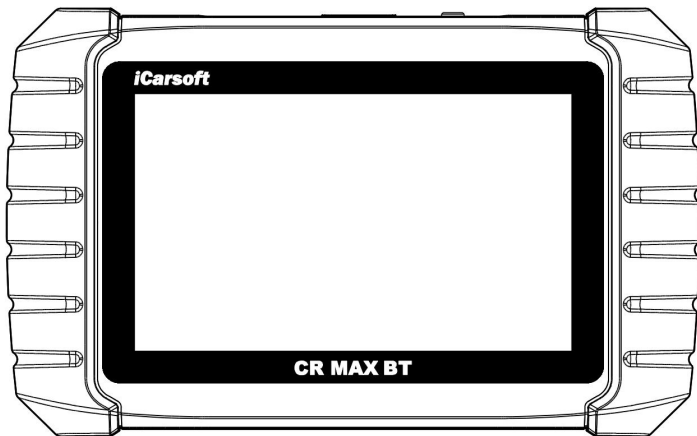


iCarsoft

CR MAX BT

Uživatelská příručka



PROFESIONÁLNÍ . RYCHLE . SMART . SILNÝ

ochranné známky

iCarsoft, CR MAX BT jsou ochranné známky společnosti iCarsoft Technology Inc, registrované v USA a dalších zemích. Všechny ostatní známky jsou ochranné známky nebo registrované ochranné známky příslušných vlastníků.

Informace o autorských právech

Žádná část této příručky nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému nebo přenášena v jakoukoli formou nebo jakýmkoli prostředky, elektronicky, mechanicky, kopírováním, nahráváním nebo jiným způsobem bez předchozího písemného souhlasu společnosti iCarsoft.

Zřeknutí se záruk a omezení odpovědnosti

Všechny informace, specifikace a ilustrace v tomto návodu jsou založeny na nejnovějších informacích dostupných v době tisku.

iCarsoft si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez upozornění. Zatímco informace této příručky byla pečlivě zkontrolována přesnost, není poskytována žádná záruka za úplnost a správnost obsahu, včetně, ale bez omezení na specifikace produktu, funkce a ilustrace.

iCarsoft nebude odpovědný za žádné přímé, zvláštní, náhodné, nepřímé škody ani žádné následné ekonomické škody (včetně ušlého zisku).

DŮLEŽITÉ

Před provozem nebo údržbou tohoto zařízení si prosím pečlivě přečtěte tento návod a věnujte zvýšenou pozornost bezpečnostním varováním a opatřením.

Pro služby a podporu



<http://www.icarsoft.us>

<Http://www.icarsoft.com> Podpora@icarsoft.us



Pro technickou pomoc na všech ostatních trzích se obraťte na místního prodejce.

Bezpečnostní informace

Pro vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních a pro zabránění poškození zařízení a vozidel, na kterých se používá, je důležité, aby si bezpečnostní pokyny uvedené v této příručce přečetly a pochopily všechny osoby, které obsluhují nebo přicházejí do styku s zařízením.

Existují různé postupy, techniky, nástroje a díly pro servis vozidel, stejně jako v dovednostech osoby, která práci provádí. Vzhledem k velkému počtu testovacích aplikací a variací produktů, které lze testovat s tímto zařízením, nemůžeme předvídat nebo poskytovat rady nebo bezpečnostní zprávy, které by pokryly všechny okolnosti. Je odpovědností automobilového technika, aby byl obeznámen s testovaným systémem. Je důležité používat správné servisní metody a zkušební postupy. Je nezbytné provádět testy vhodným a přijatelným způsobem, který neohroží vaši bezpečnost, bezpečnost ostatních v pracovní oblasti, používané zařízení nebo testované vozidlo.

Před použitím zařízení si vždy přečtěte a dodržujte bezpečnostní zprávy a příslušné testovací postupy poskytnuté výrobcem vozidla nebo zařízení, které je testováno. Používejte zařízení pouze tak, jak je popsáno v tomto návodu. Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechna bezpečnostní upozornění a pokyny v této příručce.

Bezpečnostní zprávy

Bezpečnostní zprávy jsou poskytovány, aby pomohly zabránit zranění osob a poškození zařízení. Vše

bezpečnostní zprávy jsou uvozeny signálním slovem označujícím úroveň nebezpečí.

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo přihlížejících osob.

VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo přihlížejících osob.

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní zprávy zde pokrývají situace, kterých si je iCarsoft vědom. iCarsoft nemůže znát, hodnotit ani vám poradit ohledně všech možných nebezpečí. Musíte si být jisti, že jakýkoli stav nebo servisní postup neohroží vaši osobní bezpečnost.

NEBEZPEČÍ

Když je motor v chodu, udržujte servisní prostor **DOBŘE VĚTRANÝ** nebo připojte k výfukovému systému motoru systém pro odstranění výfukových plynů z budovy. Motory produkují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez zápachu, který zpomaluje reakční dobu a může vést k vážnému zranění nebo ztrátě života.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Testování automobilů vždy provádějte v bezpečném prostředí.

Používejte ochranné brýle, které splňují normy ANSI.

Udržujte oděv, vlasy, ruce, nástroje, testovací zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od pohyblivého nebo horkého motoru díly.

Provozujte vozidlo v dobře větraném pracovním prostoru, protože výfukové plyny jsou jedovaté.

Nastavte převodovku do polohy **PARK** (u automatické převodovky) nebo **NEUTRÁLNÍ** (u manuální převodovky).
převodovka) a ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda. Umístěte

bloky před hnací kola a během testování nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.

Při práci v okolí zapalovací cívký, víka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte zvlášť opatrní. Tyto součásti vytvářejí při běžícím motoru nebezpečné napětí.

V blízkosti mějte hasicí přístroj vhodný pro požáry benzínu, chemikálií a elektrických zařízení.

Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, pokud je zapnuté zapalování nebo motor běh.

Udržujte testovací zařízení suché, čisté, bez oleje, vody nebo mastnoty. Použijte jemný čisticí prostředek na a čistý hadřík k čištění vnějšímu zařízení podle potřeby.

Neřidte vozidlo a neobsluhujte současně testovací zařízení. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.

Nahlédněte do servisní příručky pro vozidlo, které je opravováno, a dodržujte veškeré diagnostické postupy postupy a opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění osob nebo poškození testovacího zařízení.

Aby nedošlo k poškození testovacího zařízení nebo generování nesprávných údajů, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a připojen k DLC vozidla je čisté a bezpečné.

Nepokládejte testovací zařízení na rozdělovač vozidla. Silné elektromagnetické rušení může poškodit zařízení.

Ujistěte se, že vzdálenost mezi zařízeními a lidským tělem je alespoň 20 cm, jinak může dojít ke zranění.

OBSAH

1 Používání této příručky	1 1.1
Konvence	1 2 Obecný
úvod	1 2.1 CR MAX BT Display
Tablet.....	2 2.2 Zařízení CR MAX BT
VCI.....	4 2.3 Sada
příslušenství	8 3
Začínáme	10 3.1
Zapnutí	10 3.2
Vypnutí	13 4
Diagnostika	14 4.1
Začínáme	14 4.2 Identifikace vozidla ...
.....	15 4.3
Navigace.....17 4.4 Režim diagnostiky
.....	19 4.5 Diagnostický provoz
.....	20 4.6 Obecné operace OBDII
.....	25 4.7 Ukončení diagnostiky... ..
.....	27 5 Servisní operace..... ..
.....	28 5.1 Servis odvědušnění ABS (BLD)
.....	29 5.2 Servis pro resetování oleje (OIL)... ..
.....	29 5.3 Služba elektronické parkovací brzdy (EPB)
.....	29 5.4 Servis elektronického ovládání škrtků klapky (ETC)
.....	30 5.5 Servis kódování vstřikovačů (INJ)
.....	30 5.6 Servis snímače úhlu řízení (SAS)
.....	30 5.7 Battery Management System (BMS) ..
.....	31 5.8 Servis filtru pevných částic (DPF)
.....	32 5.9 Přední svítidla..... ..
.....	32 5.10 Vzduchové odpružení
.....	32 5.11 Servis systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)
.....	32 5.12 Reset převodovky..... ..
.....	33 5.13 Servis klimatizace
.....	33 5.14 Vzduchový filtr..... ..
.....	33 5.15 Palivové čerpadlo..... ..
.....	33 5.16 Motor volnoběh..... ..
.....	33 5.17 Stabilita těla
.....	34 5.18 Dveře
.....	34 5.19 Sedadlo
.....	34 6 Videoskop
.....	34 7 Upgrade
.....	35 8 Historie vozidla
.....	37 9 Nastavení..... ..
.....	38 9.1 VCI Vazba..... ..
.....	38 9.2 Model USB
.....	38 9.3 Jednotka..... ..
.....	38

9.4 Jazyk	38	9.5 Datový protokol.....	39	9.6 WIFI	39	9.7																		
Jas	39	9.8 Spánek																						
obrazovky.....	39	9.9 Vozidlo seřazeno podle	39	9.10 Nastavení systému	39	9.11 Obnova továrního nastavení.....	39	10 Uživatelská data.....	39	10.1 Soubory														
obrázků	39	10.2 Přehrávání	39	10.3 Uživatelská příručka.....	42	10.4 Školení	42	10.5 Zpráva.....	42	10.6 Umístění konektoru datového spoje (DLC).....	42	11 Kód závady.....	42											
12 Podpora.....	43	12.1 Záznam dat.....	43	13																				
Odstalace	43	14 Informace o obchodě.....	43	14.1 Informace o dílně	44	14.2 Informace pro zákazníky.....	44	15 O	46	16 Rychlý odkaz.....	46	17 Vzdálený pult	46	18 Údržba a servis	47	18.1 Pokyny k údržbě.....	47	18.2 Kontrolní seznam pro řešení problémů.....	47	18.3 O využití baterie	48	18.4 Servisní postupy	48	
19 Informace o shodě.....	49	20 Záruka.....	51																					

1 Použití tohoto návodu

Tato příručka obsahuje pokyny k použití zařízení.

Některé ilustrace zobrazené v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které není součástí vašeho systému.

1.1 Konvence

Používají se následující konvence.

1.1.1 Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou příklady, skutečná testovací obrazovka se může u každého lišit testované vozidlo. Při výběru správné možnosti dodržujte názvy nabídek a pokyny na obrazovce.

1.1.2 Provoz

Vítejte v používání skenovacího nástroje iCarsoft, měli byste před použitím skenovacího nástroje něco udělat.

Nejprve prosím zkontrolujte výrobní seznam, jako je diagnostický přístroj a příslušenství, již při otevření balení, přečtěte si uživatelskou příručku a připojte kabel OBDII k diagnostickému přístroji.

Neotevírejte diagnostický přístroj v deštivém prostředí nebo bez školení. Nenamáčete diagnostický přístroj, protože klávesnice a port nejsou vodotěsné a také žádná rozpouštědla, jako je alkohol, nesmí čistit klávesnici nebo displej.

Ujistěte se, že je zapalování zapnuté, když jste již připojili diagnostický přístroj.



VAROVÁNÍ

U vozidel vyrobených různými prodejci je možné, že bude mít různé diagnostické nabídky. Chcete-li získat podrobnosti, pokračujte podle pokynů na obrazovce. Některé funkce je potřeba používat pod vedením profesionálních techniků.

2 Obecný úvod

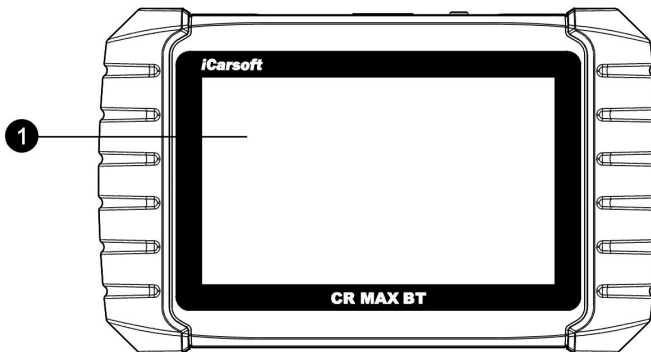
Pokud jde o ultrapřenosnost, CR MAX BT je vaším dokonalým společníkem. CR MAX BT nainstalovaný s rychlým čtyřjádrovým procesorem nabízí maximální pohodlí a rychlou diagnostiku. Intuitivní uživatelská obrazovka usnadňuje používání zařízení prostřednictvím 7palcového dotykového LCD displeje, který zobrazuje v kvalitě 1024 x 600. Spolu se schopností rychle číst a mazat DTC pro všechny dostupné moduly většiny značek a modelů na trhu, CR MAX BT

vám poskytuje vynikající speciální funkce, včetně OIL (Služba resetování oleje), EPB (Elektronická parkovací brzda), SAS (Snímač úhlu řízení), BMS (Battery Management System), DPF (filtr pevných částic), BLD (ABS Bleeding), ETC (Elektronické ovládání plynu) a INJ (Kódování vstřikovačů).

Tato příručka popisuje konstrukci a provoz zařízení a způsob, jakým poskytuje diagnostická řešení.

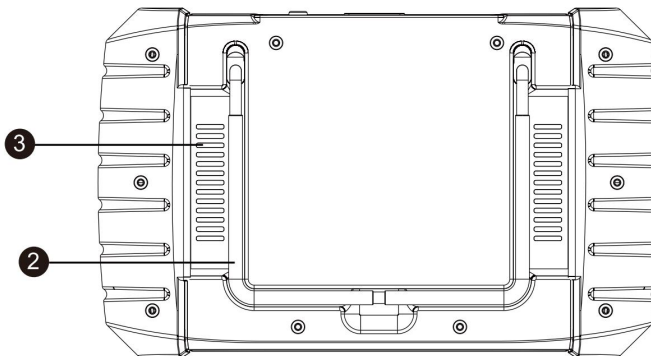
2.1 CR MAX BT Display Tablet

2.1.1 Popis funkce



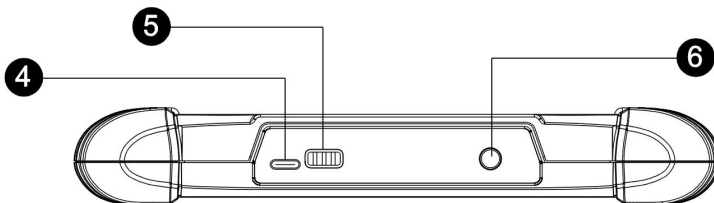
Obrázek 2-1 Displej Tablet zepředu

1. 7,0" LCD kapacitní dotykový displej.



Obrázek 2-2 Pohled zezadu na tablet CR MAX BT Display

2. Skládací stojánek - vyčnívá ze zadní strany a umožňuje tak prohlížení displeje bez použití rukou Tabletů.
3. Chladič nebo reproduktor.



