá funkci přizpůsobení baterie k opětovnému spárování řídicího modulu s monitorovacím senzorem, aby bylo možné přesněji detekovat využití energie baterie a vyhnout se přijímání nesprávných informací z výzev přístroje, které způsobí falešné poplachy.

6.10 Regenerace filtru pevných částic (DPF).

Tato funkce může pomoci odstranit PM (Particulate Matters) z DPF filtru pomocí metod oxidace spalování (jako je spalování při vysoké teplotě, aditivum do paliva nebo katalyzátor snižující spalování PM), aby byl výkon filtru stabilní.

- Je nutné provést v následujících případech:
1. Snímač protitlaku výfuku je vyměněn.
 2. Odlučovač PM je odstraněn nebo vyměněn.
 3. Tryska pro aditivaci paliva je odstraněna nebo vyměněna.
 4. Katalytický oxidátor je odstraněn nebo vyměněn.
 5. Kontrolka MIL regenerace DPF svítí a je prováděna údržba.
 6. Řídicí modul regenerace DPF je vyměněn.

6.11 Elektronické přizpůsobení polohy škrticí klapky

Tato funkce může využít diagnostický skener k inicializaci akčního členu škrticí klapky tak, aby se hodnota učení ECU vrátila do výchozího stavu. Tím se pohyb škrticí klapky (nebo volnoběžného motoru) lze přesněji ovládat, a tak upravit objem sání.

Je třeba jej provést v následujících případech:

- Po výměně elektronické řídicí jednotky nebyly v elektronické řídicí jednotce uloženy příslušné charakteristiky ovládání plynu.
- Po vypnutí elektronické řídicí jednotky je paměť paměti elektronické řídicí jednotky ztracený.
- Po výměně sestavy škrticí klapky je třeba nastavit škrticí klapku.
- Po výměně nebo demontáži sacího otvoru řízení volnoběžných otáček koordinací mezi elektronickou řídicí jednotkou a tělesem škrticí klapky.
- Objem sání a chování ovládání volnoběhu se změnily při zachování stejné polohy otevření škrticí klapky, ačkoli chování potenciometru škrticí klapky při volnoběhu se nezměnilo.

6.12 Párování převodovky

Tato funkce může dokončit samoučení převodovky a zlepšit kvalitu řazení.

Je třeba jej provést v následujících případech:

- Když je převodovka rozebrána nebo opravena.

6.13 Resetování systému AFS (Adaptive Front-lighting System).

Tato funkce umožňuje inicializovat systém adaptivních světlometů.

6.14 Inicializace střešního okna

Tato funkce může vypnout zámek střešního okna, zavřít v dešti, paměťovou funkci posuvného / výklopného střešního okna, prahovou hodnotu venkovní teploty atd.

6.15 Kalibrace odpružení

Tato funkce může upravit snímač výšky karoserie vozidla pro kalibraci hladiny.

Je nutné provést v následujících případech: 1. Při výměně

snímače výšky karoserie nebo řídicího modulu v systému vzduchového pérování.

2. Když je výška vozidla nesprávná.

6.16 Programování IMMO

Tato funkce umožňuje provádět funkci čtení a zápisu pro klíč vozidla, EEPROM, MCU a data EEPROM/FLASH ECU motoru/převodovky vozidla.

6.17 Adaptace EGR

Tato funkce se používá k naučení ventilu EGR (Recirkulace výfukových plynů) po jeho vyčištění nebo výměně.

6.18 Kalibrace sedadel

Tato funkce se používá pro spárování sedadel s funkcí paměti, která jsou vyměněna a opravena.

6.19 Kalibrace systému Windows

Tato funkce se používá k provedení přizpůsobení oken dveří k obnovení počáteční paměti ECU a obnovení funkce automatického vzestupu a sestupu elektricky ovládaného okna.

6.20 Způsob dopravy

Pro snížení spotřeby energie vozidla může uživatel provádět následující operace: omezit rychlost vozidla, neprobouzet síť při otevření dveří a deaktivovat dálkový klíč atd. V tomto případě je potřeba deaktivovat režim přepravy, aby bylo vozidlo opět normální.

