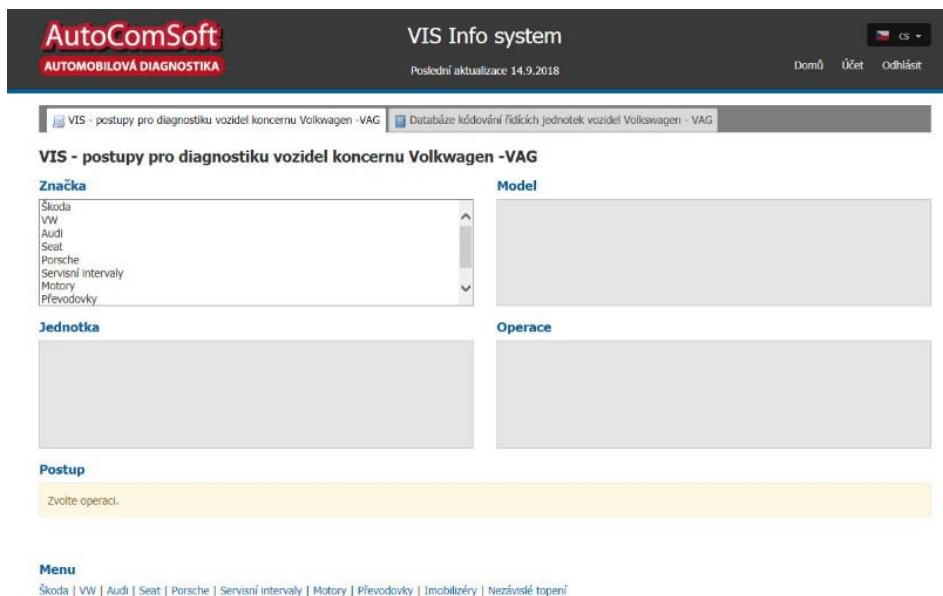


## Příručka VIS je nyní již také v on-line verzi

Známa elektronická autodiagnostická příručka vozidel koncernu Volkswagen, je nyní již v on-line verzi a bude dostupná na stránkách <http://www.vis4vag.com>. Jedná se o příručku, kterou znají především uživatelé diagnostiky VCDS (VAG-COM), protože je součástí instalačního balíčku MAX nebo PROFI.



### Popis programu VIS

VIS (Vag Info System) je elektronická autodiagnostická příručka pro vozidla Volkswagen, Audi, Seat a Škoda. Pro většinu řídicích jednotek jsou v příručce zpracovány návody pro kódování, přizpůsobení, základní nastavení a nastavení konfigurací. U motorových jednotek jsou popsány také kontrolní postupy, například kontrola snímače hmotnosti nasávaného vzduchu, snímačů pedálů, kontrola snímačů teplot a např. i detailní postup regenerace filtru pevných částic, či servis elektro-mechanické parkovací brzdy. Uživatel se tak snadno dozví např. správné otestování plnicího tlaku, nastavení servisních intervalů nebo přizpůsobení klíčků k zapalování. Systém nabízí přehledně uživateli na výběr značku vozu, model, řídicí jednotku a konečně požadovanou diagnostickou operaci.

### Elektronická licence VIS

VIS je poskytován elektronickou formou. Při koupi licence programu dostane zákazník licenční list, na kterém nalezne přihlašovací údaje do svého uživatelského účtu. **Pokud zákazník využívá balíček VCDS ve verzi MAX nebo PROFI, jedná se o stejné přihlašovací údaje. Totéž platí i pro zákazníky, kteří si tuto příručku, resp. balíček VCDS zakoupili v minulosti.**

### Výhody

- Česká, anglická, německá, polská a ruská mutace
- Přístup do VIS on-line systému odkudkoliv na celém světě
- Není nutná žádná instalace a aktivace programu v PC
- Zákazník používá vždy nejaktuálnější verzi

Náhled jednoho z příkladu nastavení posilovače řízení u Fabie III po havárii, na který se hodně dotazují uživatelé programu VCDS (VAG-COM) a netuší, že návod najdou v příručce VIS.

AutoComSoft
VIS Info system
CS ▾
Domů Účet Odhlásit

---

VIS - postupy pro diagnostiku vozidel koncernu Volkswagen -VAG
Databáze kódování řídicích jednotek vozidel Volkswagen - VAG

### Škoda / Fabia III (NJ) / 44 - Posilovač řízení EPS\_TRW\_Alow (EV\_SteerAssisUDSTRW) / Nulování nastavení z výroby (po havárii)

#### Značka

Škoda

VW

Audi

Seat

Porsche

Servisní intervaly

Motory

Převodovky

#### Model

Fabia III (NJ)

Fabia II / Roomster II (5J)

Octavia (1U)

Octavia II (1Z)

Octavia III (5E)

Octavia III (NE)

Rapid (NH)

Superb (3T)

#### Jednotka

03 - Elektronika brzd Bosch ESP9.0i (EV\_Brake1ESP90IBOSCHPQ26) UDS

09 - centrální elektrika BCM PQ26 Hi4R (EV\_BCMA0) UDS

10 - Parkovací asistent PARKHILFE 7K; 8K (EV\_EPHVA18AU3700000) UDS

10 - Parkovací asistent PARKHILFE 8K (EV\_EPHVA18SK000000) UDS

15 - Airbag VW20 (VW20Airbag00Z) UDS

17 - Přístrojová deska KOMBI xxx (EV\_DashBoardVDDMQBAB) UDS

44 - Posilovač řízení EPS\_TRW\_Alow (EV\_SteerAssisUDSTRW)

#### Operace

Nastavení snímače úhlu natočení volantu (G85)

Bezpečnostní přístup

Nulování nastavení z výroby (po havárii)

Charakteristika posilovače řízení - nastavení

#### Postup

spojit se s řídicí jednotkou **44 - posilovač řízení**

**16 - Bezpečnostní přístup**

vložit hodnotu: **10608**

Start

**04 - Základní nastavení**

vyberte položku v menu: **Vynulování učebních hodnot**

Start

[Zpět](#)

**04 - Základní nastavení**

vyberte položku v menu: **Nulování nastavení z výroby**

Start

**dále provést:**

- 07 - Kódování
- Nastavení snímače úhlu natočení volantu (G85)

Článek zpracovala firma mtaplus s.r.o. ve spolupráci s firmou AutoComSoft s.r.o., která firmu komplexně zastupuje s médii. Více naleznete na [www.mtaplus.cz](http://www.mtaplus.cz).