Obrázek 2-3 Pohled shora na tablet CR MAX BT Display

- 4. USB port – Pro připojení adaptérů, počítačů atd.
- 5. Port USB – Pro připojení externích zařízení, jako jsou endoskopy atd.
- 6. Tlačítko Lock/Power – dlouhým stisknutím tlačítka vypnete a zapnete tablet. Rychlým stisknutím tlačítka zamykáci obrazovka.

2.1.2 Zdroje energie

Tablet Display může přijímat napájení z kteréhokoli z následujících zdrojů:

- Vnitřní baterie
- Externí zdroj napájení

Vnitřní baterie

Display Tablet lze napájet interní dobíjecí baterií, která je-li plně nabitá nabitý může poskytnout dostatek energie na přibližně 5 hodin nepřetržitého provozu.

Externí napájecí zdroj

Display Tablet lze napájet ze zásuvky pomocí kabelu USB a externího napájecího adaptéru USB. Externí zdroj také nabíjí interní baterii.

2.1.3 Technické specifikace

Tabulka 2-1 Specifikace

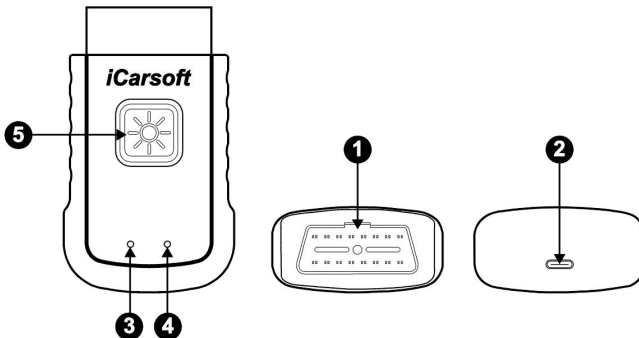
Položka	Popis
Doporučené použití	Krytý
Operační systém	Android 8.1.0
Procesor	Čtyřjádrový 1,3 GHz
Paměť	32 GB
Zobrazit	7palcový kapacitní dotykový LCD displej s rozlišením 1024 x 600 rezoluce

Konektivita	USB 2.0 Wi-Fi (2,4 GHz) Bluetooth OBDII
Barva těla	Černý
Audio vstup/výstup	Vstup: N/A Výstup: Bzučák a reproduktor
Napájení a baterie	Rozsah napětí OBD DLC: 9-18V 3,7V/5000mAh lithium-polymerová baterie Nabíjí se pomocí 5V DC zdroje
Testovaná životnost baterie	Přibližně 5 hodin nepřetržitého používání
Vstup pro nabíjení baterie 5V / 2A	
Spotřeba energie Provozní	500 mA (LCD zapnutý s výchozím jasnem, Wi-Fi zapnuto) @ 3,7 V
tepl.	0 až 40 °C (32 až 104 °F)
Skladovací teplota	-20 až 70 °C (-4 až 158 °F)
Provozní vlhkost	5% - 95% nekondenzující
Rozměry (Š x V x D)	240,0 mm x 150,0 mm x 35,0 mm (9,45 palce x 5,91 palce x 1,38 palce)
Čistá hmotnost	750 g (1,65 lb)
Podporovaný automobilový průmysl Protokoly	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Line, blikající kód, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO11898 (Highspeed, Middlespeed, Lowspeed a Singlewire CAN), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte Protocol, Honda Diag-H Protocol, TP2.0, TP1.6.

2.2 Zařízení CR MAX BT VCI

Bezdrátové diagnostické rozhraní CR MAX BT VCI je malé komunikační rozhraní vozidla (VCI), které se používá k připojení k diagnostickému konektoru vozidla (DLC) ak připojení k tabletu jako komunikačnímu rozhraní vozidla (VCI) pro přenos dat vozidla.

2.2.1 Popis funkce VCI



Obrázek 2-4 Pohled na VCI

1. Datový konektor vozidla (16kolíkový) – připojuje VCI přímo k 16kolíkové diagnostice vozidla rozhraní (DLC).
2. USB port – CR MAX BT lze připojit k VCI pomocí USB kabelu.
3. Indikátor napájení: červený - Když je VCI připojeno ke zdroji napájení, připojeno k vozidlu nebo připojeno k zařízení, tato kontrolka svítí vždy jasně červeně.
4. Stavová kontrolka: Střídavě bliká modrá a zelená - Při komunikaci s vozidlem tato kontrolka bliká zeleně a modře.
5. Spínač svítilny, stisknutím svítilny ji zapnete, uvolněním svítilnu zhasnete.

2.2.2 Zdroje energie

Zařízení VCI může přijímat napájení z obou následujících zdrojů:

1. Výkon vozidla
2. Externí napájení

Výkon vozidla

Zařízení VCI pracuje s 12voltovým napájením vozidla, které přijímá přes port datového připojení vozidla. Zařízení se zapne, kdykoli je připojeno ke konektoru datového spoje (DLC) kompatibilnímu s OBD.

Externí napájení

Zařízení VCI lze napájet z externích zásuvek pomocí vybaveného USB External Napájecí adaptér a USB kabel.

2.2.3 Technické specifikace

Položka	Popis
---------	-------

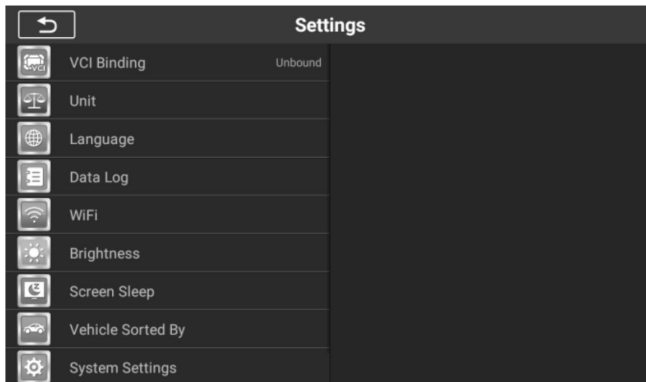
Sdělení	Duální režim BT5.0
Bezdrátová frekvence	2,4 GHz
Rozsah vstupního napětí	9V DC -- 18V DC
Proud napájení Provozní	100 mA @ 12 V
tepl.	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-20 °C až 70 °C (-4 °F až 158 °F)
Rozměry (D * Š * V)	94 mm (3,7") * 56 mm (2,2") * 28 mm (1,1")
Hmotnost	69 g (0,152 lb.)

2.2.4 VCI Vazba zařízení

VCI se váže k tabletovým zařízením přes Bluetooth nebo USB kabel, obecně je USB kabel rychlejší.

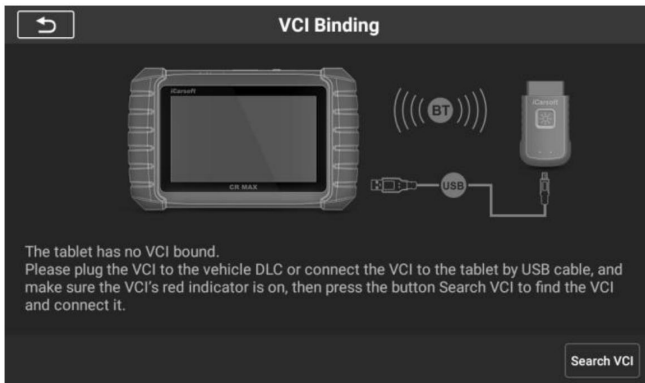
Pro první vazbu můžete provést následující:

1. Vstupte do rozhraní nastavení a klepnutím na možnost vazby VCI přejděte na vazbu strana.



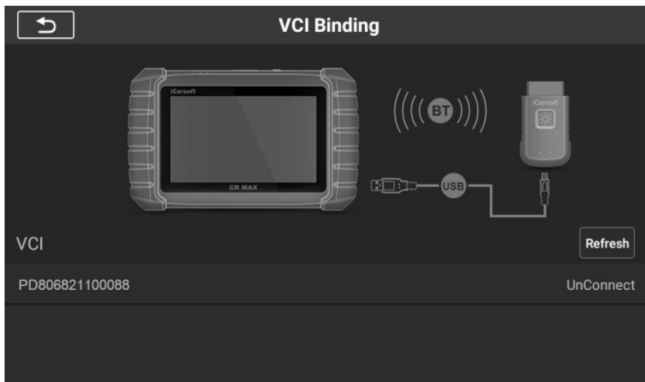
Obrázek 2-5 Obrazovka VCI Device binding 1

2. V rozhraní po skoku klepněte na tlačítko Vyhledat zařízení VCI. Pokud v tuto chvíli není zapnuto Bluetooth zařízení tabletu, zobrazí se nejprve výzva k zapnutí Bluetooth, nebo se můžete připojit k VCI přes vybavený kabel USB pro spojení.



Obrázek 2-6 Obrazovka VCI Device binding 2

3. Po připojení Bluetooth počkejte, až bude zařízení vyhledáno, a klepněte na tablet se stejným sériovým číslem jako zařízení VCI, které chcete svázat.



Obrázek 2-7 Obrazovka VCI Device binding 3

4. Po úspěšném navázání se na stránce zobrazí úspěšný signál a sériové číslo zařízení VCI.



Obrázek 2-8 Obrazovka VCI Device binding 4

5. Pokud potřebujete zrušit vazbu, klepněte na tlačítko pro zrušení vazby v pravém dolním rohu a zařízení se odpojí a můžete se znovu spojit s jinými zařízeními VCI.
6. Pokud je vazba úspěšná, možnost vazby VCI na stránce nastavení zobrazí sériové číslo vázaného zařízení VCI.
7. V jakémkoli jiném rozhraní, pokud potřebujete komunikovat s vozidlem bez vazby VCI, tablet zobrazí zprávu, že je třeba svázat VCI, a po potvrzení automaticky přejde na rozhraní vazby. Poté postupujte podle pokynů na obrazovce.

2.2.5 Připojení zařízení VCI

Tablet může komunikovat s VCI přes Bluetooth nebo USB kabel. Obvykle, USB kabel je rychlejší. Když je VCI úspěšně spojeno s tabletem, může automaticky přenášet data vozidla do vašeho tabletu, když vstoupí do diagnostického systému vozidla.

V tomto okamžiku kontrolka na pravé straně zařízení VCI bliká střídavě modře a zeleně.

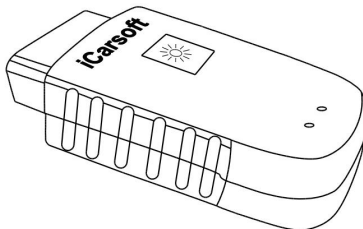
Pracovní dosah komunikace Bluetooth je asi 32,8 stop (asi 10 metrů); jakmile zařízení vstoupí do přenosového rozsahu konektoru VCI, signál ztracený v důsledku překročení rozsahu bude automaticky obnoven.

2.3 Sada příslušenství

2.3.1 VCI adaptér

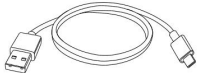

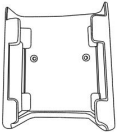
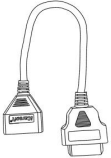
Při připojení k vozidlu, které vyhovuje OBDII/EOBD, lze zařízení VCI připojit přímo ke konektoru datového spoje (DLC) vozidla nebo lze zařízení VCI



připojené ke konektoru datového spoje (DLC) vozidla prostřednictvím VCI Extended Cable, Přeneste data vozidla do tabletu CR MAX BT.



Obrázek 2-9 VCI adaptér

2.3.2 Další příslušenství

	<p>Kabel USB</p> <p>Připojuje tablet Display k počítači nebo externímu napájecímu adaptéru DC.</p>
	<p>USB externí napájecí adaptér Spolu s USB kabelem připojuje Display Tablet k externímu DC napájecímu portu pro napájení.</p>
	<p>Držák adaptéru VCI</p>
	<p>Prodlužovací kabel VCI</p> <p>Připojte vozidlo a zařízení VCI.</p>

	<p>Návod k použití Návod k obsluze nástroje.</p>
	<p>Rychlý průvodce Připojení zařízení a seznam rozbalení produktu, popis produktu atd.</p>

3 Začínáme

Ujistěte se, že je tablet dostatečně nabitý nebo je připojen k externímu zdroji napájení (viz Zdroje energie v části 2.1.2).

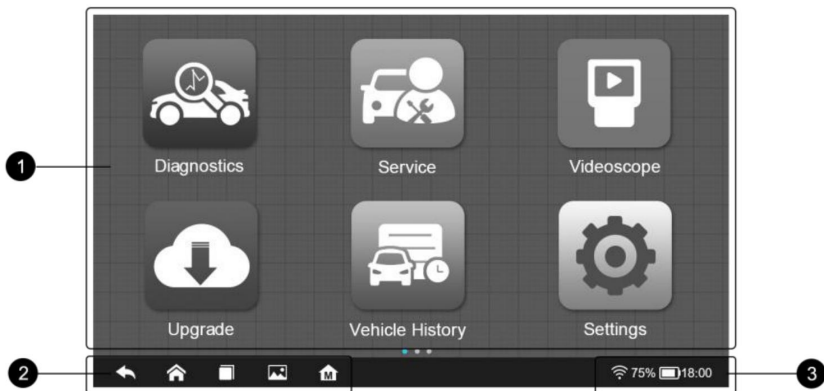


POZNÁMKA

Obrázky a ilustrace zobrazené v tomto návodu se mohou lišit od skutečných.

3.1 Zapnutí

Stisknutím tlačítka Lock/Power na pravé horní straně tabletu zapněte jednotku. Systém se spustí a zobrazí zamykací obrazovku. Posunutím ikony zámku nahoru a dolů otevřete nabídku úloh CR MAX BT.



Obrázek 3-1 Ukázka nabídky úloh CR MAX BT

1. Tlačítka aplikací
2. Navigační tlačítka
3. Stavové ikony

POZNÁMKA


Obrazovka tabletu je ve výchozím nastavení po spuštění uzamčena. Doporučuje se zamknout obrazovku, když ji nepoužíváte, abyste chránili informace v systému a šetřili energii.

Téměř všechny operace na tabletu se ovládají přes dotykovou obrazovku. Navigace na dotykové obrazovce je řízena nabídkou, která vám umožňuje rychle najít testovací postup nebo data, která potřebujete, prostřednictvím řady voleb a otázek. Podrobné popisy struktur menu naleznete v kapitolách pro každou aplikaci.



3.1.1 Tlačítka aplikací

Níže uvedený tablet stručně popisuje každou z aplikací v systému CR MAX BT.

Tabulka 3-1 Aplikace

Tlačítko	Jméno	Popis
	Diagnostika	Přístup k nabídce diagnostických funkcí. Viz Diagnostické operace v kapitole 4.