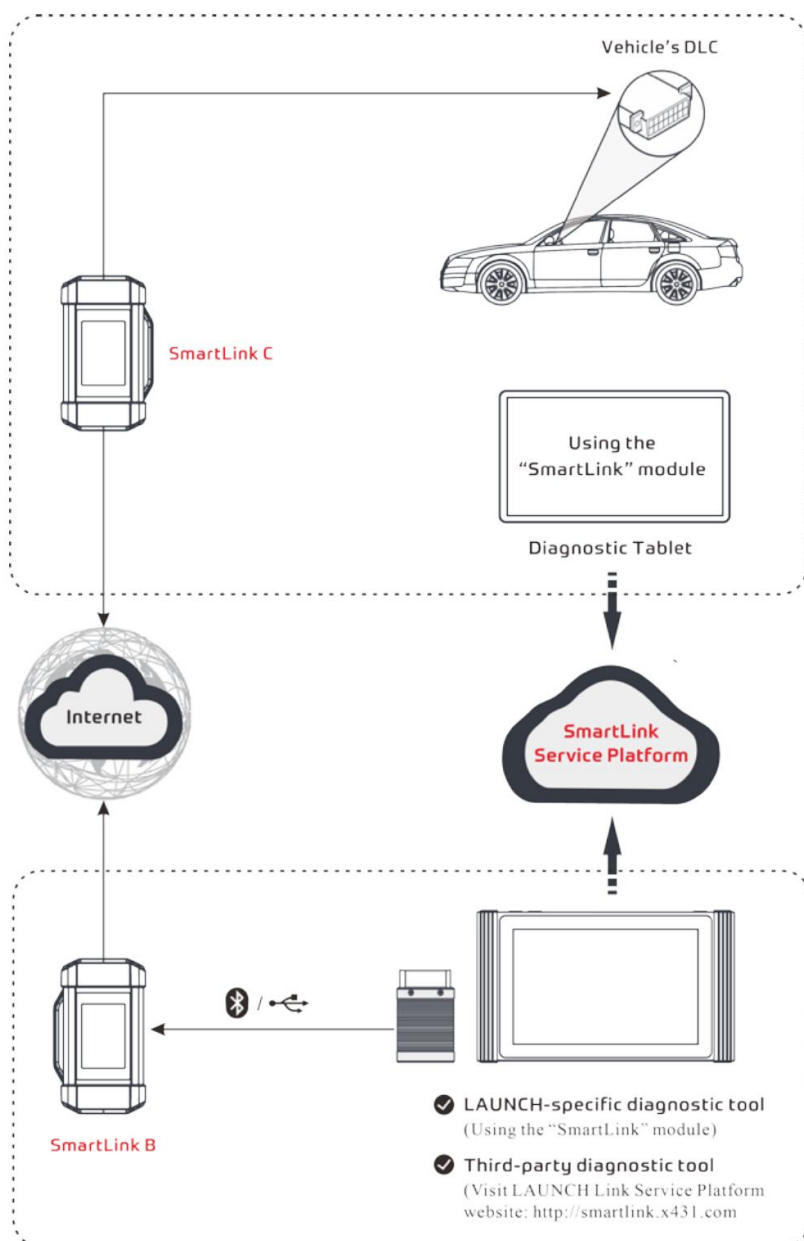
6.21 Regenerace filtru pevných částic (GPF).

Po dlouhodobém používání GPF se zvyšuje spotřeba paliva a snižuje se výstupní výkon motoru. V tomto případě je nutné provést výměnu nebo regeneraci GPF.

7 SmartLink Diag.

SmartLink je nově vyvinutý výkonný servisní systém určený pro vzdálenou diagnostiku a servis vozidel. V ekologickém systému SmartLink, pokud technik (SmartLink C) nemá čas řešit problém s dotykovým vozidlem, může požádat o důvěryhodný druhý názor nebo další odborné znalosti o různých problémech vozidla od vzdálených hlavních techniků nebo opraváren (SmartLink B). SmartLink B umožňuje majiteli obchodu výrazně zvýšit udržení zákazníků a zvýšit příjmy obchodu poskytováním služeb profesionální technické pomoci.

Skládá se především z následujících částí:



• Platforma služeb SmartLink – je přístupná z modulu SmartLink tabletu.

- SmartLink C (zákazník) – předplatitel služby SmartLink. V systému SmartLink odešle uživatel SmartLink C požadavek na opravu na servisní platformě SmartLink. Podporuje vzdálené diagnostické služby pro vozidla, která splňují diagnostické standardy vozidel CAN / CAN FD / J2534.
- SmartLink B (Business) – poskytovatel služeb SmartLink. V systému SmartLink je SmartLink B poskytovatel služeb přijímá vzdálené objednávky od uživatele SmartLink C.

Další podrobnosti naleznete v provozních pokynech k servisní platformě SmartLink.

8 Aktualizace softwaru

Tento modul umožňuje aktualizovat diagnostický software a aplikaci a často používaný software.

8.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace

Přejděte na Aktualizace softwaru v nabídce Úloha a klepněte na kartu Staženo .