	Servis	Přístup k nabídce speciálních funkcí. Viz Servisní operace v kapitole 5.
	Videoskop	Pomocí videoskopu mohou technici pozorovat těžko dostupná nebo neviditelná místa. Viz Obsluha videoskopu v kapitole 6.
	Upgrade	Zkontroluje dostupnost nejnovější aktualizace pro systém CR MAX BT a provede aktualizace. Viz Operace upgradu v kapitole 7.
	Historie vozidla	Zaznamenává historická diagnostická data vozidla, což umožňuje uživateli rychlý přístup k diagnostice příště. Viz Operace historie vozidla v kapitole 8.
	Nastavení	Přístup k nabídce nastavení systému CR MAX BT a obecné nabídce tabletu. Viz Operace nastavení v kapitole 9.
	Uživatelská data	Přistupuje k organizačnímu systému pro uložení datové soubory. Viz Operace s uživatelskými daty v kapitole 10.
	Poruchový kód	Umožňuje uživateli dotazovat se na informace o poruše modelu vozidla podle chybového kódu. Viz Operace s chybovým kódem v kapitole 11.
	Podpora	Odešlete zpětnou vazbu a získáte online službu od iCarsoft s tabletem CR MAX BT. Viz Operace podpory v kapitole 12.
	Odinstalovat	Spravujte aplikaci a databázi nainstalovanou na tabletu CR MAX BT. Viz Operace odinstalace v kapitole 13.
	Nakupovat Informace	Přistupuje k servisnímu programu servisních informací, včetně záznamů informací o zákaznících a záznamů historie testovacího vozidla. Viz Operace správce obchodu v kapitole 14.
	O	Přístup k informacím systému CR MAX BT o stroji. Viz O operacích v kapitole 15.

	Rychlý odkaz	Poskytuje související záložky webových stránek, které umožňují rychlý přístup k aktualizaci produktu, servisu, podpoře a dalším informacím. Viz Operace rychlého propojení v kapitole 16.
	Vzdálený stůl	Nakonfiguruje jednotku pro příjem vzdálené podpory pomocí aplikačního programu TeamViewer. Viz Ovládání vzdáleného stolu v kapitole 17.

3.1.2 Lokátor a navigační tlačítka

Operace navigačních tlačítek ve spodní části obrazovky jsou popsány v tabulce níže:

Tabulka 3-2 Lokátor a navigační tlačítka

Tlačítko	Jméno	Popis
	Lokátor	Označuje umístění obrazovky. Přejetím po obrazovce doleva nebo doprava zobrazíte předchozí nebo následující obrazovka.
	Zadní	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Domovská stránka Android	Vrátí se na domovskou obrazovku systému Android.
	Nedávné aplikace	Zobrazí seznam aktuálně používaných aplikací. Klepnutím na ikonu aplikace ji spustíte. Chcete-li aplikaci odebrat, přejeďte ji nahoru nebo dolů.
	Snímek obrazovky	Pořídí snímek obrazovky, když chcete uložit zobrazené informace.
	CR MAX BT Home	Vrátí se do nabídky úloh CR MAX BT.

3.2 Vypnutí

Před vypnutím Display Tabletů musí být ukončena veškerá komunikace vozidla.

Vynucení vypnutí, když tablet komunikuje, může u některých vozidel vést k problémům s ECM. Před vypnutím tabletu ukončete aplikaci Diagnostika.

Vypnutí tabletu s displejem

1. Dlouze stiskněte tlačítko zámku/napájení.
2. Klepněte na možnost Vypnout.
3. Klepněte na OK, tablet se za několik sekund vypne.

3.2.1 Restartujte systém

V případě havárie systému dlouze stiskněte tlačítko Zamknout/Napájení a klepnutím na možnost Reboot restartujte systém.

4 Diagnostika

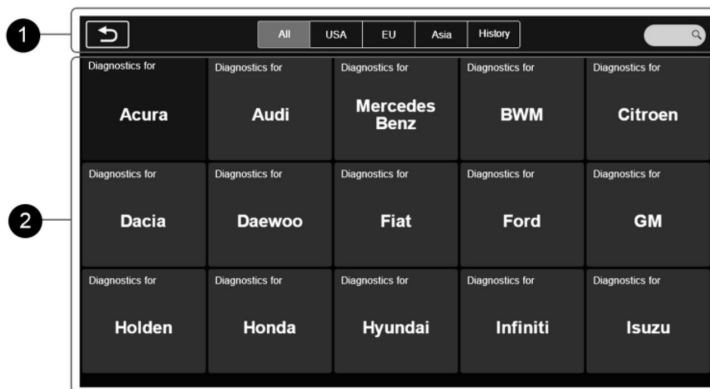
Aplikace Diagnostika má přístup k elektronické řídicí jednotce (ECU) různých řídicích systémů vozidla, jako je motor, převodovka, protiblokovací brzdový systém (ABS), airbagový systém (SRS) a další.

4.1 Začínáme

Diagnostické operace vyžadují připojení CR MAX BT k DLC testovacího vozidla pomocí hlavního kabelu.

4.1.1 Uspořádání nabídky vozidla

Když je tablet správně připojen k vozidlu, platforma je připravena ke spuštění vozidla diagnóza. Klepněte na tlačítko aplikace Diagnostika v nabídce úloh CR MAX BT, zobrazí se nabídka vozidla.



Obrázek 4-1 Ukázka nabídky vozidla








1. Tlačítka na horní liště 2.

Tlačítka výrobce

Horní tlačítka panelu nástrojů

Funkce tlačítek panelu nástrojů v horní části obrazovky jsou uvedeny a popsány v tabulce níže:

Tabulka 4-1 Horní tlačítka panelu nástrojů

Tlačítko	Jméno	Popis
	Domov	Vrátí se do nabídky úloh CR MAX BT.
	Vše	Zobrazí nabídku výrobců vozidel.
	Dějiny	Zobrazuje uložené záznamy historie testovacího vozidla.
	USA	Zobrazí nabídku vozidla v USA.
	Evropa	Zobrazí nabídku evropského vozidla.
	Asie	Zobrazí nabídku asijských vozidel.
	Vyhledávání	Vyhledá konkrétní značku vozidla.

Tlačítka výrobce

Tlačítka výrobce vozidla zobrazují značky vozidel aktuálně kompatibilní s nástrojem. Po navázání komunikace s vozidlem. Klepnutím na tlačítko požadovaného výrobce zahájíte diagnostickou relaci.

4.2 Identifikace vozidla

Diagnostický systém CR MAX BT podporuje dvě metody identifikace vozidla.

1. Automatická identifikace nebo identifikace VIN
2. Výběr vozidla

4.2.1 Automatická identifikace

Diagnostický systém CR MAX BT je vybaven nejnovější funkcí Auto VIN Scan na základě VIN pro identifikaci vozidel jediným dotykem, což technikovi umožňuje rychle identifikovat vozidlo, skenovat všechny diagnostikovatelné ECU na vozidle a provádět diagnostiku vybraného systému.

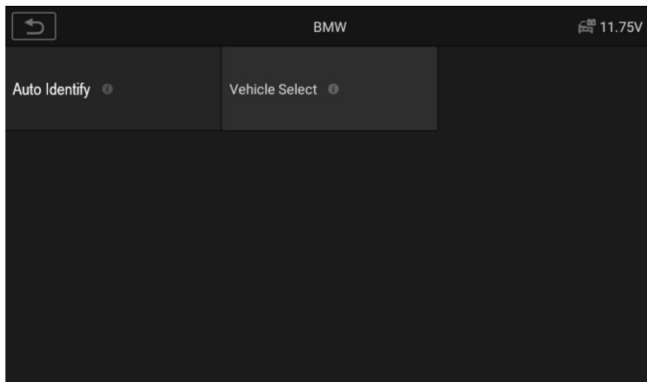
„VIN identifikace“ dokáže automaticky analyzovat model auta, čímž eliminuje těžkopádný program ručně zadávaný uživatelem.

Diagnostický systém zařízení má nejnovější funkci automatické identifikace na základě identifikačního čísla vozidla. Ukládá všechny diagnostikovatelné elektronické řídicí jednotky Scan na vozidle a provádí diagnostiku na zvoleném systému. Proveďte automatické rozpoznání VIN. U některých vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování identifikačního čísla vozidla, umožňuje diagnostický nástroj ručně zadat identifikační číslo vozidla. Nejprve rozpoznajte VIN. Pokud nelze VIN rozpoznat, musíte jej zadat ručně.

Automatická identifikace VIN

Provedení VIN Identif

1. Klepněte na tlačítko aplikace Diagnostika v nabídce úloh CR MAX BT. Zobrazí se nabídka vozidla.
2. Vyberte značku vozidla. Klepněte na „Automatická identifikace“, Počkejte, až vozidlo začne komunikovat.



Obrázek 4-2 Ukázka obrazovky identifikace VIN

3. Jakmile je testovací vozidlo úspěšně identifikováno, na obrazovce se zobrazí informace o vozidle: včetně VIN, kódu modelu, značky atd., poté klepněte na OK pro zadání diagnózy.

 A screenshot of a mobile application interface titled 'Vehicle Information'. At the top, there is a battery status icon with '11.77V'. Below the title, there is a table with two columns. The first column contains labels for vehicle information, and the second column contains the corresponding values. At the bottom right, there are two buttons: a document icon and the text 'OK'.

Vehicle Information	
VIN	***8V3107GMF99***
Production Date (Month/Year)	06/2016
Gearbox Type	Manual
Model code	8V41
Body	SEDAN
Product type	P
Brand	BMW PKW

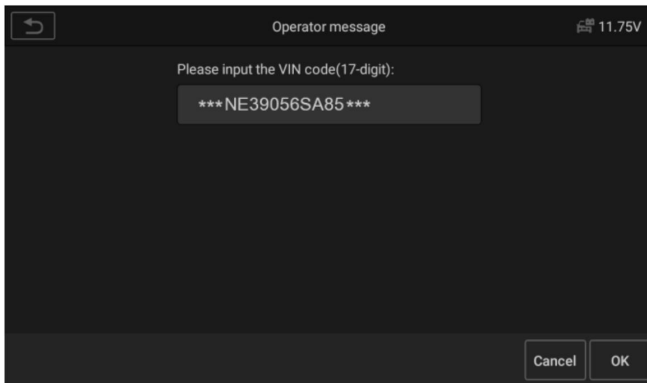
Obrázek 4-3 Vzorová obrazovka s informacemi o vozidle

Ruční zadávání VIN

U některých vozidel, která nepodporují funkci Auto VIN Scan, CR MAX BT diagnostický systém umožňuje zadat VIN vozidla ručně.

Pro provedení ručního zadávání VIN

1. Klepněte na tlačítko aplikace Diagnostika v nabídce úloh CR MAX BT. The Zobrazí se nabídka vozidla.
2. Vyberte značku vozidla. Pokud některá vozidla nepodporují automatické rozpoznání VIN kódu, musíte VIN kód zadat ručně.
3. Klepněte na vstupní pole a zadejte správný VIN.



Obrázek 4-4 Vzorová obrazovka pro zadání VIN

4. Klepněte na OK. Vozidlo bude identifikováno a zobrazí se obrazovka Diagnostika vozidla zobrazit.
5. Klepnutím na tlačítko Storno ukončíte ruční zadávání.

4.2.2 Výběr vozidla

V některých případech, kdy uživatel vybere značku vozidla bez provedení automatiky skenování identifikačního čísla vozidla, systém může poskytnout výběr vozidla pro vstup do systému diagnostiky vozidla.

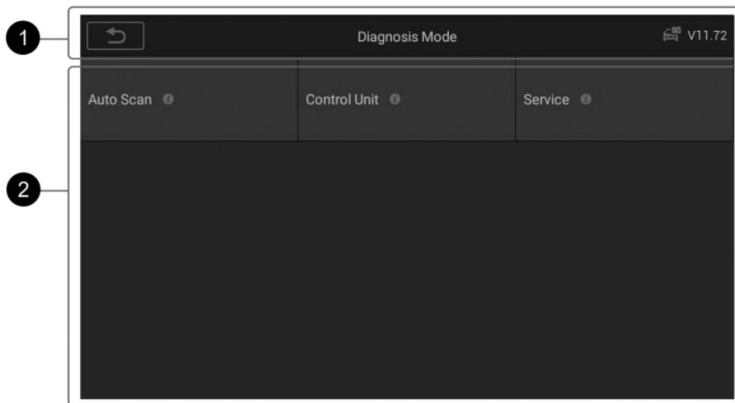
Pro provedení volby vozidla

1. Klepněte na tlačítko aplikace Diagnostika v nabídce úloh CR MAX BT. Vozidlo Zobrazí se nabídka.
2. Klepněte na značku vozidla testovacího vozidla.
3. Klepnutím na možnost „Vehicle Select“ proveďte řadu výběrů podle pokynů na obrazovce, vyberte správný model vozidla, modelový rok atd.,
4. Vyberte krok za krokem podle pokynů na obrazovce a nakonec zadejte seznam režimů diagnostiky.

4.3 Navigace

Tato část popisuje ovládání obrazovky Diagnostika a výběr možností testu.

4.3.1 Rozvržení obrazovky diagnostiky



Obrázek 4-5 Obrazovka režimu vzorové diagnostiky

Diagnostické obrazovky obvykle obsahují čtyři části.

1. Stavová informační lišta
2. Hlavní sekce

Stavová informační lišta

Stavová informační lišta v horní části hlavní části zobrazuje následující položky:

- 1) Tlačítko Zpět – Vrátí se do nabídky úloh CR MAX BT.
- 2) Titulek menu – zobrazí záhlaví hlavního menu.
- 3) Ikona napětí – zobrazuje stav napětí vozidla.

Hlavní sekce

Hlavní část zobrazuje diagnostický režim vozidla v závislosti na vozidle typ; nebo se může lišit v závislosti na provozní fázi, zobrazení výběru identifikace vozidla, hlavní nabídky, testovacích dat, zpráv, pokynů a dalších diagnostických informací.

4.3.2 Zprávy na obrazovce

Zprávy na obrazovce se objeví, když je potřeba další vstup, než budete pokračovat. Existují tři hlavní typy zpráv na obrazovce: Potvrzení, Varování a Chyba.

Potvrzující zprávy Tento typ

zpráv se obvykle zobrazuje jako „Informační“ obrazovka, která vás informuje, kdy

chystáte se provést akci, kterou nelze vrátit, nebo když byla akce zahájena a pro pokračování je potřeba vaše potvrzení.

Když pro pokračování není vyžadována odpověď uživatele, krátce se zobrazí zpráva.

Varovné zprávy

Tento typ zpráv zobrazuje varování, že vybraná akce může vést k nevratné změně nebo ztrátě dat. Typickým příkladem je zpráva „Erase Codes“.

Chybové zprávy

Chybové zprávy se zobrazí, když dojde k systémové nebo procedurální chybě. Příklady možných chyb zahrnují odpojení nebo přerušování komunikace.