Záložka Dostupné zobrazuje seznam softwaru, který lze aktualizovat. V rámci něj je veškerý software rozdělen do tří druhů:

- Běžný software: zahrnuje především některé běžné aplikace, které jsou spojeny s diagnostikou aplikace Software tohoto druhu vždy zůstává na začátku seznamu, který lze ručně zrušit (kromě systémové aplikace, jako je firmware a pomoc ECU).
 - Často používaný software vozidla: odkazuje na diagnostický software, který se často používá, včetně softwaru pro diagnostiku vozidla a softwaru Reset. Obvykle se zobrazuje po seznamu Common software .
 - Jiný software vozidla: odkazuje na diagnostický software, který se používá zřídka nebo se nikdy nepoužívá. To je obecně zobrazeno za seznamem Často používaný software .
- 1). Pokud si uživatel během procesu registrace nestáhne žádný diagnostický software, všechny diagnostické ve výchozím nastavení je vybrán software. Klepnutím na Aktualizovat zahájíte stahování.
 - 2). Pokud si uživatel stáhl veškerý/některý software vozidla během procesu registrace a nechal jej po dlouhou dobu opravovat, vybere se pouze často používaný software. Klepnutím na Aktualizovat zahájíte stahování. Další software vozidla, který se používá zřídka, bude také uveden na kartě Dostupné , ale není ve výchozím nastavení vybrán.

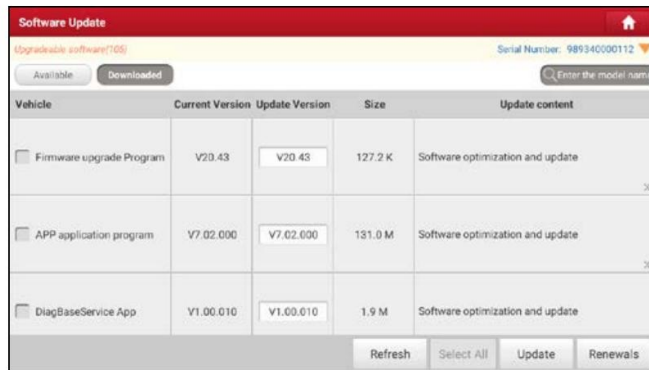
Vehicle	Current Version	Update Version	Size	Update content
<input checked="" type="checkbox"/> BST360_APP		V1.01.013	18.1 M	Software optimization and update
<input checked="" type="checkbox"/> CAT_601S		V1.00.001	7.6 M	Software optimization and update
<input checked="" type="checkbox"/> Videoscope_APP		V2.3	3.0 M	Software optimization and update

Chcete-li stáhnout určitý software, který se často nepoužívá, zaškrtněte políčko před modelem vozidla. Klepnutím na Aktualizovat zahájíte stahování.

Po dokončení stahování se softwarové balíčky automaticky nainstalují.

8.2 Aktualizace často používaného softwaru

Pokud má uživatel v úmyslu aktualizovat pouze často používaný software, přejděte na Aktualizace softwaru a klepněte na kartu Staženo .

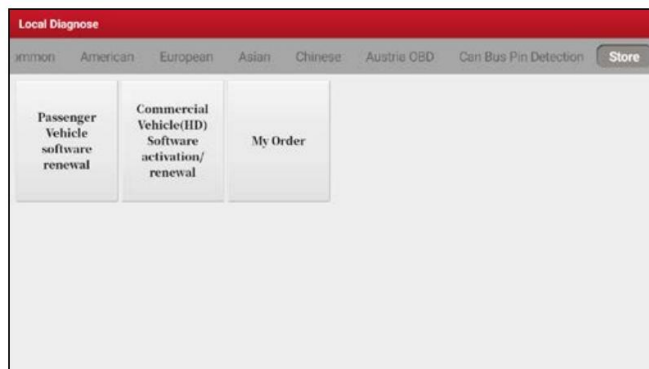


Klepnutím na Aktualizovat zahájíte stahování. Po dokončení stahování se softwarové balíčky automaticky nainstalují.

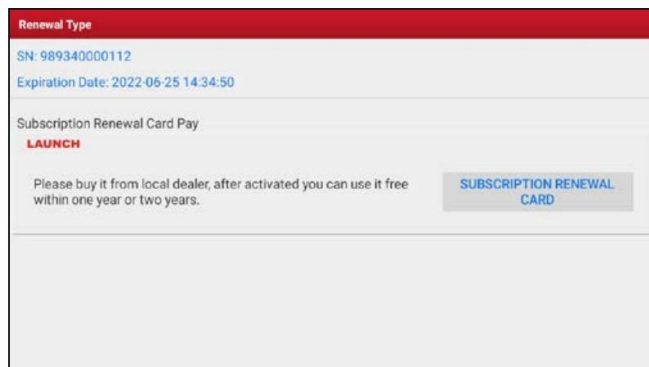
8.3 Obnovit předplatné

Pokud je předplatné softwaru splatné nebo vyprší, systém vás vyzve k obnovení předplatného.

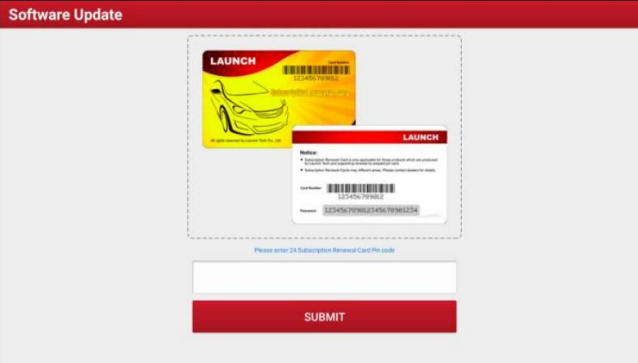
Klepnutím na Obnovení v dolní části obrazovky vstoupíte na následující obrazovku.



Klepnutím na požadovaný softwarový balíček vstoupíte na obrazovku platby.



Klepněte na kartu pro obnovení předplatného.



The image shows a web interface for a software update. At the top, there is a red header with the text "Software Update". Below this, a dashed box contains an image of a yellow LAUNCH diagnostic card. The card features the LAUNCH logo, a barcode, and a 24-digit PIN code. Below the card image, there is a text prompt: "Please enter 24 Subscriptions Renewal Card PIN code". Underneath this prompt is a white input field. At the bottom of the form is a red button labeled "SUBMIT".

Zadejte 24místný kód PIN karty pro obnovení předplatného a poté dokončete obnovení klepnutím na Odeslat . Přejděte do centra aktualizací a aktualizujte diagnostický software.

9 ADAS (kalibrace)

Tento modul umožňuje efektivně a přesně kalibrovat širokou škálu kamerových a radarových asistenčních systémů řidiče, např. přední kameru pro systém varování před opuštěním jízdního pruhu, radarový senzor pro ACC (Adaptive Cruise Control) nebo kameru pro adaptivní světlomety. Musí pracovat se specifickým kalibračním nástrojem ADAS (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s modulem.

10 přídavných modulů (soubor nástrojů)

10,1 TPMS

Tento modul umožňuje nakonfigurovat tablet jako aktivační a diagnostický nástroj TPMS, který poskytuje možnost spouštět snímač TPMS, programovat snímač TPMS a provádět proceduru opětovného učení. Musí pracovat s kompatibilním zařízením TSGUN (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s modulem.

10.2 BST360 (zkoušečka baterie)

Tento modul umožňuje opravit detekci baterie rychleji a snadněji. Musí fungovat se specifickým testerem baterií Bluetooth (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s modulem.

10.3 Videoskop

Tento modul umožňuje zkontrolovat ty neviditelné části motoru, palivové nádrže, brzdového systému. Musí pracovat s kompatibilním zařízením Videoscope (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s modulem.

10.4 Programátor imobilizéru

Tento modul umožňuje provádět funkci čtení a zápisu pro klíče vozidla, EEPROM, MCU a EEPROM/FLASH ECU motoru a převodovky vozidla. Musí pracovat se specifickým programátorem imobilizéru (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s modulem.

10,5 CAT-601S

Tento modul umožňuje provádět funkce údržby převodovky CAT-601S pomocí tohoto nástroje. Zahrnuje především následující funkce: Vzorkování starého oleje, Plnění čisticího prostředku, Výměna ATF, Úprava hladiny kapaliny, Vyprázdnění nové nádrže a Vyprázdnění staré nádrže. Musí pracovat s CAT-601S (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s modulem.

11 Informace pro uživatele

Tato funkce umožňuje uživatelům spravovat osobní informace a VCI.

11.1 VCI

Tato možnost umožňuje spravovat všechna aktivovaná zařízení VCI.

Pokud je na tomto nástroji aktivováno několik zařízení VCI, na obrazovce se zobrazí seznam VCI. Jakmile vyberete zařízení VCI, které patří k jinému účtu, musíte se odhlásit a poté zadat správný účet, abyste mohli pokračovat.

11.2 Správa VCI

Tato možnost se používá pro tablet k deaktivaci párování se zařízením VCI přes Bluetooth.