4.3.3 Provádění výběrů Aplikace Diagnostika

je program řízený nabídkou, který nabízí řadu voleb.

Po provedení výběru se zobrazí další nabídka v řadě. Každý výběr zužuje zaměření a vede k požadovanému testu. Klepnutím na obrazovku provedete výběr z nabídky.

4.4 Režim diagnostiky

Aplikace Diagnostika umožňuje datové propojení s elektronickým řídicím systémem testu vozidla pro diagnostiku vozidla. Aplikace provádí funkční testy, získává diagnostické informace o vozidle, jako jsou kódy poruch a událostí a živá data pro různé řídicí systémy vozidla, jako je motor, převodovka a ABS.

Diagnostický přístroj poskytuje uživatelům tři diagnostické režimy, z nichž si mohou vybrat: Automatické skenování, Řídicí jednotka a Servis.

4.4.1 Automatické skenování

Funkce Auto Scan provádí komplexní skenování ECU ve vozidle systém pro vyhledání a načtení DTC. Zadejte Auto Scan, systém pro vás prohlédá systém vašeho vozidla. Současně jsou detekovány informace o poruše každé jednotky, aby se zobrazil seznam a stav poruch.

Auto scan		11.70V
CON [Controller]	Fitted	
IHKA [Integrated automatic heating / air conditioning system]	Fitted	
GWS [Gear selector switch]	Not Fitted	
TCB [Telematic Communication Box]	Pass	
REMAIL [Reversible electromotive automatic reel, left]	Unknown	
TR SVC [All-round vision camera]	Pass	
SMBF [Front passenger seat module]	Scanning...	
		Report Quick Erase Pause

Obrázek 4-6 Ukázka obrazovky rychlého testu

Levá strana – Zobrazí název systému řídicí jednotky vozidla.

Pravá strana – Zobrazuje stav řídicí jednotky vozidla.

Porucha | (2) Označuje, že byl zjištěn chybový kód; 2 představuje počet zjištěných závady.

Heslo: kód. Označuje, že vozidlo je vybaveno tímto systémem a nemá žádnou poruchu

Namontováno: Označuje, že vozidlo je vybaveno tímto systémem.

Není namontováno: Označuje, že bylo zjištěno, že vozidlo tímto není vybaveno systémem.

Neznámé Označuje, že bylo zjištěno, že není známo, zda se jedná o vozidlo vybavena tímto systémem.

Skenování Označuje, že zařízení skenuje systém vozidla.

[Quick Erase] – Stisknutím tohoto tlačítka rychle vymažete chybový kód.

[Pauza] / [Pokračovat] – Stisknutím tohoto tlačítka pozastavíte nebo pokračujete ve skenování.

[Hlášení] – Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte chybové zprávy generované během diagnostiky.

[Tlačítko Zpět] – Návrat na předchozí obrazovku nebo ukončení automatického vyhledávání.

4.4.2 Řídicí jednotka

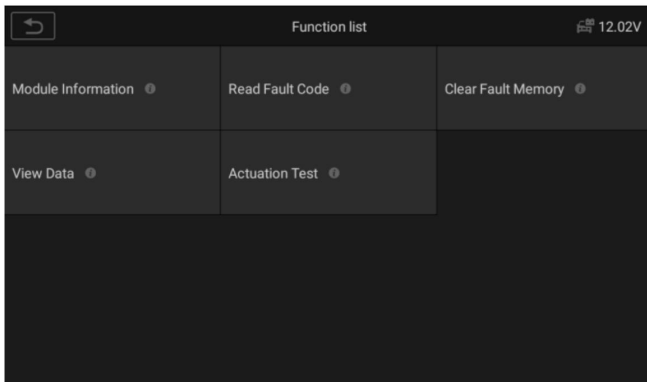
Tato možnost vám umožňuje ručně najít požadovaný řídicí systém. Podle programu řízeného menu uživatel ručně vybere zadanou řídicí jednotku, kterou chce detekovat, přeskočí skenování celého vozidla a přímo provede diagnostiku zadaného systému.

4.4.3 Služba

Diagnostický nástroj vozidla poskytuje vstup z diagnostického režimu do servisní funkce. Servisní funkci můžete snadno vybrat z diagnostického režimu, aniž byste se museli vracet k výběru do servisního menu. U různých modelů vozidel se servisní funkce liší. Tuto možnost vyberte, chcete-li provést servisní funkci a kalibraci různých systémů, jako je resetování olejové servisní lampy, servis EPB, servis SAS, učení kalibrace dveří, oken a sedadel a tak dále.

4.5 Diagnostický provoz

Tato možnost umožňuje ručně najít požadovaný řídicí systém pro testování prostřednictvím řady voleb. Postupujte podle pokynů v nabídce a pokaždé provedte správný výběr; po provedení výběru vás program zavede do nabídky diagnostických funkcí.



Obrázek 4-7 Obrazovka vzorové diagnostické operace

Možnosti nabídky funkcí se u různých vozidel mírně liší. Nabídka funkcí může obsahovat:

1. Informace o modulu – Přečtěte si úplné informace o modulu elektronického systému, jako je VIN, číslo dílu, verze, dodavatel, datum výroby ECU.
2. Čtení chybového kódu – Přečtěte si úplný chybový kód modulu elektronického systému, zobrazte stav a popis chybového kódu.
3. Vymažte paměť poruch – Vymažte úplný chybový kód modulu elektronického systému a informace související s diagnostikou.
4. Prohlížení dat – Čtení kompletních živých dat modulu elektronického systému pomocí textové hodnoty nebo tvaru vlny.
5. Test aktivace – Tato funkce poskytuje přístup ke specifickým testům subsystému vozidla a testům součástí.

K provedení diagnostické funkce

1. Navažte komunikaci s testovacím vozidlem.
2. Vyberte ikonu „Diagnostika“.
3. Vyberte položku Výrobce vozidla.
4. Zvolte „Vehicle Select“ a vyberte model vozidla, modelový rok atd. podle výzvy na obrazovce.
5. Vyberte režim diagnostiky a proveďte výběr v nabídce libovolného diagnostický režim k nalezení požadovaného testovacího systému.
6. V seznamu funkcí vyberte test, který se má provést.

Informace o modulu

Tato funkce načte a zobrazí specifické informace o testované řídicí jednotce, včetně typu jednotky, čísel verzí a dalších specifikací. Tato data můžete také uložit stisknutím tlačítka Uložit. Ukázková obrazovka s informacemi o modulu se zobrazí takto:

Přečtěte si chybové kódy

Tato funkce načítá a zobrazuje kódy DTC z řídicího systému vozidla. Obrazovka Čtení kódů se u každého testovaného vozidla liší. U některých vozidel lze také načíst data zmrazení pro prohlížení. Ukázková obrazovka čtení kódů se zobrazí takto:

Funkční tlačítka

Uložit – klepnutím na tuto ikonu uložíte informace související s chybovým kódem

Zpět – klepnutím na něj se vrátíte na předchozí obrazovku nebo opustíte funkci.



– klepnutím na tuto ikonu zobrazíte informace o detailu.



– klepnutím na tuto ikonu zobrazíte informace o zmrazeném snímku.

Vymažte chybové kódy

Po přečtení získaných kódů z vozidla a provedení určitých oprav ven, můžete pomocí této funkce vymazat kódy z vozidla. Před provedením tohoto funkce, ujistěte se, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON (RUN) s vypnutým motorem.

Vymazání kódů

- 1) Zvolte [Vymazat poruchový kód] v "menu funkcí"
- 2) V tomto okamžiku se na obrazovce objeví varovná zpráva, která indikuje, že došlo k chybě kód a informace o zmrazených datech budou vymazány.
 - a) Pokračujte výběrem [OK] . Po úspěšné operaci se na obrazovce zobrazí kompletní informace.
 - b) Pro ukončení vyberte [Storno] .
- 3) Znovu zadejte funkci [Čtení chybového kódu] , abyste získali chybový kód, abyste zajistili úspěšnou operaci vymazání kódu.

Zobrazit data

Když je tato funkce vybrána, na obrazovce se zobrazí seznam dat pro vybraný modul.

Položky dostupné pro jakýkoli řídicí modul se u jednotlivých vozidel liší. Parametry se zobrazují v pořadí, v jakém jsou vysílány ECM, takže očekávejte odchylky mezi vozidly.

Ručně vyberte libovolný modul a vstoupíte do seznamu konkrétních datových toků. Posouvání gesty umožňuje rychlý pohyb v seznamu dat. Jednoduše přejeďte po obrazovce nahoru nebo dolů a vyhledejte požadovaná data. Obrázek níže ukazuje typickou obrazovku Live Data:

Name	Value	Unit
<input type="radio"/> Calculated LOAD Value	60.0	%
<input type="radio"/> Engine Coolant Temperature	95	°C
<input type="radio"/> Short Term Fuel Trim B1	8.5	%
<input type="radio"/> Long Term Fuel Trim B1	-7.6	%
<input type="radio"/> Short Term Fuel Trim B2	-9.4	%
<input type="radio"/> Long Term Fuel Trim B2	8.2	%
<input type="radio"/> Fuel Rail Pressure (gauge)	30	kPa

Back
Show selected
Graph Merge
To Top
Clear Data
Freeze
Record

Obrázek 4-8 Obrazovka ukázkových zobrazení dat

1. Hlavní sekce

Sloupec názvu – zobrazuje názvy parametrů.

- a) Zaškrtnutí políčko – klepnutím na zaškrtnutí políčko na levé straně názvu parametru provedete výběr položky. Dalším klepnutím na zaškrtnutí políčko zrušíte výběr položky.
- b) Rozbalovací tlačítko – klepněte na rozbalovací tlačítko na pravé straně názvu parametru pro otevření podnabídky, která poskytuje různé možnosti pro režim zobrazení dat.

Sloupec hodnot – zobrazuje hodnoty položek parametrů.

Sloupec jednotek – zobrazuje jednotky parametrů.

Chcete-li změnit režim jednotky, vraťte se na tlačítko „Nastavení“ a vyberte požadovaný režim.

Režim zobrazení

Pro prohlížení dat jsou k dispozici čtyři typy režimů zobrazení, které umožňují zobrazení různých typů parametrů tím nejvhodnějším způsobem.

Klepnutím na rozvírací tlačítko na pravé straně názvu parametru otevřete podnabídku. K dispozici jsou čtyři tlačítka pro konfiguraci režimu zobrazení dat a tlačítko Nápořádá pro přístup k dalším informacím.

Každá položka parametru zobrazuje zvolený režim nezávisle.

- 1) Analog Gauge Mode – zobrazuje parametry ve formě grafu analogového měřiče.
- 2) Textový režim – toto je výchozí režim, který zobrazuje parametry v textech a zobrazuje je ve formátu seznamu.



POZNÁMKA

Čtení stavových parametrů, jako je čtení přepínače, které jsou většinou ve formě slova, jako je ON, OFF, ACTIVE a ABORT, lze zobrazit pouze v textu

Režim. Zatímco čtení hodnotových parametrů, jako je čtení senzoru, může být zobrazeno v textovém režimu a dalších režimech grafu.

- 3) Waveform Graph Mode – zobrazuje parametry v grafech průběhu. Když je použit tento režim, můžete k přiblížení nebo oddálení použít dva prsty.
 - 4) Režim digitálního měřidla – zobrazuje parametry ve formě grafu digitálního měřidla.
2. Funkční tlačítka

Operace dostupných funkčních tlačítek na obrazovce Živá data jsou popsány níže:

Zpět – návrat na předchozí obrazovku nebo ukončení funkce.

Záznam – spustí záznam načtených živých dat; zaznamenaná data jsou poté uložena jako videoklip v aplikaci Správce dat pro budoucí recenze. Zmrazený snímek – zobrazí

načtená data v režimu zmrazeného snímku.

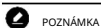
1) Předchozí snímek – přesune se na předchozí snímek v datech zmrazeného snímku.

2) Další snímek – přesune se na další snímek v datech zmrazení snímku.

Vymazat data – vymaže všechny dříve načtené hodnoty parametrů ve vybraném bodě.

Na začátek – přesune vybranou datovou položku na začátek seznamu.

Sloučení grafů – poklepnutím na toto tlačítko sloučíte vybrané datové grafy (pro Waveform Pouze režim grafu). Tato funkce je užitečná při porovnávání mezi parametry.



Tento režim podporuje až 4 parametry „sloučení grafiky“.

Chcete-li zrušit režim sloučení grafů, klepněte na tlačítko *x* v pravém horním rohu.

Zobrazit – klepnutím na tuto možnost přepínáte mezi dvěma možnostmi; jeden zobrazí vybrané položky parametrů, druhý zobrazí všechny dostupné položky.

Test aktivace

Funkce "Test aktivace" přistupuje k testům subsystému specifických pro vozidlo a provádí testy komponent. Dostupné testovací funkce se liší podle výrobce, roku a modelu a nabídka zobrazí pouze dostupné možnosti testování.

Při provádění testu aktivace zadá tester příkaz do ECU, aby poháněla akční člen. Tento test může monitorovat činnost akčního členu čtením dat ECU motoru. Například opakovaným přepínáním dvou pracovních stavů solenoidového ventilu, relé a spínače, může určit, zda systém nebo komponenty fungují normálně, a provést příkaz spínače na dveřích nebo okně.

Levá / Pravá směrová světla

Prostřednictvím položky testu činnosti levého/pravého blinkru můžete ovládat blikání levého a pravého blinkru a otestovat, zda blinkr funguje normálně.

Regulátor okna vpředu / vzadu vlevo / vpravo: dolů / nahoru

Prostřednictvím položky testu činnosti regulátoru okna můžete ovládat celé okno vozidla nahoru a dolů a otestovat, zda okno nahoru a dolů funguje normálně.

Motor stěrače čelního skla (V) stupeň 1/2

Prostřednictvím akčního zkušebního předmětu motoru stěrače čelního skla lze stěrač ovládat tak, aby pracoval na 1/2 rychlostního stupně, aby se otestovalo, zda motor stěrače funguje normálně

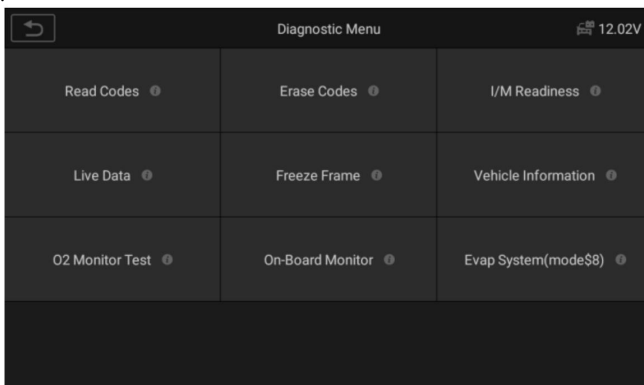
4.6 Obecné operace OBDII

V nabídce vozidla je k dispozici možnost rychlého přístupu pro diagnostiku vozidla OBDII/EOBD obrazovka. Tato možnost představuje rychlý způsob, jak zkontrolovat kódy DTC, izolovat příčinu rozsvícené kontrolky chybné funkce (MIL), zkontrolovat stav monitoru před certifikačním testováním emisí, ověřit opravy a provést řadu dalších služeb, které s emisemi souvisí.

4.6.1 Obecný postup

Přístup k funkcím diagnostiky OBDII/EOBD

1. Klepněte na tlačítko aplikace Diagnostika v nabídce úloh CR MAX BT. Vozidlo Zobrazí se nabídka.
2. Klepněte na tlačítko OBD . Zařízení automaticky naváže komunikaci s vozidlem. Po dokončení komunikace se zobrazí informace o protokolu vozidla. Klepnutím na OK přejděte k dalšímu kroku.
3. Vyberte konkrétní protokol pod volbou Protokol . Počkejte na nabídku diagnostiky OBDII zobrazit.



Obrázek 4-9 Ukázka nabídky diagnostiky OBDII



POZNÁMKA

Klepnutím na tlačítko **i** vedle názvu funkce zobrazíte další informace o funkci.

Pokračujte výběrem funkce.

Číst kódy

Vymazat kódy

Připravenost I/M

Živá data

Zmrazit snímek

Informace o vozidle

Test O2 Monitor

Palubní monitor

Systém odpařování (režim 8 \$)



POZNÁMKA

Některé funkce jsou podporovány pouze u některých výrobců vozidel.

4.6.2 Popis funkcí

Tato část popisuje různé funkce každé diagnostické možnosti:

Číst kódy

Když je tato funkce vybrána, na obrazovce se zobrazí všechny uložené, čekající a trvalé kódy a nevyřízené kódy. Informace o chybovém kódu aktuální stránky můžete uložit pomocí tlačítka uložit v pravém dolním rohu.

Uložené kódy jsou aktuální kódy DTC související s emisemi z ECM vozidla.

Kódy OBDII/EOBD mají prioritu podle své emisní náročnosti, přičemž kódy s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou. Priorita kódu určuje rozsvícení MIL a postup mazání kódů. Výrobci řadí kódy odlišně, takže s tím počítejte

vidět rozdíly mezi značkami.

Vymazat kódy

Tato možnost se používá k vymazání všech diagnostických dat souvisejících s emisemi, jako jsou kódy DTC, zmrazení rámová data a specifická vylepšená data výrobce z ECM vozidla.

Když je vybrána možnost vymazat kódy, zobrazí se potvrzovací obrazovka, aby se zabránilo náhodné ztrátě dat. Pro pokračování vyberte Ano na potvrzovací obrazovce nebo Ne pro ukončení.

Připravenost I/M

Tato funkce slouží ke kontrole připravenosti monitorovacího systému. Je to vynikající funkce, kterou lze použít před kontrolou vozidla z hlediska souladu se státním emisním programem.

Výběr I/M Readiness otevře podnabídku se dvěma možnostmi:

Od vymazání kódů – zobrazuje stav monitorů od posledního vymazání kódů vymazáno.

Tento jízdní cyklus – zobrazuje stav monitorů od začátku aktuální jízdy cyklus.

Živá data

Tato funkce zobrazuje data PID v reálném čase z ECU. Zobrazená data zahrnují analogové vstupy a výstupy, digitální vstupy a výstupy a informace o stavu systému vysílané v datovém toku vozidla.

Živá data lze zobrazit v různých režimech, podrobné informace viz Zobrazení dat v části 4.5.

Zmrazit rám

Ve většině případů je uložený rámec posledním DTC, který se vyskytl. Některé kódy DTC, které mají a větší dopad na emise vozidel, mají vyšší prioritu. V těchto případech je DTC s nejvyšší prioritou ten, pro který se uchovávají záznamy zmrazení. Data zmrazeného snímku zahrnují „snímek“ hodnot kritických parametrů v době nastavení DTC.

Informace o vozidle

Volba zobrazuje identifikační číslo vozidla (VIN), identifikaci kalibrace (CID) a číslo ověření kalibrace (CVN) a další informace o zkušebním vozidle.

Test O2 Monitoru

Tato možnost umožňuje přístup a zobrazení hodnoty senzoru monitoru kyslíku, která ukazuje es emisní stav vozu.

Palubní monitor

Tato možnost vám umožňuje zobrazit výsledky testů On-Board Monitor. Testy jsou užitečné po servisu nebo po vymazání paměti řídicího modulu vozidla.

Systém odpařování

Tato položka se používá k vydání příkazu testu systému EVAP.

4.7 Ukončení diagnostiky Aplikace Diagnostika

zůstává otevřená, dokud s ní probíhá aktivní komunikace vozidlo. Před uzavřením aplikace Diagnostika musíte ukončit operaci diagnostiky, abyste zastavili veškerou komunikaci s vozidlem.

POZNÁMKA

V případě přerušení komunikace může dojít k poškození elektronického řídicího modulu vozidla (ECM). Ujistěte se, že všechna připojení, jako je diagnostický kabel, kabel USB a bezdrátová připojení, jsou vždy během testování správně připojena. Před odpojením testovacího připojení nebo vypnutím nástroje ukončíte všechny testy.

Ukončení aplikace Diagnostika

1. Na aktivní diagnostické obrazovce klepněte na funkční tlačítko Zpět nebo ESC pro ukončení diagnostické relace krok za krokem.
2. Na obrazovce Nabídka vozidla klepněte na tlačítko Zpět na horním panelu nástrojů; nebo klepněte na tlačítko Zpět na navigační liště ve spodní části obrazovky.
3. Nebo klepněte na tlačítko Domů na panelu nástrojů diagnostiky pro přímé ukončení aplikace a vraťte se do nabídky úloh CR MAX BT.

Jakmile aplikace Diagnostika přestane komunikovat s vozidlem, můžete bezpečně otevřít další aplikace CR MAX BT nebo ukončit diagnostický systém CR MAX BT a vrátit se do

domovskou obrazovku systému Android.

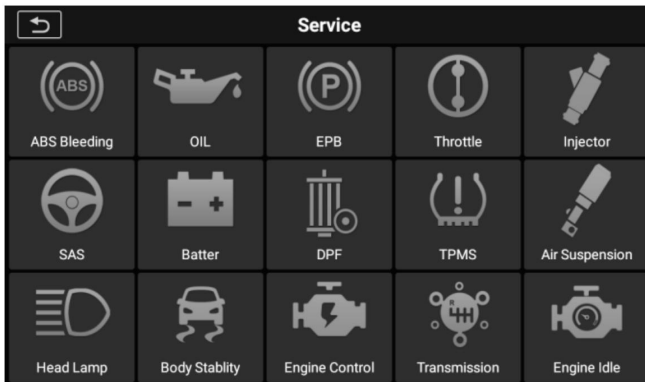
5 Servisní operace

Sekcce Servis je speciálně navržena tak, aby vám poskytla rychlý přístup k vozidlu systémy pro různé plánované servisní a údržbové výkony. Typická obrazovka provozu služby je řada výkonných příkazů řízených nabídkou. Podle pokynů na obrazovce pro výběr vhodných možností provedení, zadání správných hodnot nebo dat a provedení nezbytných akcí vás systém provede kompletním výkonem pro různé servisní operace.

Mezi nejčastěji prováděné servisní funkce patří: 1. Servis ABS

Bleeding (BLD).

2. Servis pro resetování oleje (OIL).
3. Služba elektronické parkovací brzdy (EPB).
4. Servis elektronického ovládání škrtecí klapky (ETC).
5. Služba kódování vstřikovačů (INJ).
6. Servis snímače úhlu řízení (SAS).
7. Služba Battery Management System (BMS).
8. Servis filtru pevných částic (DPF).
9. Resetování světlometů
10. Vzduchové odpružení
11. Servis systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).
12. Reset převodovky
13. Servis klimatizace
14. Vzduchový filtr
15. Funkce aktivace palivového čerpadla
16. Motor volnoběh
17. Stabilita těla
18. Dveře
19. Sedadlo



Obrázek 5-1 Vzorový seznam servisních funkcí

Po zadání každé speciální funkce se na obrazovce zobrazí Výrobce vozidla, vy musíte provést výběr krok za krokem podle vašeho testovacího vozidla.

5.1 Servis ABS Bleeding (BLD).

Když ABS obsahuje vzduch nebo je vyměněn počítač ABS / čerpadlo ABS / hlavní brzdový válec / brzdový válec / brzdová kapalina, je nutné provést funkci odvodu vzduchu ABS, aby se odvodnil brzdový systém, aby se obnovila citlivost brzd ABS.

5.2 Servis Oil Reset (OIL).

Tato funkce umožňuje provést reset systému Engine Oil Life, který vypočítá optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách vozidla a klimatu. Připomenutí životnosti oleje musí být resetováno při každé výměně oleje, aby systém mohl vypočítat, kdy je nutná další výměna oleje. Různá vozidla mohou mít různé způsoby údržby oleje, obecně je výměna oleje nutná vždy, když svítí olejová lampa a je dosaženo doporučené doby údržby. Funkce Oil Reset může resetovat dobu údržby a vzdálenost a vypnout lampu, když opravdu měníte olej.



POZNÁMKA

Všechny požadované práce musí být provedeny před resetováním servisních indikátorů. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek nesprávné servisní hodnoty a způsobit uložení DTC příslušným řídicím modulem.

5.3 Služba elektronické parkovací brzdy (EPB).

Tato funkce má mnoho využití pro bezpečnou a efektivní údržbu elektronického brzdového systému. Aplikace zahrnují deaktivaci a aktivaci systému ovládní brzd,

pomoc s kontrolou brzdové kapaliny, otevíráním a zavíráním brzdových destiček a nastavením brzd po výměně kotouče nebo destičky.

Údržba systému elektronické parkovací brzdy (EPB), deaktivuje a znovu aktivuje EPB systém pro výměnu a inicializaci.

5.4 Servis elektronického ovládní škrtící klapky (ETC).

Elektronický systém ovládní škrtící klapky (ETC) se znovu naučí hodnotu ovládní škrtící klapky a zároveň ji vymaže nebo vymění.

5.5 Služba kódování vstřikovačů (INJ).

Při výměně jednotlivých vstřikovačů vyžaduje řídicí modul vstřikovače nové konfigurační hodnoty, aby vstřikovač fungoval správně. Zapište skutečný kód vstřikovače nebo přepište kód do ECU do kódu vstřikovače odpovídajícího válce, abyste mohli přesněji kontrolovat nebo opravovat množství vstřikování válce. Po výměně ECU nebo vstřikovače musí být kód vstřikovače každého válce potvrzen nebo překódován aby válec mohl lépe identifikovat vstřikovače pro přesné řízení vstřikování paliva.

Pokud vozidlo vyměnilo vstřikovač paliva, aby byl zajištěn normální provoz vstřikovače paliva, musíte provést tuto operaci pro výměnu kódu vstřikovače paliva.

5.6 Servis snímače úhlu řízení (SAS).

SAS: Kalibrace snímače úhlu řízení (SAS), kalibruje volant do přímého směru dopředu nebo rekalibruje SAS při výměně dílu řízení.

Kalibraci je nutné dokončit po následujících operacích: Výměna volantu

Výměna snímače úhlu natočení volantu

Jakákoli údržba zahrnující otevření náboje konektoru od snímače úhlu natočení volantu sloupec

Jakákoli údržba nebo opravy na táhlu řízení, převodce řízení a podobné mechanismus

Seřízení geometrie kol nebo seřízení rozchodu kol

Opravy při nehodě, kdy mohlo dojít k poškození snímače úhlu natočení volantu nebo sestavy nebo jakékoli části systému řízení.

POZNÁMKA

1) iCarsoft nenese žádnou odpovědnost za jakoukoli nehodu nebo zranění vyplývající ze servisu systému SAS. Při interpretaci kódů DTC získaných z vozidla vždy dodržujte doporučení výrobce pro opravu.

2) Všechny obrazovky softwaru uvedené v této příručce jsou příklady, skutečné obrazovky se mohou u každého testovaného vozidla lišit. Dodržujte názvy nabídek a pokyny na obrazovce

správný výběr možností.

- 3) Před zahájením postupu se ujistěte, že vozidlo má tlačítko ESC. Hledejte tlačítko na palubní desce.
-

Kalibrace sloupku řízení Pokud je vyměněn

sloupek řízení nebo sdrúžený přístroj nebo je aktualizován software sdrúženého přístroje, je nutná kalibrace sloupku řízení systému karoserie.

5.7 Battery Management System (BMS)

BMS (Battery Management System) umožňuje diagnostickému přístroji vyhodnotit stav nabití baterie, sledovat proud v uzavřeném okruhu, zaregistrovat výměnu baterie a aktivovat klidový stav vozidla.



POZNÁMKA

- 1) Tato funkce není podporována všemi vozidly.
 - 2) Dílčí funkce a aktuální testovací obrazovky BMS se mohou lišit podle vozidla. Pro správný výběr postupujte podle pokynů na obrazovce.
-

Vozidlo může používat buď uzavřenou olověnou baterii nebo baterii AGM (Absorbed Glass Mat). Olověná baterie obsahuje kapalnou kyselinu sírovou a při převrácení se může rozlít. Baterie AGM (známá jako baterie VRLA, ventilem regulovaná olověná kyselina) také obsahuje kyselinu sírovou, ale kyselina je obsažena ve skleněných rohožích mezi svorkovnicemi.

Doporučuje se, aby náhradní baterie měla stejné specifikace, jako je kapacita a typ, jako baterie ve vozidle. Pokud je původní baterie nahrazena jiným typem baterie (např. olověná baterie je nahrazena baterií AGM) nebo baterií s jinou kapacitou (mAh), může vozidlo vyžadovat přeprogramování nového typu baterie kromě provedení reset baterie. Další informace specifické pro vozidlo naleznete v příručce k vozidlu.

Registrovat výměnu baterie Tato možnost

umožňuje zobrazit stav najetých kilometrů poslední výměny baterie, zaregistrovat výměnu baterie po výměně nové baterie a informovat systém řízení spotřeby, že do vozidla byla namontována nová baterie.

Pokud není výměna baterie zaregistrována, systém řízení spotřeby nebude správně fungovat, což nemusí poskytnout baterii dostatek nabíjecího výkonu pro provoz vozu a omezit funkce jednotlivých elektrických zařízení.

5.8 Servis filtru pevných částic (DPF).

Funkce DPF umožňuje provádět řadu funkcí systému filtru pevných částic. Nástroj bude řídit regeneraci DPF, zaučení výměny komponentu DPF a zaučení DPF po výměně řídicí jednotky motoru.