11.3 Aktivujte VCI

Tato položka vám umožňuje aktivovat zařízení VCI v případě, že ignorujete krok Aktivovat VCI v procesu registrace produktu.



Zadejte sériové číslo a aktivační kód a poté klepnutím na Aktivovat aktivujete VCI.

11.4 Oprava firmwaru

Tuto položku použijte k aktualizaci a opravě diagnostického firmwaru. Během opravy prosím neodpojujte napájení ani nepřepínejte na jiná rozhraní.

11.5 Ukázka

Tato funkce umožňuje spravovat zaznamenané ukázkové soubory datového toku.

11.6 Stav softwaru

Tato položka zobrazuje datum vypršení standardní konfigurace softwaru, datum aktivace a expirace SGW a databáze. Kromě toho může uživatel tuto položku také použít k obnovení předplatného softwaru.

Pokud vyprší platnost některé z výše uvedených předplatitelských služeb, na modulu User Info a na kartě Software Status se objeví červená tečka a funkce WalkMe bude deaktivována.

11.7 Moje objednávka

Tato položka vám umožňuje kontrolovat stav všech vašich objednávek.

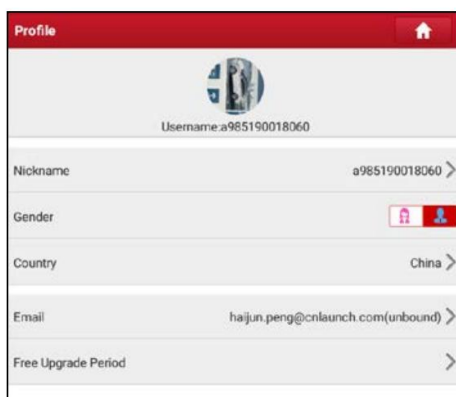
11.8 Karta pro obnovení předplatného

Tato položka slouží ke kontrole stavu karty pro obnovení předplatného.

Zadejte 12místné číslo karty pro obnovení předplatného. Klepnutím na Hledat zobrazíte výsledek hledání.

11.9 Profil

Tato položka slouží k zobrazení a konfiguraci osobních údajů.



- Klepnutím na obrázek uživatele jej změníte.
- Klepněte na > vedle položky Upgrade Period (Období upgradu) a zkontrolujte datum dokončení veškerého diagnostického softwaru.

11.10 Změna hesla

Tato položka umožňuje upravit přihlašovací heslo.

11.11 Nastavení

Umožňuje vám provést některá nastavení aplikace a zobrazit informace o verzi softwaru atd.

11.11.1 Jednotky

Je určen pro konfiguraci měrné jednotky. K dispozici je metrický systém a anglický systém.

11.11.2 Informace o obchodu

Tato možnost vám umožňuje definovat informace o vašem obchodě. Zahrnuje především dílnu, adresu, telefon, fax a SPZ.

Po zadání klepněte na Uložit.

Jakmile uložíte informace o prodejně, budou automaticky zadány do pole Přidat informace pokaždé, když uložíte diagnostickou zprávu.

11.11.3 Sada tiskárny

Tato možnost je navržena k navázání bezdrátového připojení mezi tabletem a tiskárnou Wi-Fi (prodává se samostatně) při provádění tiskových operací.

Aplikace je kompatibilní s LAUNCH Wi-Fi Printer (prodává se samostatně) a System (externí tiskárna).


Pro SPUŠTĚNÍ Wi-Fi tiskárny postupujte podle uživatelské příručky dodané s tiskárnou a nakonfigurujte ji.

Pro ostatní Wi-Fi tiskárny.


Před tiskem se ujistěte, že jsou splněny následující podmínky:

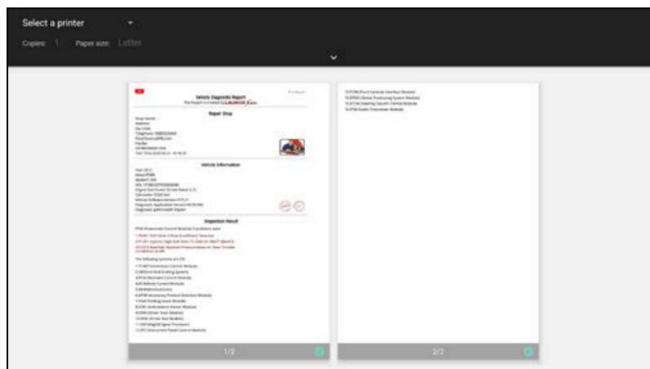
- Wi-Fi tiskárna je zapnutá a funguje normálně.
- Zásuvný modul tiskové služby spojený s tiskárnou je již v tabletu nainstalován (přejděte na Google Přehrajte nebo použijte prohlížeč ke stažení a instalaci).

Postupujte podle následujících kroků:

1. Nastavte výchozí tiskárnu jako System.
2. Přejděte na Další moduly -> Nastavení tabletu -> WLAN, nastavte přepínač WLAN na Vypnuto.
3. Na stránce podrobností zprávy klepněte na 



4. Dotkněte se  vedle položky Vybrat tiskárnu v levém horním rohu obrazovky.



5. Vyberte Všechny tiskárny -> Přidat tiskárnu a povolte nainstalovanou službu tiskárny, systém se spustí vyhledávání všech dostupných Wi-Fi tiskáren značky.



6. Vyberte ze seznamu požadovanou tiskárnu Wi-Fi. Pokud je otevřený hotspot tiskárny Wi-Fi, tablet lze jej připojit přímo. Pokud je zašifrováno, může být vyžadováno heslo. Výchozí heslo získáte v uživatelské příručce k tiskárně Wi-Fi.

7. Nyní je tiskárna připravena k tisku.

8. Případně můžete také zvolit Uložit jako PDF a uložit aktuální diagnostickou zprávu jako soubor PDF pro pozdější tisk.

11.11.4 Nastavení newsletteru

Tato volba se používá k nastavení, zda se má aktivovat zasílání newsletteru.

11.11.5 Vymazat mezipaměť

Tato možnost umožňuje vymazat mezipaměť aplikace. Vymazáním mezipaměti se aplikace restartuje.

11.11.6 O

Jsou zahrnuty informace o verzi softwaru a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.


11.11.7 Přihlášení/odhlášení

Chcete-li odhlásit aktuální ID uživatele, klepněte na Odhlásit.

Chcete-li se znovu přihlásit do systému, klepněte na Přihlásit.

11.12 Diagnostický software Vymazat

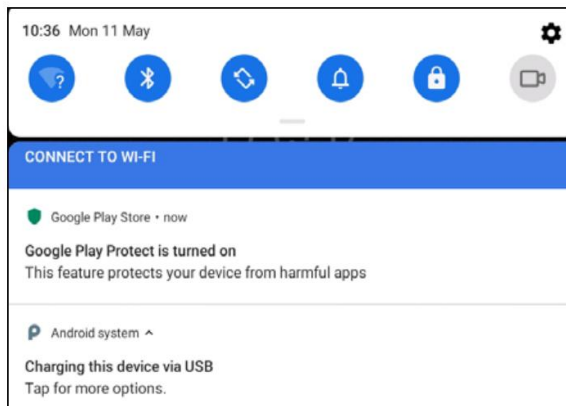
Tato položka umožňuje skrýt/vymazat diagnostický software, který se často nepoužívá.

 **Poznámka:** Odebráním softwaru může dojít k úplnému smazání softwaru z tabletu. Pokud se nepoužívá nějaký software a na tabletu dojde místo, můžete jej pomocí této funkce odebrat.

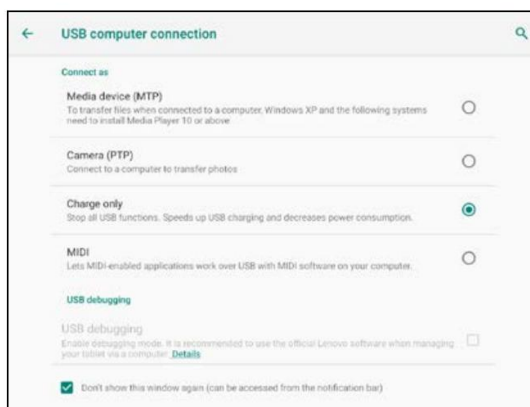
12 Synchronizace

Mezi počítačem a tabletem můžete přenášet mediální soubory, snímky obrazovky a soubory APK.

1. Připojte jeden konec přiloženého nabíjecího/datového kabelu k nabíjecímu/datovému I/O portu tabletu a druhý konec do USB portu počítače.
2. Potáhněte prstem po obrazovce tabletu shora, na obrazovce se zobrazí rozbalovací seznam možností.



3. Klepněte na Nabíjení tohoto zařízení přes USB, na obrazovce se zobrazí následující možnosti nastavení.



4. Zaškrtněte políčko „Mediální zařízení (MTP)“ na kartě Připojit jako .
5. Nyní můžete přenášet soubory mezi tabletem a počítačem.