ECM sleduje styl jízdy a vybírá vhodnou dobu pro použití regenerace. Auta

jedoucí primárně při volnoběhu a nízké zátěži se pokusí o regeneraci dřívě než vozy jezdící s vyšší zátěží a vyšší rychlostí. Aby došlo k regeneraci, musí být dosaženo dlouhodobé vysoké teploty výfukových plynů.

V případě, že vozidlo jako tak, že regenerace není možná, zaregistruje se diagnostický poruchový kód, rozsvítí se kontrolka DPF a kontrolka „Check Engine“. Pomocí tohoto nástroje lze provést servisní regeneraci.

Před provedením nucené regenerace DPF zkontrolujte následující položky:

Kontrolka paliva nesvíí.

V systému nejsou uloženy žádné závady související s DPF.

Vozidlo má správný motorový olej.

Olej pro naftu není znečištěný.

DŮLEŽITÉ

Před diagnostikou vozidla a pokusem o provedení nouzové regenerace je důležité získat úplný diagnostický protokol a přečíst příslušné bloky naměřených hodnot.

POZNÁMKA

- 1) Filtr DPF se neregeneruje, pokud svítí kontrolka řízení motoru nebo je vadný EGR ventil.
- 2) Při výměně DPF a přidání eolysu do paliva je nutné znovu upravit ECU.
- 3) Pokud je nutné vozidlo řídit za účelem provedení servisu DPF, VŽDY si nechejte pomoci druhé osoby. Jedna osoba by měla řídit vozidlo, zatímco druhá osoba sleduje obrazovku nástroje. Pokud řídit a současně sledovat diagnostický přístroj je nebezpečný a mohl by způsobit vážnou dopravní nehodu.

5.9 Přední svítlna

Head Lamp je o údržbě světlometů, údržbě a dalších souvisejících operace (včetně nastavení AFS) a poté proveďte tuto funkci pro kalibraci.

Pokud má vozidlo výměnu světlometu, kalibrace výšky seřízení světlometu je třeba provést senzor.

5.10 Vzduchové odpružení

Vzduchové odpružení: Po provedení údržby, výměny a dalších operací snímače výšky odpružení ve všech aspektech je třeba tuto funkci provést pro učení a kalibraci odpružení.

5.11 Servis systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).

Servisní funkce TPMS zahrnuje zobrazení ID senzorů z ECU vozidla, zadávání ID výměny senzorů TPMS a testování senzorů.

Jako příklad vyberte výměnu snímače tlaku v pneumatikách (snímač předního pravého kola).

POZNÁMKA

- 1) Tato funkce bude vyžadovat zadání ID senzoru na obrazovku.

-
- 2) ID senzoru lze číst přímo ze senzoru nebo pomocí aktivčního nástroje senzoru který umí číst ID.
- 3) Po zadání ID může být nutné vozidlo jet určitou rychlostí určitý čas na dokončení postupu. Postupujte podle zobrazených pokynů.
-

Jako příklad vyberte výměnu snímače tlaku v pneumatikách (snímač předního pravého kola).

Výměna snímače tlaku v pneumatikách:

Během této aplikace bude nutné zadat 8bitové identifikace kolové jednotky pomocí poskytnutých obrazovek. K identifikaci senzorů lze přistupovat čtením přímo z jednotky kola nebo pomocí nástroje pro čtení identifikace. Po dokončení bude vyžadována specifická silniční zkouška, po níž bude následovat aplikace potvrzení systému monitorování tlaku v pneumatikách.



POZNÁMKA

Vozidlo musí zůstat v klidu po dobu nejméně 15 minut s vypnutým zapalováním, senzory se tím přepnou do režimu spánku. Vozidlo musí jet alespoň 15 minut rychlostí vyšší než 20 km/h, aby se zajistilo, že modul naučil identifikaci a polohu senzoru.

U ostatních služeb postupujte podle pokynů na obrazovce. Po dokončení jízdního cyklu, proveďte aplikaci testu systému monitorování tlaku v pneumatikách.

5.12 Reset převodovky

Po rozebrání nebo opravě převodovky způsobí zpoždění řazení nebo problémy s rázy. V tuto chvíli je potřeba tuto funkci provést, aby převodovka automaticky kompenzovala podle jízdních podmínek, aby bylo dosaženo pohodlnější a ideálnější kvality řazení.

5.13 Servis klimatizace

Po výměně chladiva, čerpadla ventilátoru atd. v klimatizaci nemusí klimatizační systém fungovat normálně. V tomto okamžiku je tato funkce potřebná k aktivaci klimatizace na určitou dobu, aby odpovídala vyměněnému chladivu, čerpadlu dmychadla a dalším automobilovým součástem.

5.14 Vzduchový filtr

Motor je velmi přesná strojní součást a i ty nejmenší nečistoty způsobí opotřebení motoru. Proto musí být vzduch před vstupem do válce filtrován čističem vzduchu. Demontáž, údržba nebo výměna vzduchového filtru proto způsobí, že některé částice nečistot ve vzduchu se dostanou do automobilových dílů. V tomto okamžiku je třeba provést funkci učení a přizpůsobení vzduchového filtru, aby vzduchový filtr fungoval normálně.

5.15 Palivové čerpadlo

Po demontáži, opravě nebo výměně palivového čerpadla může dojít k poškození palivového čerpadla nemůže nepřetržitě dodávat palivo do vstřikovací trysky paliva. V tuto chvíli je třeba provést funkci pro aktivaci vyměněného palivového čerpadla, aby vůz mohl začít normálně vstřikovat palivo a aby motor dosáhl ideálního provozního stavu.

5.16 Motor volnoběh

Tato oprava může být provedena, když je vyřešena porucha volnoběhu. Seřídte motor rychlost vozu při volnoběhu.

5.17 Stabilita těla

Učení a kalibrace po výměně jednotky řízení stability karoserie a dalších souvisejících komponenty, jako jsou: snímač bočního zrychlení pro aktivní stabilizační systém naklánění, brzdový asistenční systém BAS, elektronický stabilizační program ESP, kalibrace stáčivé rychlosti / snímače příčného a podélného zrychlení, snímače úhlu pedálu atd.

5.18 Dveře

Po opravě nebo výměně motoru zdvihu okna je nutné provést příslušné funkce pro kalibraci.

Kalibrace oken dveří:

Tato rutina se naučí horní polohu okenního skla dveří, což umožňuje ochranu proti přivření a funkci jednoho dotyku. Provedením této rutiny lze zjistit polohu okenního skla dveří.

5.19 Sedadlo

Po opravě nebo výměně motoru pohonu polohy sedadla je nutné provést příslušné funkce pro kalibraci.

Kalibrace sedadla řidiče:

Rutina obnoví všechny hodnoty polohy osy sedadla na výchozí hodnoty pro řidiče modul sedadla.

Kalibrace sedadla spolujezdce:

Rutina obnoví všechny hodnoty polohy osy sedadla na výchozí hodnoty pro modul sedadla spolujezdce.



POZNÁMKA

Různé modely budou mít různé režimy menu. Tato příručka slouží jako reference. Vše v naturálních zvítězí. Dojde-li ke zvýšení nebo snížení funkce výrobku, má přednost skutečný výrobek.

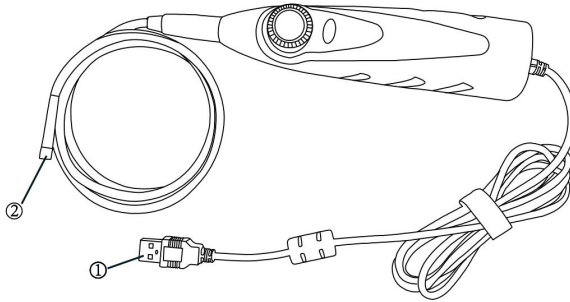
6 Videoskop

Videoskop je zařízení, které používají technici oprav automobilů ke zkoumání motoru a jeho různé součásti, aby napomohly identifikaci problémů.

Při použití endoskopu jsou technici schopni vizuálně kontrolovat oblasti, které jsou obtížně přístupné nebo nejsou snadno viditelné, jako jsou bloky motoru, ventily, písty a klikové hřídele.

To usnadňuje proces identifikace a odstraňování závad.

Schéma videoskopu je uvedeno níže.



Obrázek 6-1 Ukázka videoskopu 1

1Číslo je rozhraní USB, připojte USB k zařízení produktu.

2Číslo je čočka videoskopu, sledujte dopad přes čočku.

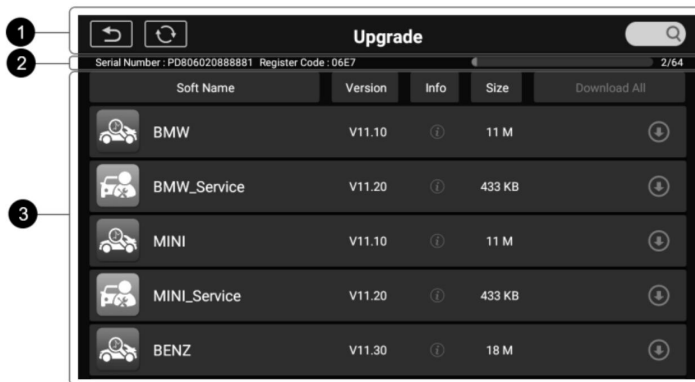
Chcete-li zkontrolovat informace o produktu CR MAX ve Videoscope:

1. Klepněte na aplikaci Videoscope v nabídce úloh CR MAX. Pokud není připojen k videoskopu, zobrazí se na stránce nezjištěno. Klepněte na tlačítko „video soubory“, obrazovka přejde na stránku „video soubory“.
2. Pokud je videoskop připojen k produktu, zobrazí se okno s výzvou, aby se zařízení mohlo připojit k zařízení USB, klepněte na OK a zadejte stránku. V tuto chvíli můžete pořizovat fotografie nebo videa.
3. Obrazové soubory a videosoubory se prohlížejí v aplikaci „video soubory“.

7 Upgrade

Aplikace Update umožňuje stáhnout nejnovější vydaný software. Aktualizace může zlepšit schopnosti aplikací CR MAX BT, obvykle přidáním nových testů, nových modelů nebo vylepšených aplikací.

Když je tablet připojen k internetu, automaticky vyhledává dostupné aktualizace pro software CR MAX BT. Všechny nalezené aktualizace lze stáhnout a nainstalovat do zařízení. Tato část popisuje instalaci aktualizace systému CR MAX BT.



Obrázek 7-1 Vzorová obrazovka aktualizace – pro CR MAX BT

Navigace a ovládací prvky

Tlačítko Home – návrat do nabídky úloh CR MAX BT.

Aktualizovat vše – stáhne všechny dostupné aktualizace.

Panel hledání – vyhledá konkrétní položku aktualizace zadáním názvu souboru.

Například: značka vozidla.

Stavový řádek

Levá strana – zobrazuje informace o modelu zařízení CR MAX BT a sériové číslo.

Pravá strana – zobrazuje pruh průběhu aktualizace indikující stav dokončení.

Hlavní sekce

Levý sloupec – zobrazuje ikonu diagnostické funkce a ikonu servisní funkce a název softwaru;

Prostřední sloupec – zobrazuje souhrn změn softwaru, včetně verze softwaru, podrobných informací a velikosti. Klepnutím na tlačítko ⓘ otevřete informační obrazovku a zobrazíte podrobné informace. Klepnutím na tlačítko × jej vypnete.

Pravý sloupec – řídí aktualizaci softwaru. Podle stavu softwaru stahování, zobrazí se tlačítko s jiným názvem.

- Klepnutím na ikonu stahování aktualizujete položku, kterou chcete aktualizovat.
- Klepnutím na Pozastavit pozastavíte aktualizaci softwaru.
- Klepnutím na Pokračovat obnovíte aktualizaci softwaru.

Aktualizovat software a databázi

- Ujistěte se, že je Display Tablet připojen ke zdroji napájení se stabilním přístupem internetu.

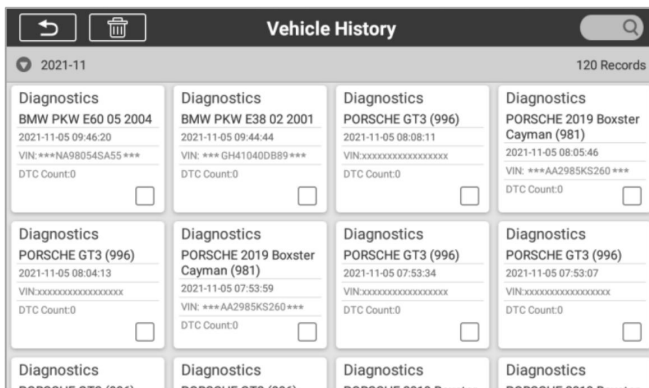
- Klepněte na tlačítko Upgrade aplikace z nabídky úloh CR MAX BT; nebo po přijetí klepněte na zprávu s upozorněním na aktualizaci; nebo klepněte na ikonu Upgrade v nabídce vozidla v aplikaci Diagnostika. Zobrazí se obrazovka Aktualizace aplikace.
- Zkontrolujte všechny dostupné aktualizace:

Pokud se rozhodnete aktualizovat všechny položky softwaru, klepněte na „Stáhnout vše“ tlačítko.

Pokud chcete aktualizovat pouze jednu nebo některé položky, klepněte na tlačítko Aktualizovat v pravém sloupci konkrétní položky.
- Klepnutím na tlačítko Pozastavit aktualizaci pozastavíte. Klepnutím na Pokračovat aktualizaci obnovíte. Aktualizace bude pokračovat od bodu, ve kterém byla pozastavena.
- Po dokončení stahování se software automaticky nainstaluje. Předchozí verze bude nahrazena.

8 Historie vozidla

Tato funkce ukládá záznamy historie testovaného vozidla, včetně informací o vozidle a načtených DTC z předchozích diagnostických relací. Všechny informace jsou zobrazeny v souhrnných detailech. Klepnutím na záznam obnovíte diagnostickou relaci na „uloženém vozidle“.



Obrázek 8-1 Ukázka obrazovky historie vozidla

Aktivace testovací relace pro zaznamenané vozidlo

- Vyberte aplikaci Historie vozidla v nabídce úloh CR MAX.
- Rozbalovací tlačítko nalevo od seznamu zobrazí nebo skryje miniaturu historických diagnostických záznamů. Kliknutím na miniaturu přejdete na další úroveň stránky s podrobnostmi historických diagnostických dat. Tlačítko Diagnostika v pravém horním rohu poskytuje rychlý přístup k diagnostice.

3. Chcete-li odstranit historické diagnostické záznamy, klikněte na zaškrťávací políčko vpravo dole rohu miniatury, abyste ji vybrali, a poté klepněte na tlačítko Odstranit v levém horním rohu navigační lišty.