13 Nejčastější dotazy

13.1 O X-431 EURO LINK

1. Jak ušetřit energii?

1. Když je nástroj nečinný, vypněte prosím obrazovku.
2. Nastavte kratší pohotovostní dobu.
3. Snižte jas obrazovky.
4. Pokud připojení WLAN není vyžadováno, vypněte jej.

2. Chyba komunikace s ECU vozidla?

Potvrďte prosím:

1. Zda je zařízení VCI správně připojeno.
2. Zda je spínač zapalování v poloze ON.
3. Pokud jsou všechny kontroly normální, zašlete nám rok vozidla, značku, model a číslo VIN pomocí zpětné vazby funkce.

3. Nepodařilo se vstoupit do systému ECU vozidla?

Potvrďte prosím:

1. Zda je vozidlo vybaveno tímto systémem.
2. Zda je zařízení VCI správně připojeno.
3. Zda je spínač zapalování v poloze ON.
4. Pokud jsou všechny kontroly normální, zašlete nám rok vozidla, značku, model a číslo VIN pomocí zpětné vazby funkce.

4. Jak resetovat tablet?

 **Varování:** Resetování může způsobit ztrátu dat. Než tak učiníte, ujistěte se, že jsou zálohována důležitá data a informace.

Chcete-li tablet resetovat, postupujte takto:

1. Klepněte na Nastavení -> Systém -> Možnosti obnovení.
2. Klepněte na Vymazat všechna data (obnovení továrního nastavení).
3. Klepněte na RESETOVAT TABLET.
4. Klepnutím na VYMAZAT VŠE zahájíte resetování, dokud se nástroj automaticky nerestartuje.

5. Co dělat, když jazyk diagnostického softwaru vozidla neodpovídá systému jazyk?

Angličtina je výchozím jazykem systému nástroje. Po nastavení jazyka systému na preferovaný jazyk přejděte do centra aktualizací a stáhněte si diagnostický software vozidla v odpovídajícím jazyce.

Pokud je stažený diagnostický software stále zobrazen v angličtině, znamená to, že software aktuálního jazyka je ve vývoji.

6. Jak získat přihlašovací heslo?

V případě, že jste zapomněli přihlašovací heslo, postupujte podle následujících kroků:

1. Klepnutím na ikonu aplikace na domovské obrazovce ji spustíte.
2. Klepněte na tlačítko Přihlásit v pravém horním rohu obrazovky.
3. Klepněte na Obnovit heslo.
4. Zadejte S/N produktu a podle pokynů na obrazovce získáte heslo.

13.2 O SmartLink Diag.

1. Jaké síťové podmínky jsou vyžadovány pro SmartLink Diag.?

Dálkový ovladač SmartLink Diag. provoz vyžaduje širokopásmové připojení sítě 100 MB nebo více.

2. Co znamená slovo „Zpoždění“ zobrazené na obrazovce SmartLink C?

Zpoždění (zpoždění sítě) udává kvalitu aktuální sítě. Různé barvy představují různé stavy zpoždění. Existují tři stavy zpoždění sítě:

Zelená: Označuje, že síť je normální. Doporučuje se provést diagnostickou operaci, když je zpoždění sítě zelené. V opačném případě může selhat komunikace s vozidlem nebo může dojít k nesprávné detekci systému.

Žlutá: Označuje, že síť není stabilní. Udržujte jej prosím stabilní.

Červená: Označuje, že zpoždění sítě je vážné a není vhodné pro vzdálenou diagnostiku nebo je síť odpojena.

3. Proč je připojení k síti tak špatné?

Pokud je zobrazená síť špatná, může síť v LAN používat příliš mnoho lidí a někteří uživatelé stahují. Pro vzdálenou diagnostiku SmartLink se doporučuje používat stabilní síť.

4. Proč znaménko v pravém horním rohu obrazovky SmartLink C?

Některé sítě mají omezení firewallem, což vede k delšímu zpoždění připojení. Tento znak s největší pravděpodobností uvidíte, když je váš systém ve spojení se sítěmi spravovanými komunitami nebo společnostmi. Doporučuje se používat sítě přímo instalované telekomunikačními operátory, kde není omezení firewallem.

5. Některé systémy některých starých vozidel nelze testovat

Zařízení SmartLink C podporuje komunikační protokoly CANBUS a DoIP, ale některá stará vozidla používají komunikační protokol K-Line.

6. Je nutné auto znovu zapálit poté, co začne fungovat diagnostický systém?

V zájmu některých podmínek vozidla vám opětovné zapálení poskytne podrobnější analýzu po diagnostice OBD.

7. Mohu nabíjet zařízení SmartLink C prostřednictvím externího zdroje stejnosměrného proudu?

Ne. Zařízení SmartLink C je napájeno pouze prostřednictvím diagnostické zásuvky OBD vozidla. Získávání napájení z externího zdroje stejnosměrného proudu může způsobit poruchu systému.

8. Jak aktualizovat systém SmartLink C?

Po zapnutí zařízení SmartLink C a připojení k síti se v případě zjištění nové verze systému zobrazí zpráva „Chcete provést aktualizaci nyní?“. Klepnutím na Ano spustíte aktualizaci, počkejte

dokud nebude aktualizace dokončena.

14 Slovníček pojmů a zkratek

ABS – protiblokovací brzdový systém

AC – střídavý proud

ADAS -- Advanced Driver Assistance Systems

AFS – Adaptivní systém předních světel

CAN – Controller Area Network

Komunikační protokol – Umožňuje různým systémům a senzorům ve vozidle komunikovat.

V současnosti existuje pět protokolů: • CAN

Bus

- J1850 VPW
- ISO 9141-2
- J1850 PWM
- ISO 14230 KWP

DC – Stejnoseměrný proud

DLC – Data Link Connector

16dutinový konektor na vozidle, který umožňuje komunikaci mezi počítačovým systémem a diagnostickým nástrojem.

DPF – Filtr pevných částic

DTC – Diagnostický poruchový kód

Kód uložený v paměti počítačového systému, který pomáhá identifikovat poruchový stav, který způsobuje aktivaci MIL.

Drive Cycle – Sada jízdních procedur, které, když jsou splněny, poskytnou aktivační kritéria pro I/M monitory ke spuštění a dokončení jejich diagnostických testů.

Freeze Frame Data – Digitální reprezentace stavu motoru a/nebo emisního systému v době, kdy byl zaznamenán chybový kód.

Generic Code – DTC, který platí pro všechna vozidla vyhovující OBD2.

I/M – Instant Messaging

Připravenost I/M – Indikace toho, zda systém související s emisemi vozidla funguje správně a zda je připraven k testování inspekce a údržby.

IMMO – Imobilizér

LCD – displej z tekutých krystalů

LED – Light Emitting Diode

Specifický kód výrobce – DTC, který se vztahuje pouze na vozidla kompatibilní s OBD II vyrobená konkrétním výrobcem.

MIL – Kontrolka poruchy Výstražná kontrolka vozidla „Zkontrolujte motor“, která se aktivuje, když je uložen kód DTC.

OBD I – palubní diagnostika verze 1

OBD II – palubní diagnostika verze 2

OEM – výrobce originálního vybavení

PID – Identifikační data parametru

Data vrácená řídicími moduly vozidla do diagnostického nástroje.

PDF – Portable Document Format

TPMS – Systém sledování tlaku v pneumatikách

VCI – Vehicle Communication Interface

WLAN – Bezdrátová místní síť

Záruka

Tato záruka je výslovně omezena na osoby, které zakoupí produkty LAUNCH® za účelem dalšího prodeje nebo použití v běžném obchodním styku kupujícího.

Elektronický produkt LAUNCH® má záruku na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku (12 měsíců) od data dodání uživateli.

Tato záruka se nevztahuje na žádnou část, která byla zneužita, pozměněna, použita k jinému účelu, než pro který byla určena, nebo použita způsobem, který není v souladu s pokyny týkajícími se použití. Výhradním opravným prostředkem pro jakýkoli automobilový měřič, který byl zjištěn jako vadný, je oprava nebo výměna a společnost LAUNCH nenesे odpovědnost za žádné následné nebo náhodné škody.

Konečné zjištění závad provede LAUNCH v souladu se stanovenými postupy.

Informace o objednávce

Vyměnitelné a volitelné díly lze objednat přímo u vašeho autorizovaného dodavatele nářadí. Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

Množství

Číslo dílu

Popis položky

Máte-li jakékoli dotazy týkající se provozu jednotky, kontaktujte zákaznické centrum LAUNCH Europe GmbH:

Adresa: Heinrich-Hertz-Str. 10, D-50170 Kerpen

Telefon: +49 (0) 2273 9875 55

Prohlášení:

LAUNCH si vyhrazuje právo provádět jakékoli změny designu a specifikací produktů bez upozornění.

Skutečný objekt se může trochu lišit od popisů v návodu ve fyzickém vzhledu, barvě a konfiguraci. Snažili jsme se, aby popisy a ilustrace v návodu byly co nejpresnější a závady jsou nevyhnutelné, pokud máte nějaké dotazy, kontaktujte prosím místního prodejce nebo poprodejní servisní středisko LAUNCH, LAUNCH nenesе žádnou odpovědnost za vzniklé z nedorozumění.