9 Nastavení

Výběrem aplikace Nastavení se otevře obrazovka nastavení, kde můžete upravit výchozí nastavení a zobrazení informace o systému CR MAX BT. Existuje deset systémových nastavení: VCI

Binding

Model USB

Jednotka

Jazyk

Záznam dat

WIFI

Jas

Spánek obrazovky

Vozidlo seřazeno podle

Nastavení systému

Klikněte na Obnovit tovární nastavení

Tato část popisuje provozní postupy pro nastavení.

9.1 VCI Vazba

Možnost vazby VCI poskytuje položku pro propojení zařízení VCI a tabletu a uživatel zde může provádět operace vazby nebo zrušení vazby VCI. Podrobnosti naleznete v části 2.2.4.

Model USB 9.2

Tato možnost vám umožňuje vybrat model USB: Host nebo Zařízení. Hostitelský model se používá k připojení externích zařízení, jako jsou endoskopy, přes rozhraní USB. Model zařízení se používá k připojení tohoto zařízení k počítači PC za účelem jeho použití jako mediálního zařízení.

9.3 Jednotka

Tato možnost umožňuje změnit jednotku měření pro diagnostický systém. Vyberte požadovanou měrnou jednotku, metrickou nebo imperiální. Vpravo od vybrané jednotky se zobrazí značka zaškrtnutí.

9.4 Jazyk

Tato možnost umožňuje upravit jazyk zobrazení aplikace CR MAX BT, který je dostupný v několika jazycích.

9.5 Záznam dat

Tato možnost umožňuje přístup k protokolu diagnostického systému. Ovládá se posuvným vypínačem. Zapněte vypínač, diagnostické zařízení automaticky zálohuje diagnostické soubory diagnostického systému.

9.6 WIFI

Tato možnost vám umožňuje zadat nastavení možnosti WiFi na pozadí Android a vybrat dostupná síťová nastavení.

9.7 Jas

Tato možnost umožňuje upravit nastavení jasu diagnostického systému.

9.8 Spánek obrazovky

Tato možnost umožňuje upravit nastavení doby zámku obrazovky pro diagnostický systém. K dispozici je 8 možností, a to 1 minuta, 2 minuty, 5 minut, 10 minut, 15 minut, 20 minut, 30 minut a 45 minut. Vpravo od vybrané buňky se zobrazí zaškrtnutí.

9.9 Vozidlo seřazeno podle

Tato možnost umožňuje upravit nastavení klasifikace vozidla. abecedně nebo podle četnosti používání.

9.10 Nastavení systému

Přejděte na obrazovku nastavení systému Android na pozadí a upravte nastavení operačního systému včetně nastavení bezdrátového připojení a sítě, zvuku a zobrazení a nastavení zabezpečení systému. Zobrazí se také informace o zařízení Android.

9.11 Obnovit tovární nastavení

Tato možnost umožňuje návrat k továrnímu nastavení. Tato operace inicializuje všechna data v nastavení aplikace, včetně jednotky, jasu, přepínání dat, spánku obrazovky a třídění loga vozidla.

10 Údaje o uživateli

Aplikace User Data slouží k ukládání a prohlížení uložených souborů. Obsahuje obrázky, hraje zpět, uživatelská příručka, školení, zpráva, umístění DLC. Podrobnosti jsou vysvětleny v následujících částech.

10.1 Soubory obrázků

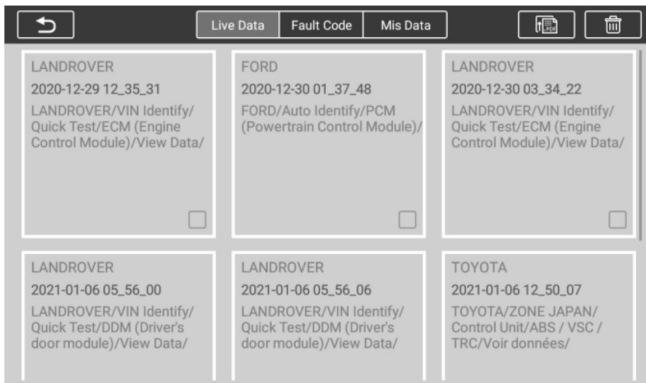
Sekce Obrázek obsahuje všechny zachycené snímky obrazovky. Obrazová část umožňuje můžete zobrazit všechny snímky obrazovky.

10.2 Přehrávání

Sekce přehrávání vám umožňuje zobrazit diagnostická data, aktuální data a chybové kódy v systému.

Chcete-li zobrazit živá data:

1. Klepněte na ikonu Přehrát v aplikaci Data uživatele. Na obrazovce se zobrazí data seznam diagnostických dat, aktuálních dat a chybových kódů.



Obrázek 10-1 Obrazovka přehrávání ukázky 1

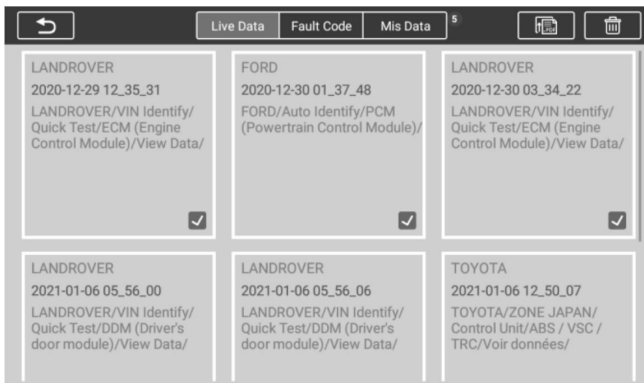
2. Vyberte seznam, obrazovka vstoupí do rozhraní záznamu toku dat.

Name	Value	Unit
<input type="radio"/> Ambient Air Temperature(degree C)	25	°C
<input type="radio"/> Ambient Air Temperature Sensor Input Unreliable	No Error	
<input type="radio"/> Ambient Air Temperature Sensor Voltage(V)	2.7	V
<input type="radio"/> Air Conditioning Compressor is Being Disabled Due to Insufficient Engine Torque	NO	
<input type="radio"/> Air Conditioning Request Signal	NO	
<input type="radio"/> Air Conditioning Compressor Commanded State	OFF	

Obrázek 10-2 Ukázková obrazovka přehrávání 2



3. Zaškrtněte políčko v pravém dolním rohu každého seznamu a klepněte na tlačítko v horní části

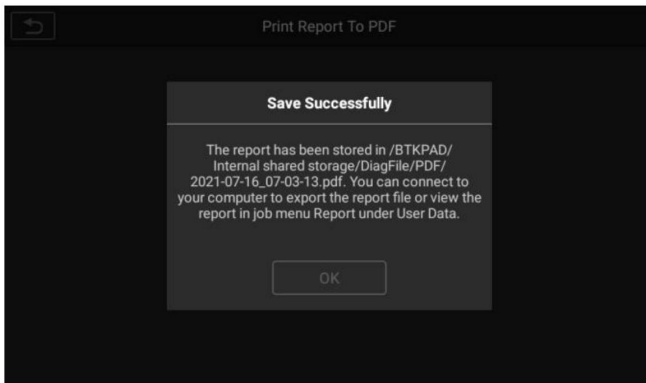
pravém rohu pro provedení funkce výstupu PDF nebo odstranění.



Obrázek 10-3 Obrazovka přehrávání ukázky 3

Provedte funkci výstupu PDF:

- 1 Vyberte jeden nebo více seznamů dat a klepněte na tlačítko  pro vstup do rozhraní. V tomto rozhraní se stále můžete pohybovat nahoru, dolů a mazat.
- 2) Po dokončení nastavení klepněte na tlačítko  v pravém horním rohu a zobrazí se rozhraní pro výstup zprávy do PDF. Vyplňte název souboru, vozidlo, zákazníka a provozovatele a stiskněte tlačítko Uložit.
- 3 Po dokončení ukládání se na obrazovce zobrazí zpráva, že uložení bylo úspěšné, a informuje uživatele o cestě uložení zprávy. Vraťte se do předchozí nabídky, převedenou zprávu ve formátu PDF si můžete prohlédnout v části „Zpráva“.



Obrazek 10-4 Obrazovka přehrávání ukázky 6

10.3 Uživatelská příručka

Sekce uživatelské příručky umožňuje uživatelům rychle si prohlédnout uživatelskou příručku CR MAX BT návod k obsluze, jak vytvořit zprávu, jak provést zpětnou vazbu atd.

10.4 Školení

Sekce školení poskytuje videa s provozními aplikacemi, která zákazníkům usnadní práci rychle pochopit provozní funkce CR MAX BT.

10.5 Zpráva

Ve volbě Zpráva zobrazíte zprávu o datech vozidla v části Přehrát po výstupu PDF.

10.6 Umístění konektoru datového spojení (DLC).


Tato funkce má poskytnout umístění konektoru datového spoje (DLC), reprezentovaného A, B, C, D, E.

11 Kód poruchy

Kód poruchy umožňuje dotazovat se na historii poruch a popis informací podle chybový kód modelu. Posunutím nahoru a dolů vyberte požadovaný model a kód.

Přístup k chybovému kódu

1. Klepněte na aplikaci Chybový kód v nabídce úloh CR MAX BT.
2. Posunutím nahoru a dolů vyberte požadovaný model a kód.

3. Klepněte na  tlačítko vyhledávání v pravém horním rohu a výsledky dotazu budou symbol v rámečku níže.

4. Klepněte na



tlačítko historie pro zobrazení příslušné historie.

5. Klepněte na
informace.



informační tlačítko pro zobrazení popisu chybového kódu

12 Podpora

Tato aplikace spouští platformu podpory, která synchronizuje základní stanici on-line služeb iCarsoft s tabletem Display. Abyste mohli zařízení synchronizovat s vaším online účtem, musíte produkt při prvním použití zaregistrovat prostřednictvím internetu.

Aplikace Podpora je propojena se servisním kanálem a online komunitami iCarsoftu, což poskytuje nejrychlejší způsob řešení problémů, umožňuje podávat stížnosti nebo zasílat žádosti o pomoc, abyste získali přímé služby a podporu.

12.1 Záznam dat

Obrazovka "Data Log" zobrazuje protokol dat uložený při provádění diagnostického zařízení diagnóze. Po zapnutí přepínače protokolu ve volbě „Nastavení“ se protokol dat automaticky uloží. Zaškrtněte políčko za protokolem, můžete jej odstranit, můžete také poskytnout zpětnou vazbu s informacemi.

1. Zaškrtněte políčko za protokolem, můžete vybrat více protokolů současně, klepněte na smazat tlačítko v pravém horním rohu.
2. Zaškrtněte políčko za protokolem, můžete vybrat více protokolů současně, klepněte na



tlačítko zpětné vazby v pravém horním rohu. Rozhraní pro informace zobrazí se zpětná vazba.

3. Do vstupního pole zadejte název, popis, informace o vozidle atd., "x" je vyžadováno.

Poté klepnutím



Tlačítko Nahrát pro odeslání zpětné vazby. Můžete také klepnout na tlačítko „+“.

na přidejte až 3 fotografie, které chcete odeslat společně.

13 Odinstalujte

Tato část vám umožňuje spravovat softwarové aplikace nainstalované na CR MAX BT Diagnostický systém. Výběrem této části otevřete obrazovku správy, na které můžete zkontrolovat všechny dostupné diagnostické aplikace vozidla.

Kliknutím na každý řádek značky automobilu a výběrem softwaru automobilu, který má být odstraněn, se u vybrané položky zobrazí červené zaškrtnutí v zaškrťovacím políčku vpravo. Klepnutím na tlačítko Odstranit na horní liště odstraní software ze systémové databáze.







14 Informace o obchodu

Aplikace Shop Manager spravuje informace o dílně včetně záznamů informací o zákaznících a záznamů o historii testovacích vozidel. K dispozici jsou tři hlavní funkce: Workshop Information

Informace pro zákazníky

Operace těchto funkcí aplikace Shop Manager se ovládají tlačítky na panelu nástrojů, která jsou uvedena a popsána v tabulce níže:

Tabulka 14-1 Tlačítka horního panelu nástrojů ve Správci obchodu

Tlačítko	Jméno	Popis
	Zadní	Zrušení aktuální operace a návrat na předchozí obrazovku.
	Přidat účet	Klepnutím na toto tlačítko vytvoříte nový zákaznický účet <small>soubor.</small>
	Uložit	Dokončete úpravy a soubor uložte.
	Vymazat	Klepnutím na toto tlačítko odstraní vybrané informace o zákazníkovi a záznam o vozidle.
	Upravit a uložit	Klepnutím na toto tlačítko uložíte upravené informace o zákazníkovi a informace o vozidle.
	Přidat zákaznická Poznámky	Klepnutím na toto tlačítko otevřete formulář poznámky. Mohou být přidány nové poznámky zákazníků.


14.1 Informace o workshopu

Pomocí formuláře Informace o dílně můžete upravovat, vkládat a ukládat podrobné informace o dílně, jako je název dílny, adresa, telefonní číslo a další poznámky, které se při tisku diagnostických zpráv vozidla a dalších souvisejících testovacích souborů zobrazí jako záhlaví tištěných dokumentů. . Chcete-li upravit list Workshop Information



1. Vyberte Workshop Information v aplikaci Shop Info .
2. Klepnutím na každé pole zadejte příslušné informace.
3. Klepnutím na tlačítko Uložit v pravém horním rohu uložíte aktualizovanou tabulku s informacemi o dílně nebo klepnutím na tlačítko Zpět v levém horním rohu opustíte nabídku bez uložení.

14.2 Informace pro zákazníka

Pomocí funkce Customer Manager můžete vytvářet a upravovat zákaznické účty a korelovat s přidruženými záznamy historie testovacích vozidel. Vytvoření zákaznického účtu

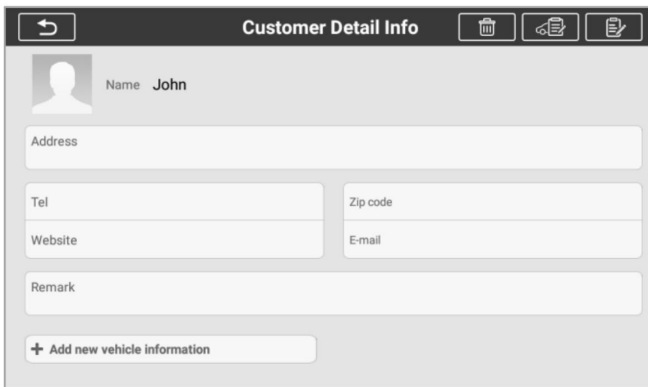
1. Vyberte Zákaznické informace v aplikaci Informace o obchodu .
2. Pokud zákazník přidá informace o zákazníkovi, klepněte na pravý  Tlačítko Přidat účet horní roh. Zobrazí se prázdný informační formulář a poté klepněte na jednotlivá pole

zadejte příslušné informace. Pro zrušení klepněte na tlačítko Zpět.



3. Klepněte na  Tlačítko Uložit v pravém horním rohu pro uložení aktualizace tabulky s informacemi o dílně nebo klepněte na  Tlačítko Zpět v levém horním rohu pro ukončení bez uložení.

Úprava zákaznického účtu


1. Vyberte Zákaznické informace v aplikaci Informace o obchodu .
2. Vyberte zákaznický účet klepnutím na odpovídající vizitku. Zákazník Zobrazí se informační list.




Obrázek 14-1 Vzorový informační list pro zákazníka 1

3. Klepněte na vstupní pole, které je třeba změnit nebo doplnit, a zadejte aktualizováno informace.
4. Klepněte na  Upravit tlačítko upravit a uložit na horním panelu nástrojů pro uložení aktualizované informace nebo klepněte  Tlačítko Zpět na horním panelu nástrojů pro ukončení na bez uložení.

Smazání zákaznického účtu

1. Vyberte Zákaznické informace v aplikaci Informace o obchodu .
2. Vyberte zákaznický účet klepnutím na odpovídající vizitku. Zákazník Zobrazí se informační list.
3. Klepněte na  Tlačítko Smazat na horním panelu nástrojů. Potvrzovací zpráva displeje.
4. Klepnutím na Ano potvrďte příkaz a účet se odstraní. Klepnutím na Zrušit požadavek zrušíte .

Chcete-li upravit poznámku zákazníka

1. Vyberte Zákaznické informace nebo Historie vozidla v aplikaci Informace o obchodu .
2. Vyberte zákaznický účet klepnutím na odpovídající vizitku. Zobrazí se list Customer Information (pokud je vybrána možnost Customer Info). Nebo vyberte položku záznamu historie vozidla a otevřete záznamový list Historický test (pokud je vybrána Historie vozidla).
3. Klepněte na tlačítko  poznámky zákazníků na horní liště. Nyní se zobrazí rozhraní Customer Note . Zadejte příslušné informace, klepněte na tlačítko Uložit a poté ukončete.

15 O

Na obrazovce O aplikaci je uvedena verze, hardware, sériové číslo a úložné místo CR MAX BT atd..

16 Rychlý odkaz

Aplikace Quick Link poskytuje přístup na oficiální webovou stránku iCarsoft a na další oblíbené webové stránky automobilových služeb. Tyto stránky jsou neocenitelným zdrojem automobilových informací a údajů o opravách a zahrnují fóra, videoškolení a odborné konzultace.

17 Vzdálený pulst

Aplikace Remote Desk spouští program TeamViewer Quick Support, což je jednoduchá, rychlá a bezpečná obrazovka dálkového ovládání. Pomocí této aplikace získáte ad-hoc vzdálenou podporu od techniků podpory iCarsoft tím, že jim umožníte ovládat váš tablet CR MAX BT na jejich PC prostřednictvím softwaru TeamViewer.

Před spuštěním aplikace Remote Desk se ujistěte, že je tablet připojen k internetu.

Získat vzdálenou podporu od partnera

1. Zapněte tablet. Klepněte na aplikaci Remote Desk v nabídce úloh CR MAX BT. Zobrazí se obrazovka TeamViewer a vygeneruje se a zobrazí ID zařízení.
2. Váš partner si musí nainstalovat software Remote Control do svého počítače stažením plné verze programu TeamViewer online (<http://www.teamviewer.com>) a poté spustit software na svém počítači ve stejnou dobu, za účelem poskytování podpory a vzdáleného ovládání Display Tabletů.
3. Poskytněte partnerovi své ID a počkejte, až vám pošle dálkové ovládání žádost.
4. Zobrazí se vyskakovací okno s žádostí o potvrzení povolení dálkového ovládání na vašem zařízení.
5. Klepněte na Povolit pro přijetí nebo klepněte na Odmítnout pro odmítnutí.

Další informace naleznete v souvisejících dokumentech TeamViewer.

18 Údržba a servis

18.1 Pokyny pro údržbu

Následující text ukazuje, jak udržovat vaše zařízení, spolu s bezpečnostními opatřeními, která je třeba přijmout. K čištění dotykové obrazovky používejte měkký hadřík a alkohol nebo jemný čistič oven tableta.

Na tablet nepoužívejte žádné abrazivní čisticí prostředky, saponáty ani automobilové chemikálie.

Používejte zařízení pouze v suchých podmínkách při normálních provozních teplotách.

Před použitím tabletu si osušte ruce. Dotyková obrazovka tabletu nemusí fungovat, pokud je dotyková obrazovka vlhká nebo pokud na dotykovou obrazovku klepete mokřýma rukama.

Neskladujte zařízení ve vlhkých, prašných nebo špinavých prostorách.

Před a po použití zkontrolujte kryt, kabeláž a konektory, zda nejsou znečištěné a poškozené před a po každém použití.

Na konci každého pracovního dne otřete kryt zařízení, kabeláž a konektory vlhký hadřík.

Nepokoušejte se tablet nebo jednotku VCI rozebírat.

Dávejte pozor, aby zařízení nespadlo a aby na něj nespadlo nic těžkého.

Používejte pouze autorizované nabíječky baterií a příslušenství. Jakákoli porucha nebo poškození způsobené použitím neautorizované nabíječky baterií a příslušenství ruší omezenou záruku na produkt.

Zajistěte, aby se nabíječka baterií nedostala do kontaktu s vodivými předměty.

Nepoužívejte tablet v blízkosti čehokoli, jako je mikrovlnná trouba, bezdrátové telefony a některé lékařské nebo vědecké přístroje, které mohou rušení signálu rušit nebo mu zabránit.

18.2 Kontrolní seznam pro odstraňování problémů

A. Když Display Tablet nefunguje správně:

Ujistěte se, že byl tablet zaregistrován online.

Ujistěte se, že systémový software a diagnostický aplikační software jsou správně aktualizovány.

Ujistěte se, že je tablet připojen k internetu.

Zkontrolujte všechny kabely, připojení a indikátory, abyste zjistili, zda je přijímán signál.

B. Když je životnost baterie kratší než obvykle:

K tomu může dojít, když se nacházíte v oblasti s nízkou silou signálu. Pokud zařízení nepoužíváte, vypněte jej.

C. Když nelze tablet zapnout:

Ujistěte se, že je tablet připojen ke zdroji napájení nebo je nabitá baterie.

D. Když nemůžete tablet nabít:

Vaše nabíječka může být mimo provoz. Kontaktujte svého nejbližšího prodejce.

Možná se pokoušíte používat zařízení při příliš vysoké/studené teplotě. Zkuste změnit prostředí nabíjení.

Vaše zařízení možná nebylo správně připojeno k nabíječce. Zkontrolujte konektor.



POZNÁMKA

Pokud vaše problémy přetrvávají, obraťte se na pracovníky technické podpory iCarsoft nebo na místního prodejce.

18.3 O používání baterie

Váš tablet je napájen vestavěnou lithiium-iontovou polymerovou baterií. To znamená, že na rozdíl od jiných forem bateriové technologie můžete baterii dobít, zatímco část nabití zůstává, aniž by se snížila autonomie tabletu kvůli „efektu paměti baterie“, který je těmto technologiím vlastní.

NEBEZPEČÍ

Vestavěná lithiium-iontová polymerová baterie je vyměnitelná pouze z výroby; nesprávná výměna nebo manipulace s baterií může způsobit explozi. Nepoužívejte poškozenou nabíječku baterií.

Nerozebírejte ani neotvírejte, nemačkejte, neohýbejte ani nedefinujte, nepropichujte ani netrhujte.

Baterii neupravujte ani nepředělávejte, nepokoušejte se do baterie vkládat cizí předměty, nevystavujte ji k požáru, výbuchu nebo jinému nebezpečí.

Ujistěte se, že používáte pouze nabíječku a kabely USB, které jsou součástí balení. Pokud použijete jinou nabíječku a kabely USB, může dojít k poruše nebo selhání zařízení.

Používejte pouze nabíjecí zařízení, které bylo kvalifikováno se zařízením podle normy. Použití nekvalifikované baterie nebo nabíječky může představovat riziko požáru, výbuchu, úniku kapaliny nebo jiného nebezpečí.

Zabraňte pádu tabletu. Pokud tablet spadne, zejména na tvrdý povrch, a uživatel má podezření na poškození, odneste jej do servisního střediska ke kontrole.

Čím blíže jste k základní stanici své sítě, tím delší je doba používání tabletu, protože připojení je spotřebováno méně energie baterie.

Doba nabíjení baterie se liší v závislosti na zbývajících kapacitě baterie.

Životnost baterie se časem nevyhnutelně zkracuje.

Protože nadměrné nabíjení může zkrátit životnost baterie, vyjměte tablet z nabíječky, jakmile bude plně nabitá. Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku.

Ponechání tabletu na horkých nebo chladných místech, zejména v autě v létě nebo v zimě, může snížit kapacitu a životnost baterie. Baterii vždy udržujte při normální teplotě.

18.4 Servisní postupy

Tato část obsahuje informace o technické podpoře, opravách a aplikacích pro výměnu nebo volitelné díly.

18.4.1 Technická podpora

Máte-li jakékoli dotazy nebo problémy s provozem produktu, kontaktujte nás (viz následující kontaktní údaje) nebo svého místního distributora.

Velitelství ICARSOFT USA

Webové stránky: www.icarsoft.us

www.icarsoft.com

E-mail: podpora@icarsoft.com

18.4.2 Opravárenský servis

Pokud bude nutné vrátit vaše zařízení k opravě, stáhněte si prosím servisní formulář z www.iCarsoft.com a vyplňte ho. Musí obsahovat následující informace:

Jméno kontaktu

Zpáteční adresa

Telefonní číslo

Název produktu

Kompletní popis problému

Doklad o koupi pro záruční opravy

Preferovaný způsob platby za mimozáruční opravy



POZNÁMKA

V případě nezaručených oprav lze platbu provést kartou Visa, Master Card nebo schválenými úvěrovými podmínkami.

Odešlete zařízení místnímu zástupci, kontaktujte svého prodejce.

18.4.3 Další služby

Volitelné příslušenství si můžete zakoupit přímo od autorizovaných dodavatelů nástrojů iCarsoft a/nebo vašeho místního distributora nebo zástupce.

Vaše nákupní objednávka by měla obsahovat následující informace:

Kontaktní údaje

Název produktu nebo dílu

Nákupní množství

19 Informace o shodě

Soulad s FCC

Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijatá rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.



VAROVÁNÍ

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.



POZNÁMKA

Toto zařízení bylo testováno a bylo zjištěno, že vyhovuje limitům pro digitální zařízení třídy B,

podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu proti škodlivému rušení při domácí instalaci.

Toto zařízení generuje použití a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobovat škodlivé rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že při konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rádiového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil napravit rušení jedním nebo více z následujících opatření:

- Přeorientujte nebo přemístěte přijímací anténu.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu, než ke kterému je připojen přijímač.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného rádiového/TV technika.

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

SAR

Vyzařovaný výstupní výkon tohoto zařízení je pod limity FCC pro vystavení vysokofrekvenčnímu záření. Zařízení by však mělo být používáno tak, aby při běžném provozu byl minimalizován potenciál kontaktu s lidmi.

Expoziční standard pro bezdrátová zařízení používá měrnou jednotku známou jako Speciická míra absorpce neboli SAR. Limit SAR stanovený FCC je 1,6 W/Kg. Testy na SAR se provádějí za použití standardních provozních poloh akceptovaných FCC se zařízením vysílajícím na nejvyšší certifikované úrovni výkonu ve všech testovaných frekvenčních pásmech.

Přestože je SAR určena na nejvyšší certifikované úrovni výkonu, skutečná úroveň SAR zařízení během provozu může být výrazně pod maximální hodnotou. Je to proto, že zařízení je navrženo tak, aby fungovalo na více úrovních výkonu, aby využívalo pouze výkon potřebný pro připojení k síti. Aby se předešlo možnosti překročení limitů FCC pro vystavení vysokofrekvenčnímu záření, měla by být vzdálenost člověka od antény minimalizována.

VAROVNÉ PROHLÁŠENÍ RF

Zařízení bylo vyhodnoceno tak, aby vyhovovalo obecným požadavkům na vystavení vysokofrekvenčnímu záření. Zařízení lze používat v přenosných expozičních podmínkách bez omezení.

Výraz „IC“ před číslem certifikace rádia pouze znamená, že byly splněny technické specifikace IC.

DODRŽOVÁNÍ RoHS

Toto zařízení je prohlášeno za vyhovující evropské směrnici RoHS 2011/65/EU&2015/863/EU.

DODRŽOVÁNÍ CE

Tento produkt je prohlášen za vyhovující základním požadavkům níže směrnice a nese označení CE odpovídajícím způsobem:

směrnice EMC

Směrnice RED

Směrnice o nízkém napětí

20 Záruka

Omezená jednoletá záruka Společnost

iCarsoft Technology Inc. (společnost) zaručuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto diagnostického zařízení CR MAX BT, že pokud se u tohoto produktu nebo jakékoli jeho části během běžného spotřebitelského používání a podmínek prokáže závada materiálu nebo zpracování, které bude mít za následek při poruše produktu během jednoho (1) roku od data nákupu budou takové vady opraveny nebo nahrazeny (novými nebo přestavěnými díly) s dokladem o koupi, podle uvážení společnosti, bez poplatku za díly nebo práci přímo souvisí s vadou (vadami).

Společnost nenese odpovědnost za žádné náhodné nebo následné škody vzniklé použitím, nesprávným použitím nebo montáží zařízení. Některé státy neumožňují omezení délky trvání předpokládané záruky, takže výše uvedená omezení se na vás nemusí vztahovat.

Tato záruka se nevztahuje na: a) Produkty vystavené

abnormálnímu použití nebo podmínkám, nehodě, nesprávnému zacházení, zanedbání, neoprávněným změnám, nesprávnému použití, nesprávné instalaci nebo opravě nebo nesprávnému skladování;

b) Produkty, jejichž mechanické sériové číslo nebo elektronické sériové číslo bylo odstraněno, pozměněno nebo znehodnoceno;

c) Škody způsobené vystavením nadměrným teplotám nebo extrémním podmínkám prostředí;

d) Poškození vyplývající z připojení nebo použití jakéhokoli příslušenství nebo jiného produktu schválené nebo autorizované Společností;

e) Vady vzhledu, kosmetických, dekorativních nebo konstrukčních prvků, jako je rámování a neoperativní části.

f) Výrobky poškozené vnějšími příčinami, jako je oheň, špína, písek, vytečení baterie, spálená pojistka, krádež nebo nesprávné použití jakéhokoli elektrického zdroje.

! DŮLEŽITÉ

Veškerý obsah produktu může být během procesu opravy smazán. Před dodáním produktu do záruky byste si měli vytvořit záložní kopii jakéhokoli obsahu vašeho produktu servis.

Společnost iCarsoft Technology Inc.

www.icarsoft.us

www.icarsoft.com

Všechna práva vyhrazena